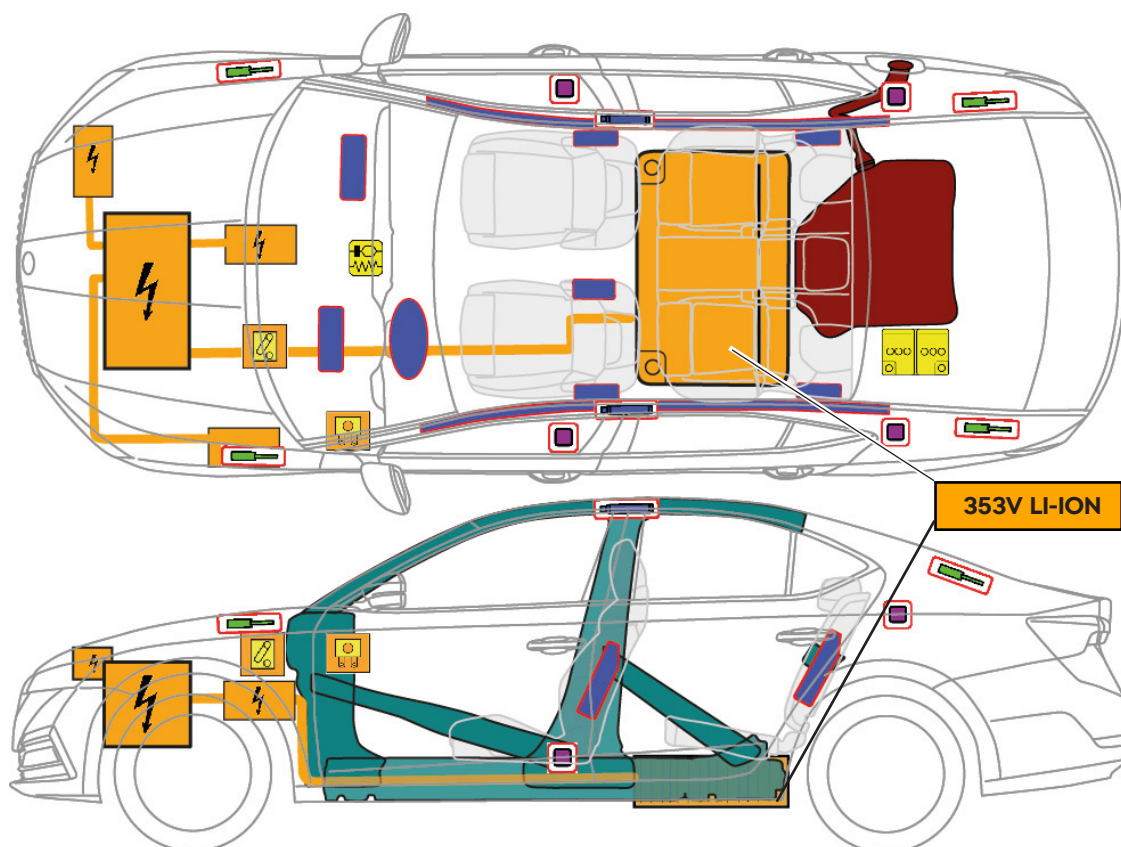




Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespante Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hoch-volt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Hoch-volt-Trennung an Nieder-volt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskomponente		Benzin-/ Ethanol-Kraftstofftank		



1. Identifizierung / Erkennung



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Eine stille Bewegung oder ein sofortiger Neustart ist möglich, bis das Fahrzeug vollständig heruntergefahren ist. Tragen Sie eine geeignete PSA!

Schriftzug **OCTAVIA IV** an der Heckklappe.



Ladesteckdose.

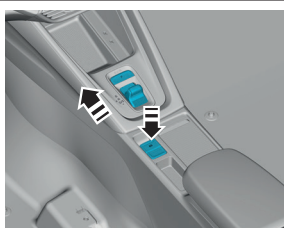


Motorraum



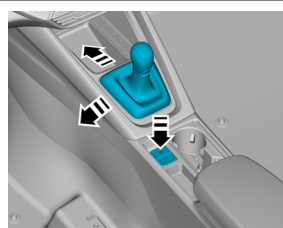
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

A - Immobilisieren / Stabilisieren



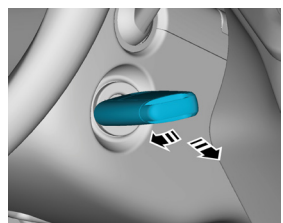
Automatikgetriebe

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Schaltgetriebe

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



START-STOP-Taste drücken.

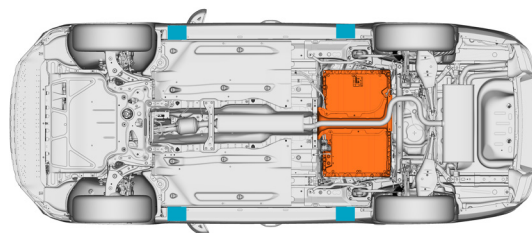
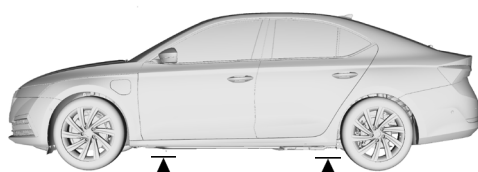


Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

Der Elektromotor ist geräuschlos. Das Display im Kombi (Powermeter) zeigt an, ob der elektrische Antrieb ausgeschaltet „OFF“ oder betriebsbereit ist „READY“.

B - Anheben

Anschlagpunkte



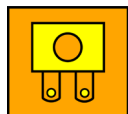
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Hochspannungssystem des Fahrzeugs deaktivieren - Hauptmethode zur Deaktivierung im Motorraum



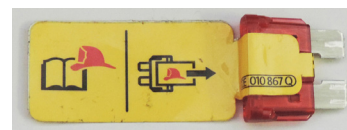
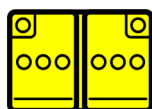
1. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
2. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.




Hochspannungssystem des Fahrzeugs deaktivieren - alternative Methode zur Deaktivierung im Fahrzeuginnenraum


Trennstelle des Hochvoltsystems im Sicherungsträger im Innenraum wie folgt lokalisieren:

1. Ablagefach Fahrerseite öffnen.
2. Taste drücken und Ablagefach abnehmen.
3. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

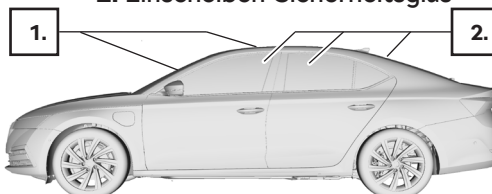

12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren


Die Abdeckung im Kofferraumboden abnehmen und die 12V-Bordnetzbatterie mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.

1. Den Minuspol abklemmen (-).
2. Den Pluspol abklemmen (+).

4. Zugang zu den Insassen
Hochfeste Karosseriebereiche

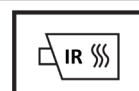

Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas


5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		353 V
		39.5 L
		0.5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NX	08	05/2021	3 von 4



6. Im Brandfall



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

7. Im Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 2) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 2).
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Entzündbar	Akute Toxizität	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Umweltgefährlich	Explosiv	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2	Gefahr	Spannungsgefahr
Anschlagpunkt	Mit Wasser löschen	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera benutzen	Motorhaube	Kofferraum	Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank	Klimaanlage	