

Checkliste Hauptuntersuchung.

Ihr Škoda Partner sorgt dafür, dass Sie der nächsten Hauptuntersuchung (HU) ganz entspannt entgegensehen können. Denn er weiß genau, worauf es ankommt, und macht Ihren Škoda auf Wunsch schon vor der HU fit für die Prüfung. Wir haben hier für Sie zusammengestellt, auf welche Punkte es dabei besonders ankommt.

Checkpunkte:

Ⓐ Kennzeichen

Ist es sicher angebracht und gut lesbar?
Funktioniert die Kennzeichenbeleuchtung?

Ⓐ Beleuchtung

Sind alle Leuchten funktionstüchtig und unbeschädigt?
Geprüft werden:
› Frontscheinwerfer (Abblend-/Fern-/Standlicht,
Leuchtwiegenregulierung und ggf. weitere Funktionen)
› Rücklichter/-strahler
› Nebelschlussleuchte
› Blinker
› Bremslichter
› Warn- und Kontrolllampen

Ⓐ Sicherheitsrelevante elektrische Systeme

Nur wenn alle Systeme einwandfrei funktionieren, ist ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleistet.
Es werden u.a. diese Punkte geprüft:
› Zustand und Befestigung der Batterie
› Zustand und Funktion der elektrischen Anschlüsse
› Zustand und Lage der elektrischen Leitungen
› Funktion von Hupe und Heizungsgebläse

Ⓐ Motorraum

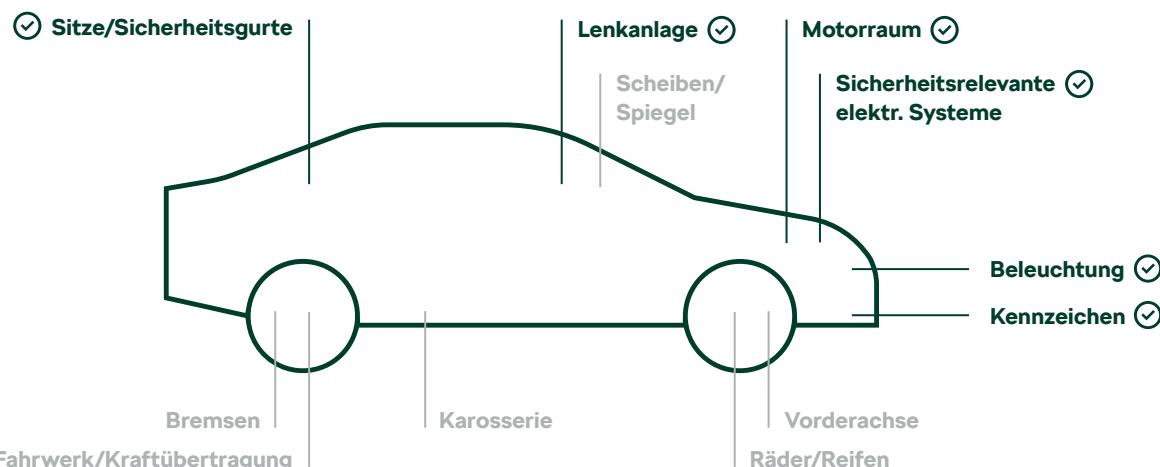
Es werden alle Komponenten – auch das Getriebe und der Zustand der Auspuffanlage – auf Dichtigkeit und Funktionalität geprüft. Damit alles rundläuft und Sie sicher ans Ziel kommen.

Ⓐ Lenkanlage

Bei der HU werden folgende Punkte geprüft:
› Vibrations- und flatterlose Funktion während der Fahrt
› Einstellung des Lenkrads bei Geradeausfahrt
› Gängigkeit und präzises Ansprechen der Lenkung
› Überprüfung des Lenkspiels

Ⓐ Sitze/Sicherheitsgurte

Die Prüfer testen, ob die Sitze fest montiert sind und ihre individuelle Einstellung einwandfrei möglich ist. Und natürlich gilt ihr Augenmerk auch den Sicherheitsgurten. Denn diese können im Fall der Fälle Leben retten.



Checkpunkte:

✓ Scheiben/Spiegel

Sie sollen jederzeit den Durchblick haben.

Daher wird auch dies geprüft:

- › Ist die Frontscheibe unbeschädigt und/oder hat sie Risse bzw. Steinschlagschäden, vor allem im direkten Sichtfeld?
- › Sind die Innen- und Außenspiegel fest montiert und richtig eingestellt?
- › Sind die Wischerblätter noch einwandfrei? Ist die Waschanlage ausreichend befüllt und funktioniert sie auch?

✓ Bremsen

Nicht auszudenken, was passieren kann, wenn die Bremsen versagen! Deshalb wird hier bei der HU alles genau unter die Lupe genommen:

- › Sämtliche Bauteile der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln)
- › Bremsflüssigkeit und ihr Füllstand
- › Dichtigkeit der Bremsanlage
- › Freigängigkeit der Bremsen
- › Hebel- und Pedalweg
- › Handbremse
- › Bremspedal

✓ Karosserie/Fahrwerk/Kraftübertragung/ Vorderachse

Hier gilt es, das komplexe Zusammenspiel der unterschiedlichen Komponenten sicherzustellen. Unter anderem wird dazu Folgendes genau kontrolliert:

- › Gibt es bedenkliche Korrosion, vor allem an tragenden Teilen?
- › Sind die Stoßdämpfer dicht?

✓ Räder/Reifen

Damit Sie nicht ins Schleudern kommen, werden Reifenprofil und -zustand genau überprüft. Ist die gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm an allen Reifen vorhanden? Bei laufrichtungsgebundenem Profil: Stimmt die Laufrichtung? Sind die Reifen über ihre gesamte Breite gleichmäßig abgefahren? Sind sie unbeschädigt oder gibt es z. B. kleine Risse, Schnitte oder Beulen? Sind die Felgen unbeschädigt und sicher montiert? Kein Problem! All das klärt Ihr Škoda Partner idealerweise bereits beim HU-Vorabcheck.

Was Sie selbst tun können.

Folgende Papiere müssen Sie bei der Hauptuntersuchung vorlegen:

- Zulassungsbescheinigung Teil I (früher: Fahrzeugschein)
- Bei technischen Änderungen am Fahrzeug ggf. weitere Unterlagen – z. B. den Nachweis einer Änderungsabnahme oder einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Kontrollieren Sie vor dem HU-Termin, ob diese Dinge an Bord sind:

- Verbandkasten (Haltbarkeitsdatum beachten!), Warndreieck, Warnweste/-n
- Bei Elektro- bzw. Hybridfahrzeugen: Ladekabel
- Ggf. Anhängerkupplung, sofern sie abnehmbar ist
- Alle Sitze, sofern sie ausbaubar sind

