

NIMM MICH MIT, KAPITÄN, AUF DIE REISE

Den **VW T-Roc** konnte der starke **Kia Xceed** schon bezwingen. Weist er nun auch **Skoda Karoq** und **Mini Countryman** in die Schranken?

SIE MÜSSEN JA NICHT gleich Kapitän sein, um auf große Reise zu gehen. Manchmal tut's auch der Autoführerschein, und dann dürfen Sie diese vier kleinen Kähne hier steuern. Die laufen unter der Flagge Crossover. Das beliebte Segment ist heiß umkämpft und hat ein paar aufregende Protagonisten vorzuweisen.

Etwa den Kia Xceed. Der Newcomer besiegte im Herbst 2019 im ersten Vergleich gleich mal den T-Roc. Das ließ aufhorchen, denn nun haben sich zusätzlich Mini Countryman und Skoda Karoq zum Test angemeldet. Können die es mit dem Koreaner auf-

nehmen? Der Xceed jedenfalls will am wenigsten SUV sein, man sieht's ihm an. Trotz eigenständiger Optik wirkt er eher wie ein hochgebockter Ceed. Entsprechend fällt die Sitzhöhe mit 57,5 Zentimetern geringer aus. In Countryman, Karoq und T-Roc sitzt der Kapitän ein paar Zentimeter höher hinter dem Steuer. Der Mini setzt sich dank anständiger Platzverhältnisse, guter Übersichtlichkeit und besserer Funktionalität im Karosseriekapitel gegen Kia und VW durch.

Noch besser macht es allerdings der uneitle Karoq, bei dem die Designer auf ein trendiges Coupédach verzichtet haben, und

▼ Vier Crossover mit Benzinern zwischen 136 und 150 PS. Bis auf den Mini fahren alle mit manuellem Getriebe vor

der den mit Abstand größten Kofferraum hat. Nach dem Durchkrabbeln aller Rückbänke ist außerdem klar: Hinten ist es im Tscheken am gemütlichsten. In T-Roc und Countryman sitzt es sich auch noch ganz anständig, der Kia erfordert mit seiner sehr weichen Rückbank und der knappen Kopffreiheit am meisten Kompromissbereitschaft. Aufgrund der umfangreichen Komfortausstattung bleibt der Xceed im Komfortkapitel dennoch in Schlagweite zum Karoq.

Vorn bieten Countryman und Xceed das beste, weil gut geschnittene und vielfach verstellbare Gestühl. Darauf folgt der ➤

FOTO: T. SALT

VW T-ROC 150 PS
AB 26 535 EURO

MINI COUNTRYMAN
136 PS
AB 28 500 EURO

KIA XCEED
140 PS
AB 22 390 EURO

SKODA KAROQ
150 PS
AB 27 440 EURO

TEST & TECHNIK

>> Skoda. Die etwas hoch eingebauten Sportsitze passen zwar optisch eher zum T-Roc, sind aber komfortabel und bieten guten Seitenhalt. Eher einfach: die Sitze des T-Roc in der Ausstattungslinie Style. Apropos einfach: VW haben wir in der Vergangenheit zu oft für weich unterschäumte Verkleidungsteile und hohe Verarbeitungsqualität gelobt. Das Ausruhen auf den Lorbeeren rächt sich inzwischen beim Qualitätseindruck, wo der VW nicht

ders hochwertig gestalteten Innenraum nicht von den solide verarbeiteten Produkten von Kia und Skoda absetzen kann, liegt daran, dass es im bajuwarischen Briten beim Überfahren von Schlaglöchern und Kopfsteinpflastern nicht ganz knisterfrei zugeht – passt nicht so recht zum Grundpreis von 28 500 Euro. Typisch Mini: Wer sich beim Häkchensetzen nicht unter Kontrolle hat, landet schnell bei 45 000 Euro.

> KIA Die Bedienung des 10,25-Zoll-Displays fällt leicht. In den Untermenüs kann man sich dennoch verirren



MINI Analogtacho, 8,8-Zoll-Display und Head-up. Der Dreh-Drück-Steller ermöglicht komfortable Bedienung



SKODA Großes Columbus-Navi (9,2 Zoll) ohne haptische Tasten. Wie im T-Roc tief liegende Klimabedienung



Zweimal 1,5 TSI mit 150 PS, doch es gibt Unterschiede: Der T-Roc dreht williger, ist subjektiv aber lauter



Bei Agilität und Fahrleistungen sind Xceed und Countryman etwa gleichauf. Der Mini punktet mit der präziseren Lenkung, der Kia mit dem feineren Motor

den Standard seiner Konkurrenten erreicht. Immerhin passt beim T-Roc in unserer Testkonfiguration der Preis: Er bleibt als Einziger unter 30 000 Euro. Bei Karoq, Xceed und vor allem beim Countryman herrschte bei der Materialauswahl offensichtlich kein so großer Kostendruck. Dass sich der Mini mit seinem beson-

Punktemäßig liegen alle vier Testkandidaten in den Kapiteln Antrieb und Fahrodynamik zwar ziemlich dicht beieinander. Doch beim Fahren offenbaren sich deutliche Unterschiede. Vor allem im Skoda versteht das ESP keinen Spaß. Im Slalomparcours bremst es den Sportsfreund am Steuer fast bis zum Stillstand ein. >>

> VW Das Discover Media mit 8-Zoll-Display ist das größtmögliche Navi im T-Roc



FOTOS: T. SAUTER

MAN KANN E-AUTOS FÜR WENIGE ENTWICKELN. ODER FÜR ALLE.



DIE ZUKUNFT GEHÖRT ALLEN.
DER NEUE OPEL CORSA-e.
ENTDECKEN SIE JETZT
UNSERE ATTRAKTIVEN ANGEBOTE.
DER OPEL GREEN DEAL. MEHR AUF OPEL.DE



Stromverbrauch Opel Corsa-e 16,8 kWh/100 km, CO₂-Emission 0 g/km, Reichweite 337 km (WLTP), Ladezeit ca. 5 h 15 min (ca. 11 kW, 3-phasig). Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

TEST & TECHNIK

>> Keine Mätzchen erwünscht! Am engagiertesten geht der Kia zur Sache. Dazu passen das sauber zu schaltende Getriebe sowie der Motor, der kultiviert klingend und freudig hochdreht. Allerdings fehlt es der Lenkung an Präzision. Das bekommt der ebenfalls sehr agile Mini besser hin, jedoch spricht die Lenkung insgesamt zu spitz an. Geschliffener wirken hier Skoda und VW. Karoq und T-Roc verfügen obendrein über den kleinsten Wendekreis.

Mit Kindern oder häufiger zu viert unterwegs? Dann passt der Fond des Skoda am besten

Obwohl Karoq und T-Roc mit dem gleichen Motor verblockt sind, gibt es ein paar Unterschiede. Der höhere Verbrauch des Skoda als auch das befreitere Hochdrehen des T-Roc lassen sich auf sein deutlich geringeres Gewicht zurückführen. Dazu flutscht der Schalthebel im VW etwas präziser durch die Gassen. Der Mini wurde zum Test mit dem 2000 Euro teuren Doppelkupplungsgetriebe entsandt. Und das macht seine Sache sehr ordentlich. Das gilt auch für den gut gedämmten Dreizylinder, der mit den über 1,5 Tonnen gut zurechtkommt, aber nicht die Laufkultur der vierzylindrigen Konkurrenten erreicht. Nicht ganz so souverän präsentiert sich der Mini auch mit seinem steifbeinigen Fahrwerk, das auf buckligen Landstraßen etwas an-

strengend wirkt. Weicher abgestimmt ist der Xceed, der aber mit hölzernem Ansprechverhalten im Stadtverkehr auffällt. Das machen T-Roc und Karoq deutlich souveräner. Vor allem das straffe, aber sehr fein ansprechende VW-Fahrwerk gefällt mit hohem Komfort und wirkt insgesamt sehr ausgereift. Der Karoq kassiert den Extrapunkt hier allein für seine Verstelldämpfer als aufpreispflichtiges Extra.

Nun blicken Sie mal runter aufs Hafenbecken. Unter den bunten Konkurrenten geht der sachlich-nüchternere Skoda fast unter. Eine optische Täuschung, denn der Karoq fährt hier ganz souverän den Sieg ein. Nur falls Sie überlegen, wo Sie einsteigen sollen ...



KIA Enger Einstieg, geringste Kopffreiheit, aber viel Platz für die Knie

MINI Wie im Skoda ist die Rückbank geteilt verschiebbar, aber flacher montiert. Lehnenneigung verstellbar

SKODA Beste Rückbank im Test: Platz in alle Richtungen, weit verstellbar und hoch eingebaut

VW Angenehm ausgeformte Sitzfläche mit Seitenhalt. Platzverhältnisse etwa wie im Mini



Kürzer und leichter als der VW ist keiner. Mit 4,40 Metern ist der Xceed der Längste, aber nicht der Schwerste

FOTOS: T. SAUT ©

VOX

SCHNAUZE

IMMER NOCH NICHT VOLL

ab 10. MÄRZ DI 20:15
DIE HÖHLE DER
LÖWEN
Die neuen Folgen

und bei TVNOW

FAHRZEUG-DATEN

	KIA	MINI	SKODA	VW
Motor Bauart/Zylinder	Vierzylinder, Turbo	Dreizylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo
Einbaulage	vorn quer	vorn quer	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Nockenwellenantrieb	Kette	Kette	Zahnriemen	Zahnriemen
Hubraum	1353 cm³	1499 cm³	1498 cm³	1498 cm³
kW (PS) bei U/min	103 (140)/6000	100 (136)/4500	110 (150)/5000	110 (150)/5000
Nm bei U/min	242/1500	220/1480	250/1500	250/1500
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	200 km/h	203 km/h	205 km/h
Getriebe	Sechsgang manuell	Siebengang-Doppelkupplung	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	235/45 R 18 V	225/50 R 18 W	215/50 R 18 W	215/55 R 17 V
Reifentyp	Continental SportContact 5	Pirelli Cinturato P7	Bridgestone Turanza T001	Bridgestone Turanza T001
Radgröße	7,5 x 18"	7,5 x 18"	7 x 18"	7 x 17"
Abgas CO ₂	150 g/km	159 g/km	152 g/km	147 g/km
Verbrauch*	6,3 l	6,7 l	6,2 l	6,2 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	50 l/Super	51 l/Super	50 l/Super	50 l/Super
Partikelfilter	S	S	S	S
Kältemittel Klimaanlage	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	68 dB(A)	69 dB(A)	68 dB(A)	67 dB(A)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1410/600 kg	1500/715 kg	1500/690 kg	1500/660 kg
Kofferraumvolumen	426-1378 l	450-1390 l	521-1630 l	445-1290 l
Länge/Breite/Höhe	4395/1826-2002**/1483 mm	4299/1822-1990**/1557 mm	4382/1841-2035**/1603 mm	4234/1819-1992**/1573 mm

* kombiniert nach WLTP-Norm; ** Breite mit Außenspiegeln

KOSTEN/GARANTIE

Abgasnorm	Euro 6d-Temp Evap ISC			
Steuer pro Jahr	138 €	158 €	144 €	134 €
Typklassen HPF/VK/TK	15/22/19	14/22/22	14/18/18	16/19/19
Werkstattintervalle	15 000 km/1 Jahr	nach Anzeige/2 Jahre	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	200/400 €	250/500 €	220/450 €	220/450 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Gewährleistung	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	7 Jahre/150 000 km	3 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre	5 Jahre	unbegrenzt	unbegrenzt

MESSWERTE

AUTO BILD testet mit JET-Kraftstoffen



Beschleunigung 0-50 km/h	3,2 s	3,1 s	3,5 s	3,4 s
0-100 km/h	9,4 s	9,4 s	9,8 s	9,4 s
0-130 km/h	15,1 s	16,1 s	15,5 s	14,8 s
0-160 km/h	25,8 s	28,8 s	26,2 s	24,4 s
Zwischenspur 60-100 km/h	5,1 s	5,4 s	5,0 s	4,7 s
80-120 km/h	6,7 s	7,4 s	6,6 s	6,3 s
Leergewicht/Zuladung	1382/458 kg	1518/467 kg	1409/524 kg	1329/521 kg
Gewichtsverteilung vorn/hinten	59/41 %	58/42 %	57/43 %	59/41 %
Wendekreis links/rechts	11,6/11,1 m	11,4/11,3 m	11,0/10,9 m	10,7/10,8 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	35,4 m	35,8 m	37,5 m	36,4 m
aus 100 km/h warm	34,2 m	34,7 m	36,6 m	35,6 m
Innenrausch bei 50 km/h	60 dB(A)	59 dB(A)	57 dB(A)	57 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)	65 dB(A)
bei 130 km/h	70 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)
Testverbrauch Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD	7,4 l	7,7 l	7,1 l	6,9 l
Werksangabe	6,3 l	6,7 l	6,4 l	6,2 l
Abweichung	+17 %	+15 %	+11 %	+11 %
CO ₂ (Testverbrauch)	174 g/km	182 g/km	168 g/km	164 g/km
Reichweite (Testverbrauch)	670 km	660 km	700 km	720 km

PREISE/AUSSTATTUNG

Modell	Kia XCeed 1.4 T-GDI	Mini Cooper Countryman	Skoda Karoq 1.5 TSI ACT	VW T-Roc 1.5 TSI ACT
Grundpreis	22 390 €	28 500 €	27 440 €	26 535 €
Testwagenausstattung	Launch Edition (9000 €)	-	Style (1600 €)	Style (S)
Automatikgetriebe	1600 €	2000 €	1800 €	1950 €
Allradantrieb	N	2000 €	N*	N**
Einparkensensoren vorn/hinten	S	800 €	S	580 €
Rückfahrkamera	S	400 €	350 €	295 €
Navigationssystem	S	ab 1250 €	ab 850 €	615 €
Digitalradio	S	300 €	S	245 €
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	S	500 €	S	390 €
LED-Scheinwerfer	S	990 €	990 €	1085 €
Sitzheizung vorn	S	350 €	S	315 €
Anhängervorrichtung	630 €	800 €	830 €	775 €
Metalllackierung	590 €	600 €	550 €	610 €
Testwagenpreis (wird gewertet)	31 390 €	36 010 €***	33 690 €****	28 430 €*****

S = Serie; N = nicht lieferbar; * nur für 2,0 TDI erhältlich; ** nur für 2,0 TSI und 2,0 TDI erhältlich; *** inkl. Steptronic-Getriebe 2000 €, Connected Navigation Plus 2060 €, Sitzverstellung hinten 300 €, Mini Drive Mode 200 €, elektrische Sitzverstellung 1250 € und 18-Zoll-Bereifung für 1700 €; **** inkl. virtuelles Cockpit 390 €, Business Columbus 2390 €, personalisierbarer Schlüssel 40 €, Sportsitze 350 €, DCC-Fahrwerk 910 € und Sitzsystem Variotop für 570 €; ***** inkl. Active Info Display 500 €, Navi Discover Media 615 €, Sprachbedienung 220 €, Multifunktionslenkrad 190 €, Fahrprofilwahl 180 € und Sitzkomfort-Paket 190 €

WERTUNGEN

	Punkte max.	SKODA	KIA	VW	MINI
KAROSSERIE					
Platzangebot vorn	15	13	12	12	11
Platzangebot hinten	15	9	6	7	7
Raumgefühl	5	4	2	3	2
Kofferraum	15	10	8	8	8
Variabilität	10	5	7	7	8
Zuladung	10	7	6	7	6
Anhängelast	5	2	2	2	2
Übersichtlichkeit	10	7	6	6	8
Qualitätseindruck	20	16	16	15	16
Funktionalität	10	8	7	7	9
Sicherheitsausstattung	10	4	4	4	5
Karosseriewertung	125	85	76	78	82

KOMFORT

Einstieg	10	8	7	8	7
Sitzposition	10	7	8	8	8
Sitze vorn	15	12	13	10	13
Sitze hinten	10	8	6	7	7
Bedienbarkeit	10	8	8	8	7
Federung	30	25	21	24	21
Innenrausch (Messwert)	10	7	6	7	7
Geräuscheindruck	10	8	7	7	8
Komfortausstattung	15	11	15	6	6
Klimatisierung	10	6	6	3	3
Assistenzsysteme	20	12	12	12	8
Komfortwertung	150	112	109	100	95

ANTRIEB

Beschleunigung	15	10	10	10	10
Zwischenspur	15	11	11	11	10
Höchstgeschwindigkeit	5	3	3	3	3
Laufkultur	15	13	13	12	11
Ansprechen/Dosierbarkeit	10	6	8	7	6
Getriebe	15	9	10	10	12
Aufladen/Tanken	10	10	10	10	10
Verbrauch/Energiekosten	30	15	15	17	15
Reichweite	10	6	6	6	6
Antriebswertung	125	83	86	86	83

FAHRDYNAMIK

Fahrsicherheit	20	18	17	17	17
Geradauslauf	5	5	4	5	5
Agilität/Fahrspaß	20	14	17	16	16
Lenkung	20	17	16	17	16
Traktion	5	4	3	4	4
Wendekreis	10	6	5	6	5
Bremsen	20	8	13	11	12
Fahrdynamikwertung	100	72	75	76	75

UMWELT

Außenabmessungen	15	8	8	9	9
Leergewicht	15	12	13	13	11
Test-CO ₂ -Ausstoß	20	11	11	11	10
Effizienzklasse	5	4	4	4	5
Außenrausch	5	3	3	4	3
Umwelttechnik	40	14	12	14	12
Umweltwertung	100	52	51	55	50
Eigenschaftswertung	600	404	397	395	385
Platzierung Eigenschaftswertung		1.	2.	3.	4.

CONNECTED CAR

Telefon	10	10	8	8	8
Navigation	25	15	15	13	13
Onlinefunktionen/Apps	20	15	10	13	12
Audio	10	10	10	8	8
Sprachsteuerung	10	8	7	8	8
Connected-Car-Wertung	75	58	50	50	49
Platzierung Connected Car		1.	2.	2.	4.

KOSTEN

Preis	70	52	55	59	49
Wiederverkauf*	10	5	6	5	5
Steuer/Versicherung	15	13	11	12	11
Wartung	15	6	2	6	10
Garantien	15	4	14	4	8
Kostenwertung	125	80	88	86	83
Gesamtwertung	800	542	535	531	517
Platzierung		1.	2.	3.	4.
Preis in Euro	33 690	31 390	28 430	36 010	
Preis pro Wertungspunkt in Euro	62,16	58,67	53,54	69,65	
Preis-Leistungs-Sieger	3.	2.	1.	4.	

* ermittelt von SCHWACKE. Bewerten Sie Ihr Fahrzeug auf www.autobild.de

PLATZIERUNG

Punkte maximal 800



1. Skoda Karoq Viel Platz, kaum Schwächen. Billig ist er aber nicht. **542 Punkte**



2. Kia XCeed Dem schnittigen XCeed fehlt zum Sieg vor allem der Platz. **535 Punkte**



3. VW T-Roc Nur dritter Platz, doch dafür ist der VW hier der Günstigste. **531 Punkte**



4. Mini Cooper Countryman Beim teuren Mini vermissen wir Komfort. **517 Punkte**

DAS AUTO BILD-TESTSIEGEL

DER SKODA KAROQ RÄUMT AB

Nur der Skoda Karoq bekommt das AUTO BILD-Testsiegel, Kia XCeed und Konzernbruder VW T-Roc gehen leer aus. Das neue Gütesiegel zeigt Ihnen auf einen Blick, welches Fahrzeug wirklich sehr gut ist. Es bekommen nur Fahrzeuge, die a) einen Vergleichstest gewinnen und b) mindestens 95 Prozent der

Punkte des Besten aus dem letzten Jahr bekommen. Bedeutet konkret: Das Siegel erhalten Kleinwagen ab 480 Punkten, Kleinwagen ab 510, Kompakte und Vertreter der Mittelklasse ab 530, Ober- und Luxusklassen ab 580, kleine und mittlere SUV ab 530, Ober- und Luxusklasse-SUV ab 580 Punkten.



FAZIT
STEFAN NOVITSKI
MIRKO MENKE

Der rundum stimmige Karoq ist die härteste Nuss in diesem Quartett, die nicht mal der starke XCeed knacken kann. Der geschliffene T-Roc muss sich erneut dem Kia geschlagen geben. Auf dem letzten Rang landet der teure Countryman, dem es an Komfort und Assistenzsystemen mangelt.

Dicke SUV?

Der VW T-Roc wiegt ohne Allrad und mit Handschaltung nur 1329 Kilogramm, ist hier der Leichteste. Ein VW Golf 1.5 TSI bringt in etwa das Gleiche auf die Waage.