



# RETTUNGSDATENBLÄTTER



**Hinweis:**

Diese Dokumentation wurde ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen und damit in Verbindung stehenden Tätigkeiten verfügen.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der ŠKODA-Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der ŠKODA AUTO a.s. unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich ŠKODA AUTO a.s. inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte, dass die in dieser Dokumentation enthaltenen Informationen nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt sind. Endkunden finden detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeugs sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit in den Bordbüchern jedes ŠKODA-Fahrzeugs. Werkstätten und Händler können die nötigen Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen erhalten.

**Hinweis:**

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

Allgemeine Informationen zur Rettung und Bergung finden Sie im Leitfaden für Rettungsdienste:  
**„Retten und Bergen aus verunfallten Fahrzeugen“ / Artikelnummer S00.5186.60.00.**

# Inhalt

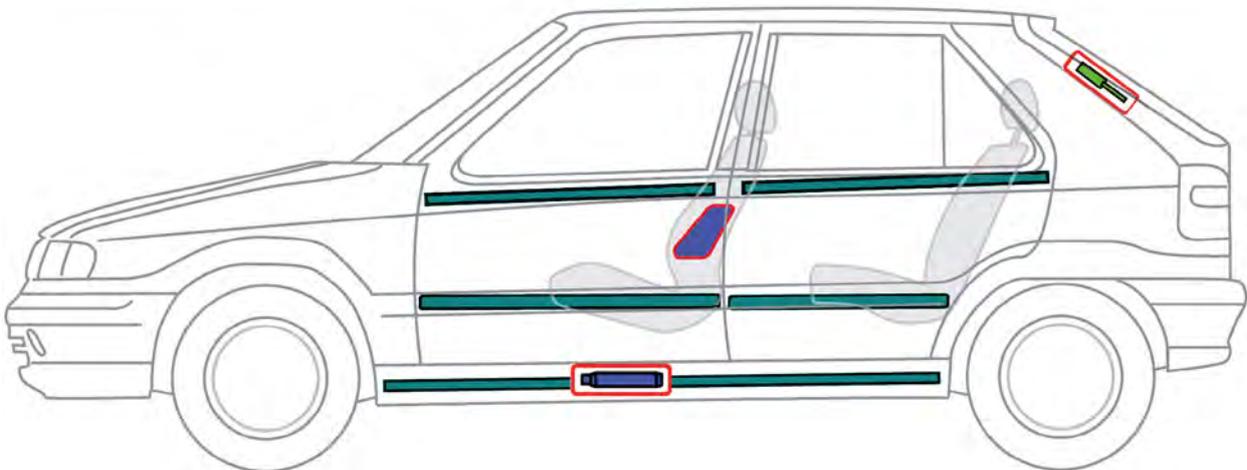
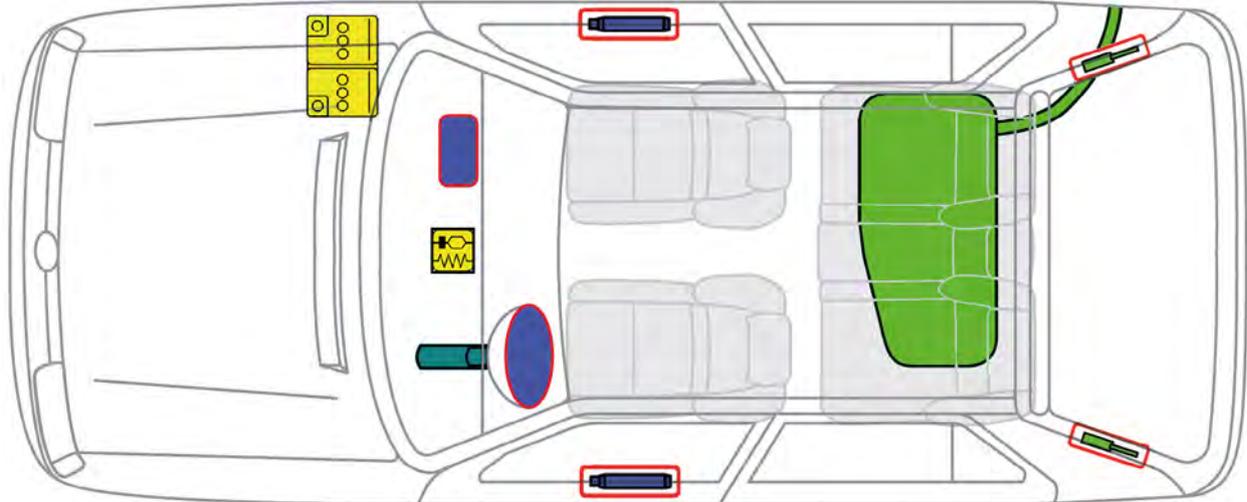
ŠKODA FELICIA (1994 - 2001)	Seite	1
ŠKODA FELICIA COMBI (1995 - 2001)	Seite	2
ŠKODA PICK UP (1995 - 2001)	Seite	3
ŠKODA OCTAVIA I (1996 - 2010)	Seite	4
ŠKODA FABIA I (1999 - 2007)	Seite	5
ŠKODA FABIA COMBI I (2000 - 2007)	Seite	6
ŠKODA OCTAVIA COMBI I (2000 - 2010)	Seite	7
ŠKODA FABIA SEDAN I (2001 - 2008)	Seite	8
ŠKODA SUPERB I (2001 - 2008)	Seite	9
ŠKODA OCTAVIA II (2004 - 2013)	Seite	10
ŠKODA OCTAVIA COMBI II (2004 - 2013)	Seite	11
ŠKODA FABIA II (2006 - 2014)	Seite	12
ŠKODA FABIA COMBI II (2006 - 2014)	Seite	13
ŠKODA PRAKTIK (2006 - 2014)	Seite	14
ŠKODA ROOMSTER (2006 - 2014)	Seite	15
ŠKODA SUPERB II (2008 - 2015)	Seite	16
ŠKODA OCTAVIA II LPG (2009 - 2013)	Seite	17
ŠKODA OCTAVIA COMBI II LPG (2009 - 2013)	Seite	18
ŠKODA SUPERB COMBI II (2009 - 2015)	Seite	19
ŠKODA YETI (ab 2009)	Seite	20
ŠKODA CITIGO 3-Türer (ab 2011)	Seite	21
ŠKODA CITIGO 3-Türer CNG (ab 2012)	Seite	22
ŠKODA CITIGO 5-Türer (ab 2012)	Seite	23
ŠKODA CITIGO 5-Türer CNG (ab 2012)	Seite	24
ŠKODA OCTAVIA III (ab 2012)	Seite	25
ŠKODA RAPID (ab 2012)	Seite	26
ŠKODA OCTAVIA COMBI III (ab 2013)	Seite	27
ŠKODA RAPID SPACEBACK (ab 2013)	Seite	28
ŠKODA FABIA III (ab 2014)	Seite	29
ŠKODA FABIA COMBI III (ab 2014)	Seite	30
ŠKODA OCTAVIA III CNG (ab 2014)	Seite	31
ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (ab 2014)	Seite	32
ŠKODA SUPERB III (ab 2015)	Seite	33
ŠKODA SUPERB COMBI III (ab 2015)	Seite	34
ŠKODA KODIAQ (ab 2016)	Seite	35
ŠKODA KAROQ (ab 2017)	Seite	36
ŠKODA KODIAQ RS (ab 2018)	Seite	37
ŠKODA SCALA (ab 2018)	Seite	38
ŠKODA KAMIQ (ab 2019)	Seite	39
ŠKODA SCALA CNG (ab 2019)	Seite	40
ŠKODA KAMIQ CNG (ab 2019)	Seite	44
ŠKODA OCTAVIA III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)	Seite	48
ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)	Seite	52
ŠKODA OCTAVIA III FACELIFT CNG (ab 2019)	Seite	56
ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (ab 2019)	Seite	60
ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (ab 2019)	Seite	64
ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (ab 2019)	Seite	68

ŠKODA CITIGO-e iV (ab 2019)	Seite	72
ŠKODA OCTAVIA IV CNG (ab 2020)	Seite	76
ŠKODA OCTAVIA COMBI IV CNG (ab 2020)	Seite	80
ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (ab 2020)	Seite	84
ŠKODA OCTAVIA COMBI IV PHEV HYBRID (ab 2020)	Seite	88
ŠKODA OCTAVIA IV, OCTAVIA IV MHEV (ab 2019)	Seite	92
ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (ab 2019)	Seite	96
ŠKODA ENYAQ iV (ab 2020)	Seite	100
ŠKODA FABIA IV (ab 2021)	Seite	104

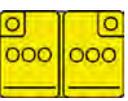
ŠKODA



# ŠKODA FELICIA (1994 - 2001)



Legende

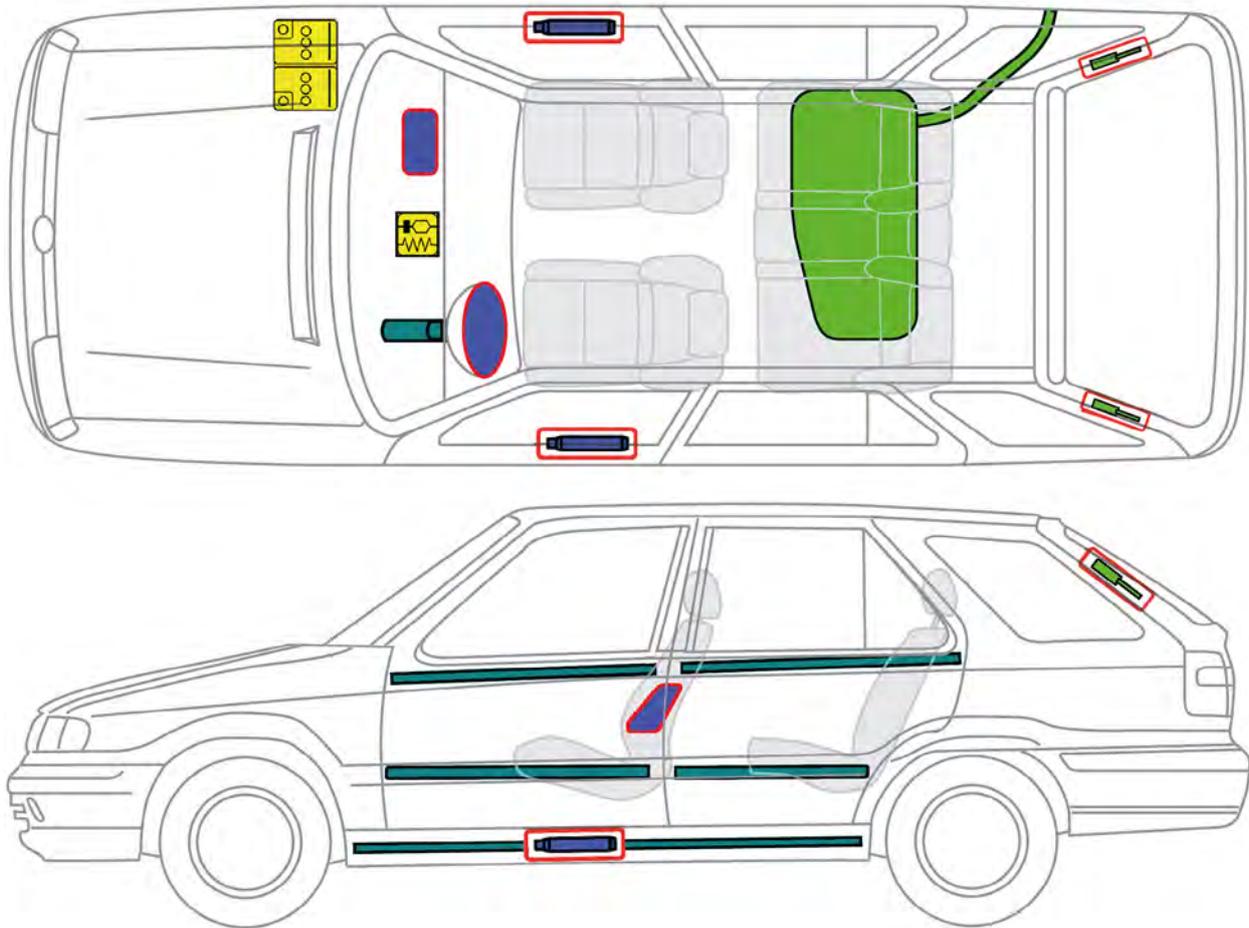
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 6U	01	02/2016	1

ŠKODA



# ŠKODA FELICIA COMBI (1995 - 2001)



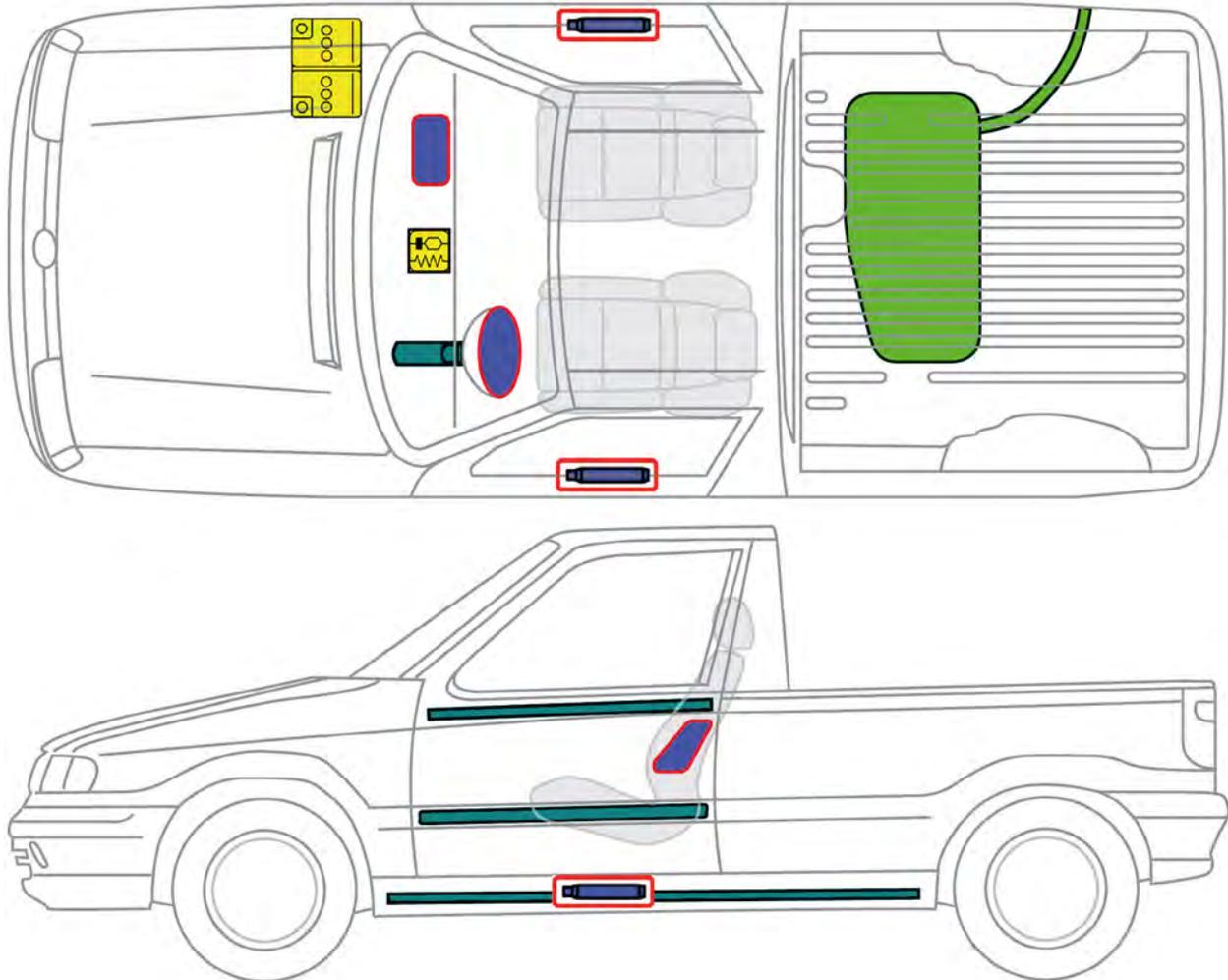
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

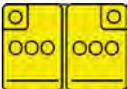
	ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
	TMB- 6U	01	02/2016	2



# ŠKODA PICK UP (1995 - 2001)



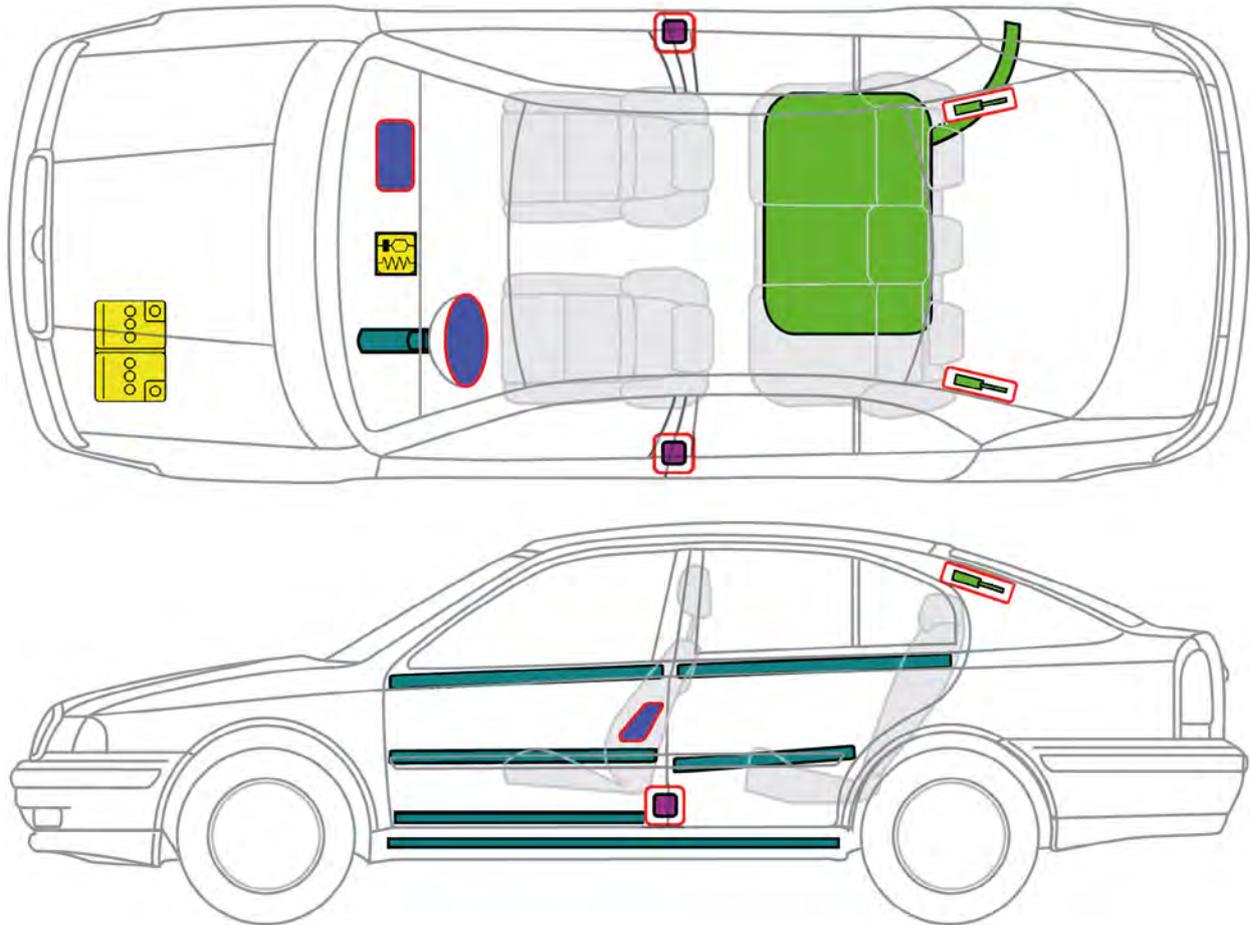
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		
	Treibstofftank				

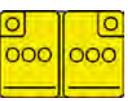
ŠKODA



# ŠKODA OCTAVIA I (1996 - 2010)



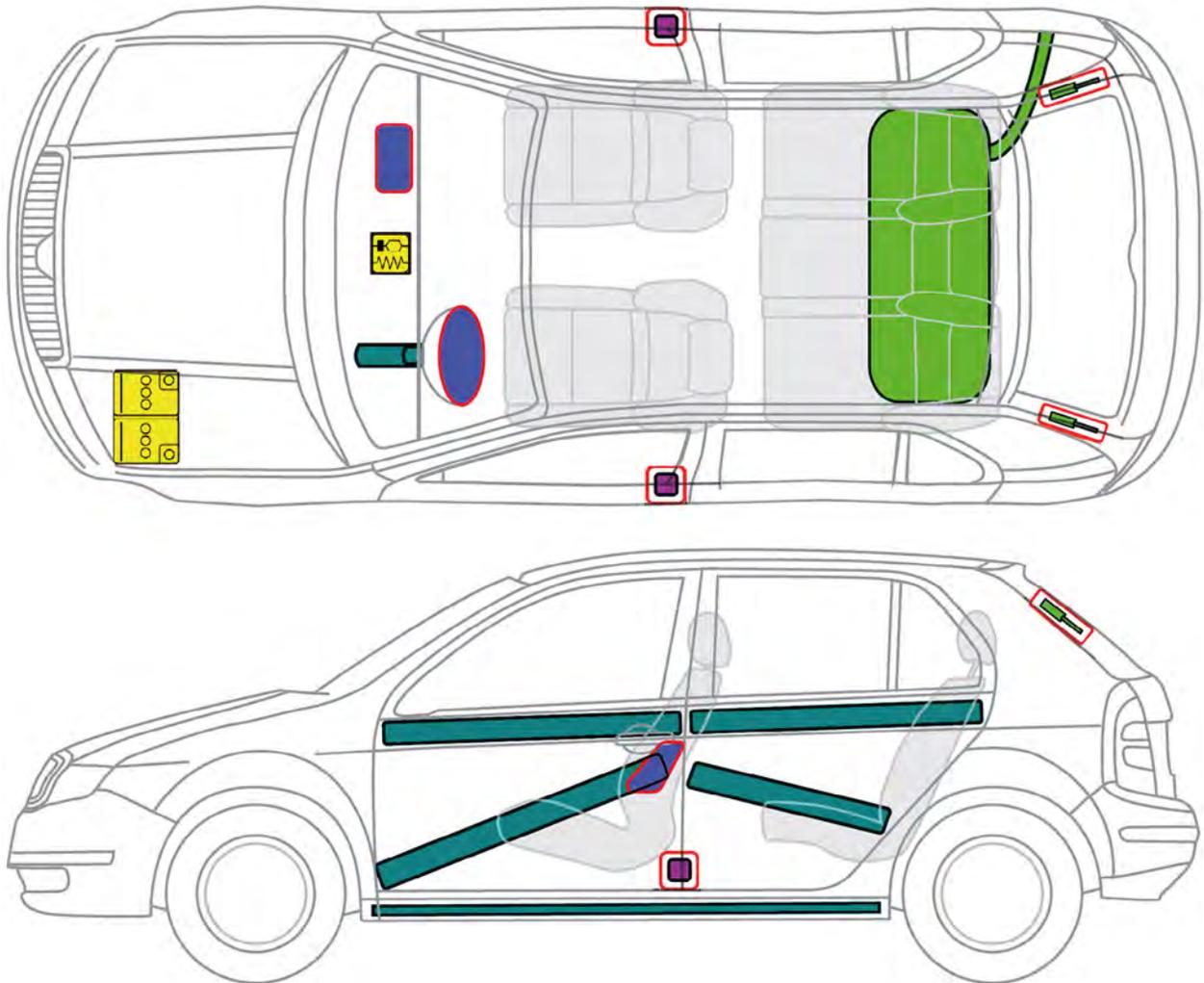
## Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät	
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	
	Treibstofftank					
			ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
			TMB- 1U	01	02/2016	4

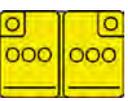
ŠKODA



# ŠKODA FABIA I (1999 - 2007)



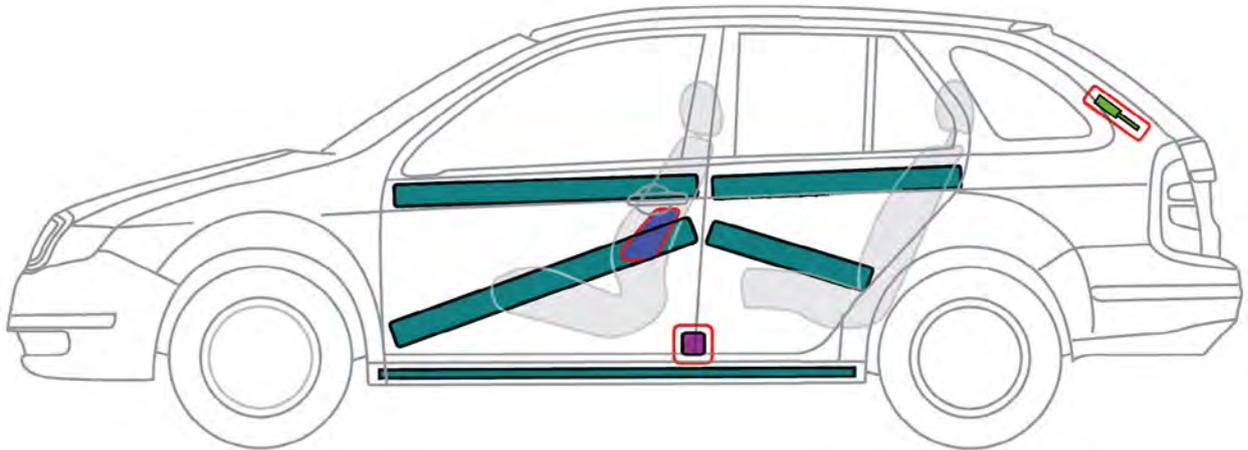
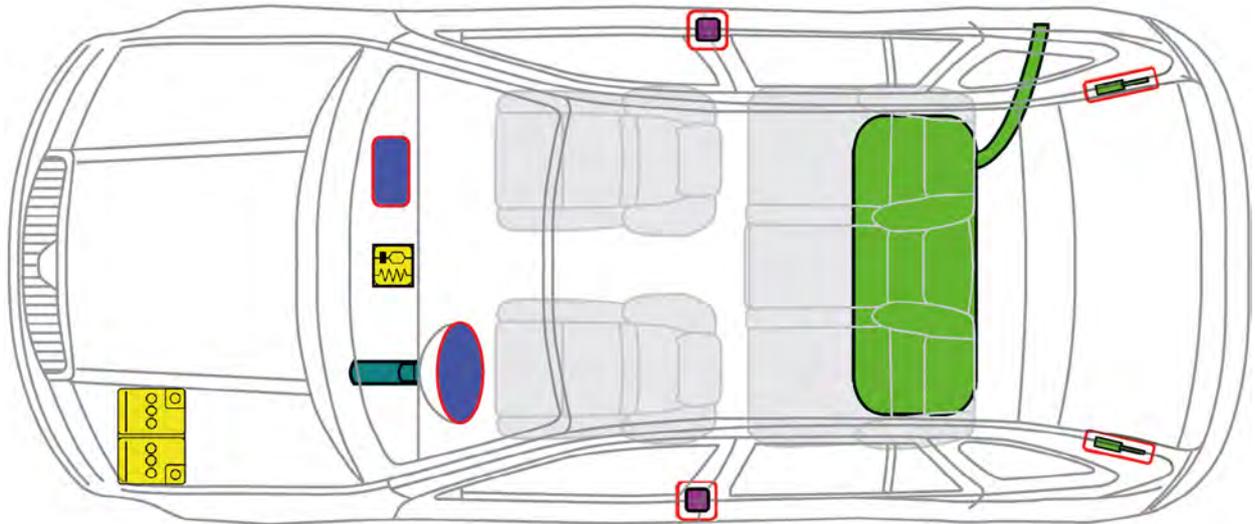
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

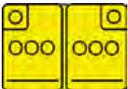
ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 6Y	01	02/2016	5



# ŠKODA FABIA COMBI I (2000 - 2007)



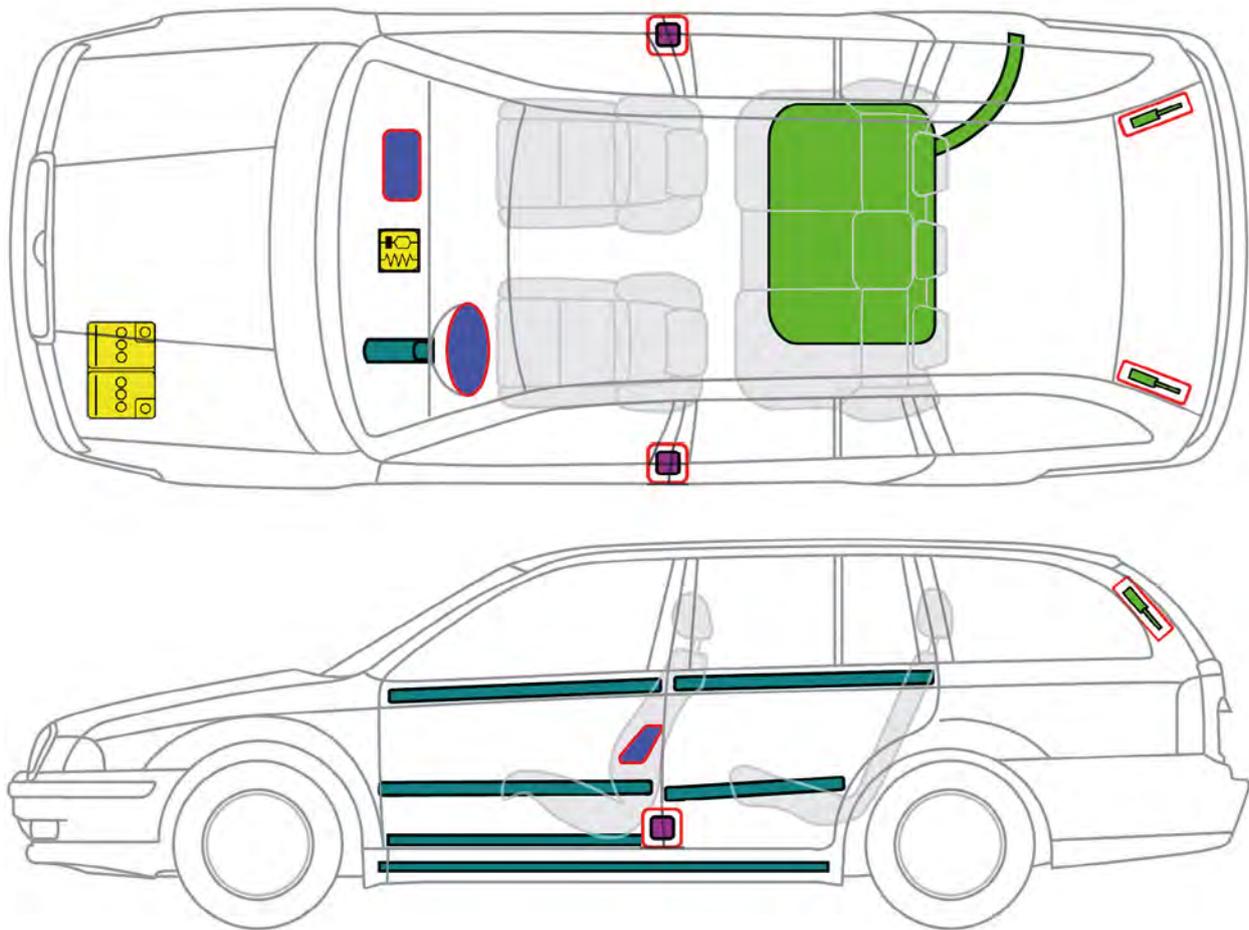
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

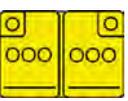
ŠKODA



# ŠKODA OCTAVIA COMBI I (2000 - 2010)



Legende

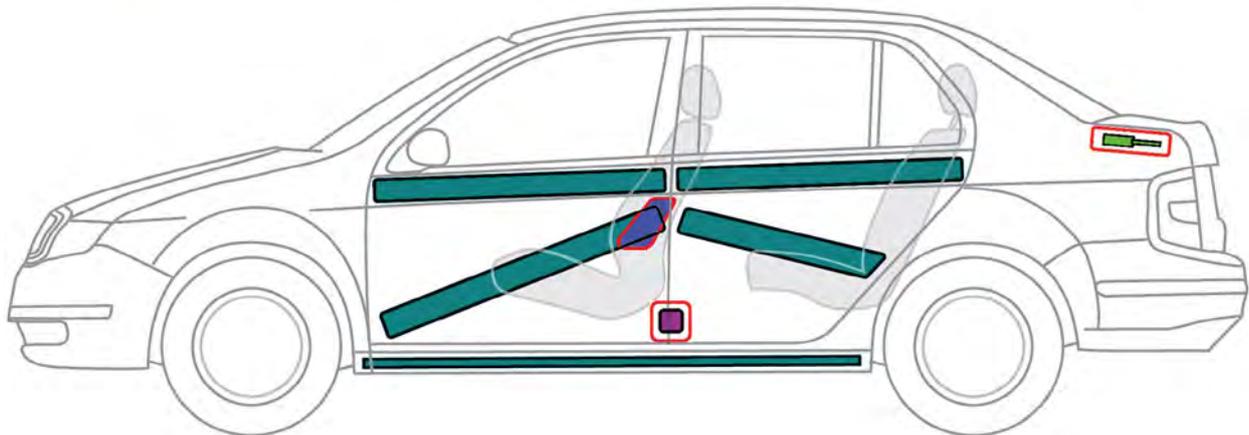
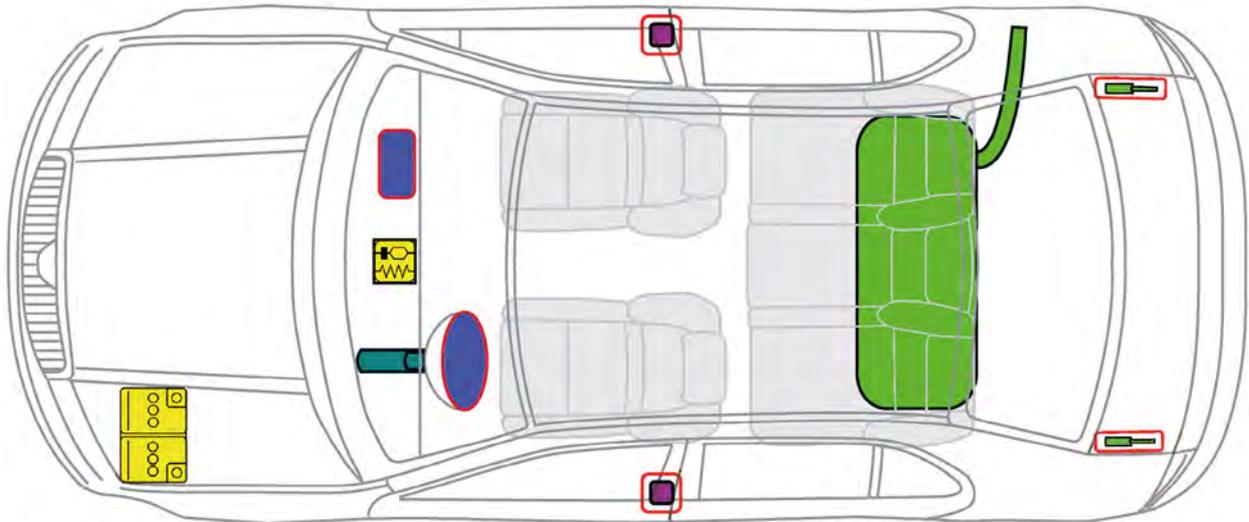
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 1U	01	02/2016	7

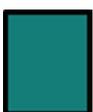
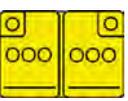
ŠKODA



# ŠKODA FABIA SEDAN I (2001 - 2008)



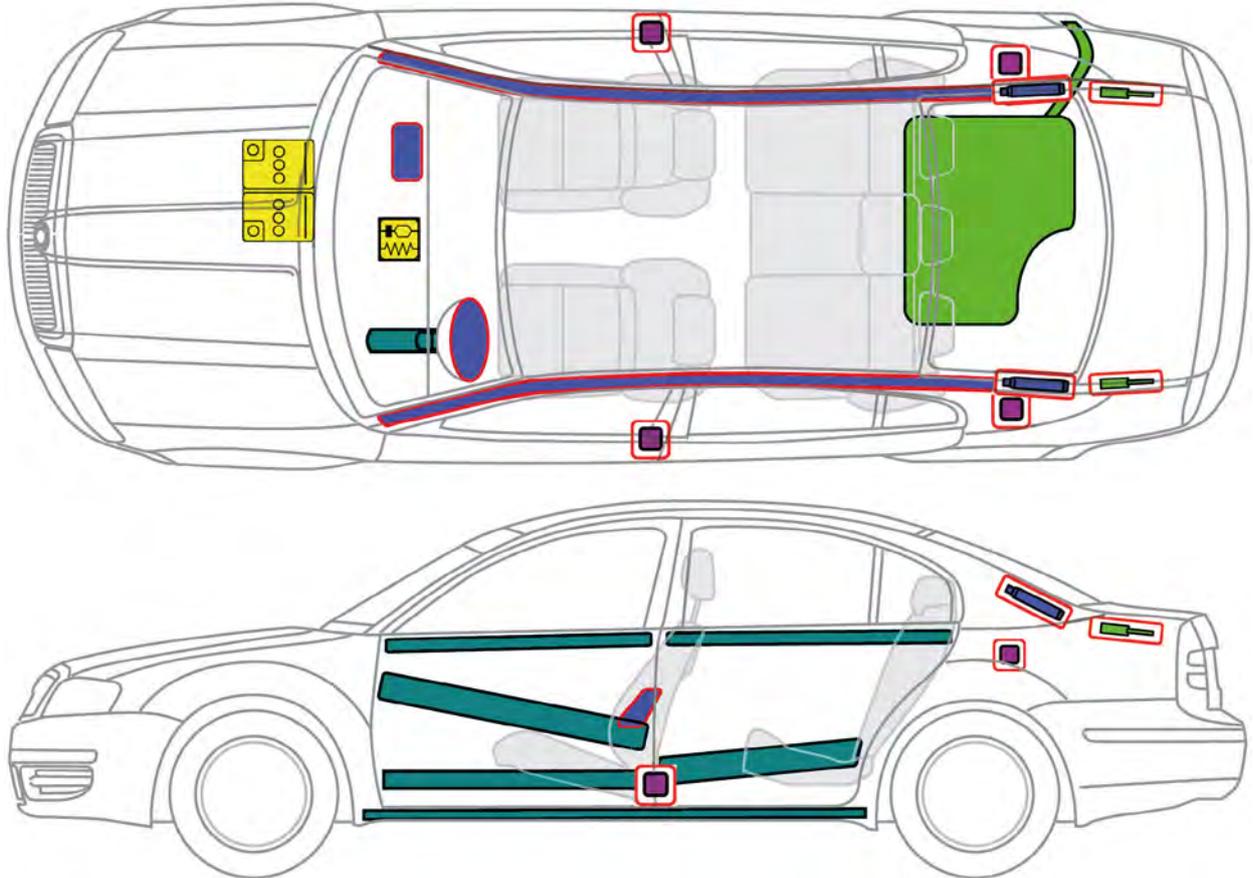
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 6Y	01	02/2016	8



# ŠKODA SUPERB I (2001 - 2008)



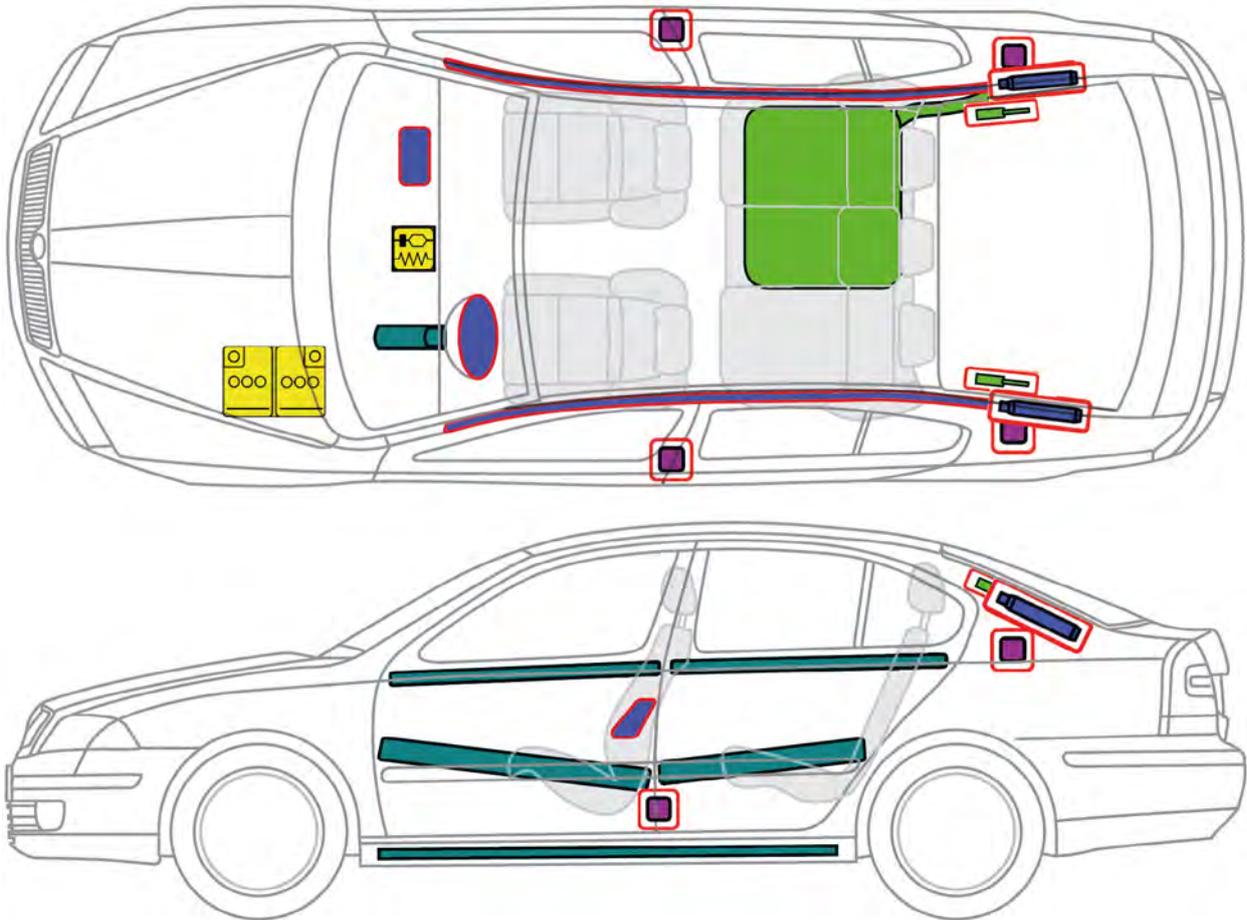
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		

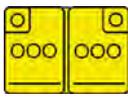
ŠKODA



# ŠKODA OCTAVIA II (2004 - 2013)



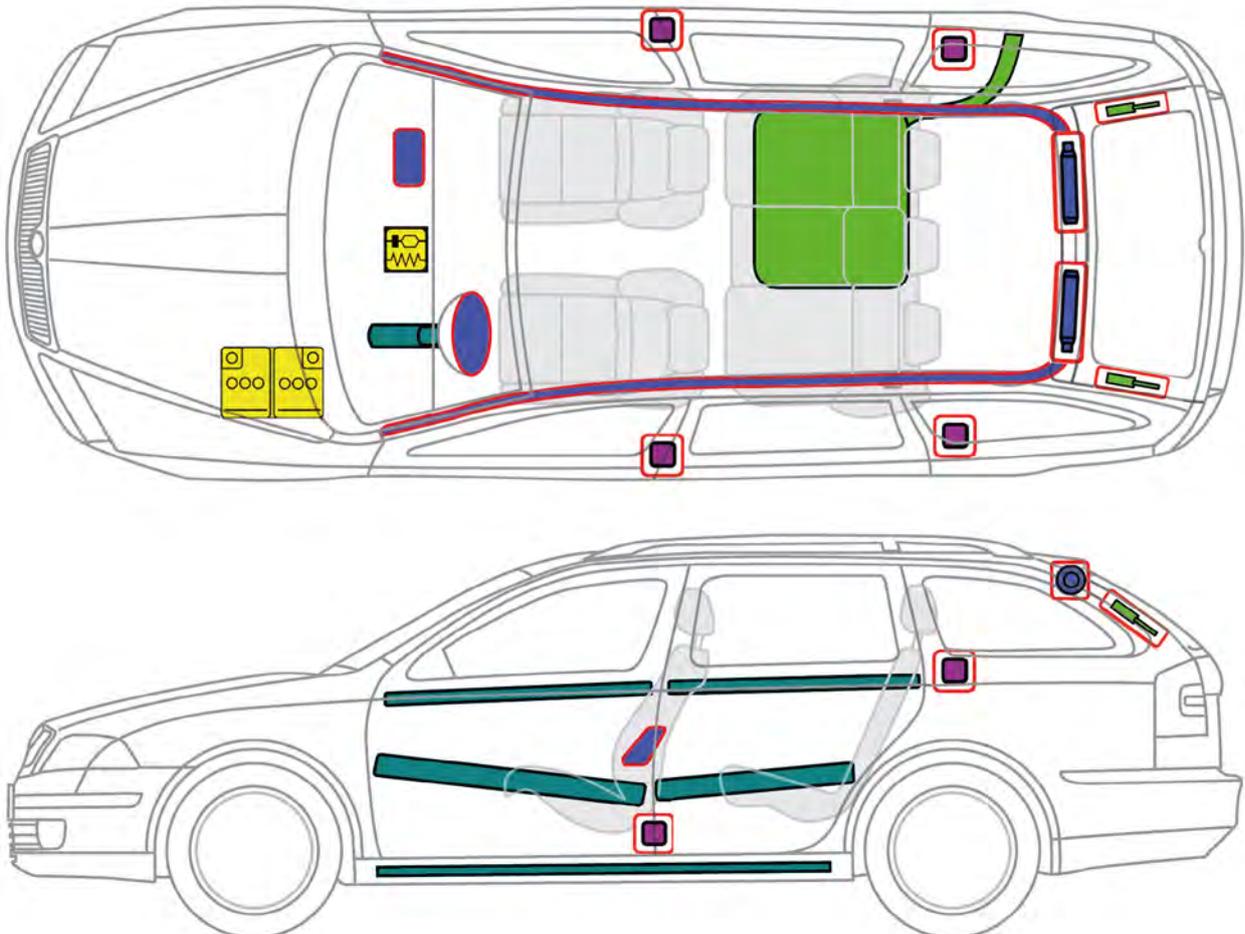
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 1Z	01	02/2016	10



# ŠKODA OCTAVIA COMBI II (2004 - 2013)

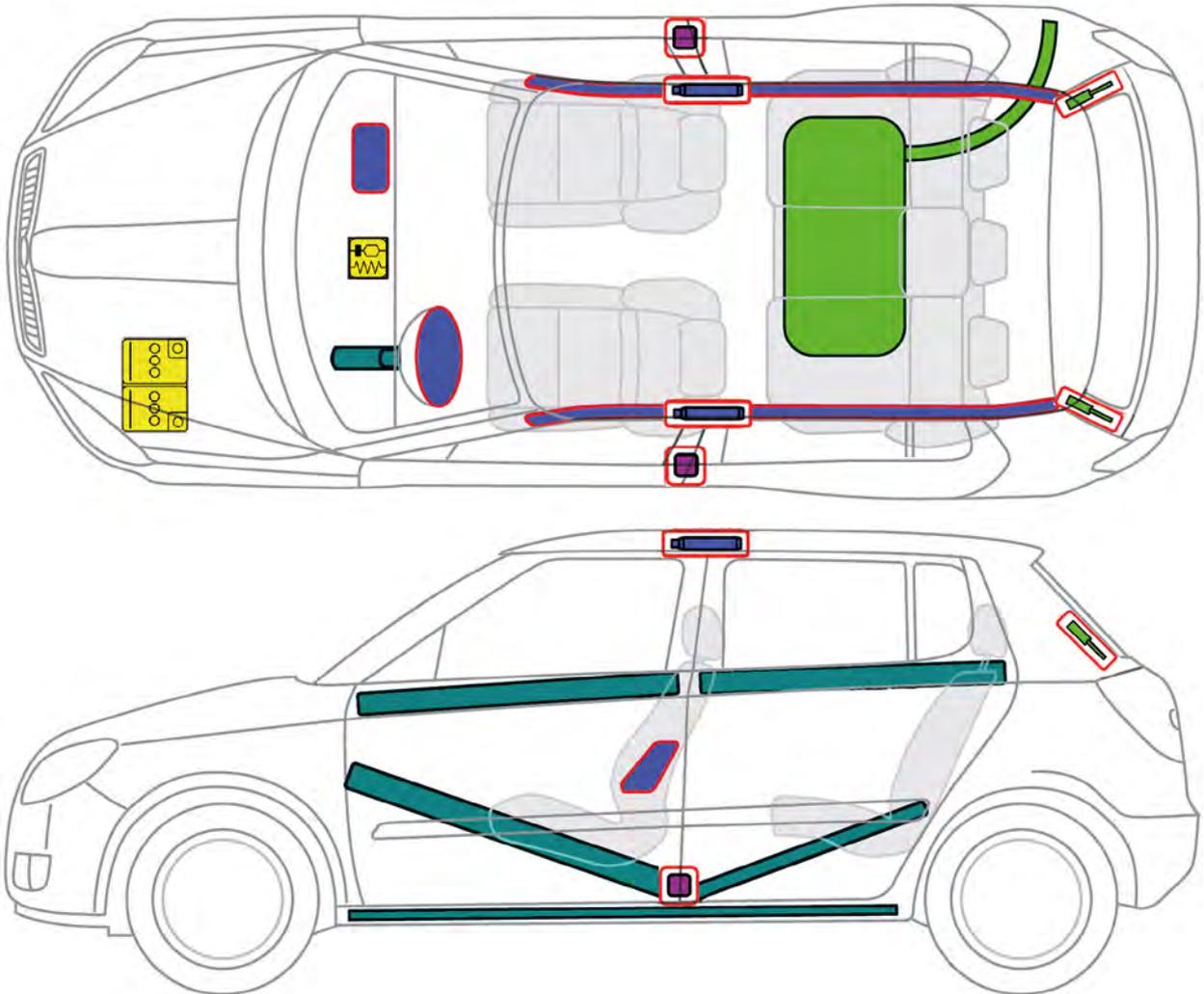


Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA FABIA II (2006 - 2014)

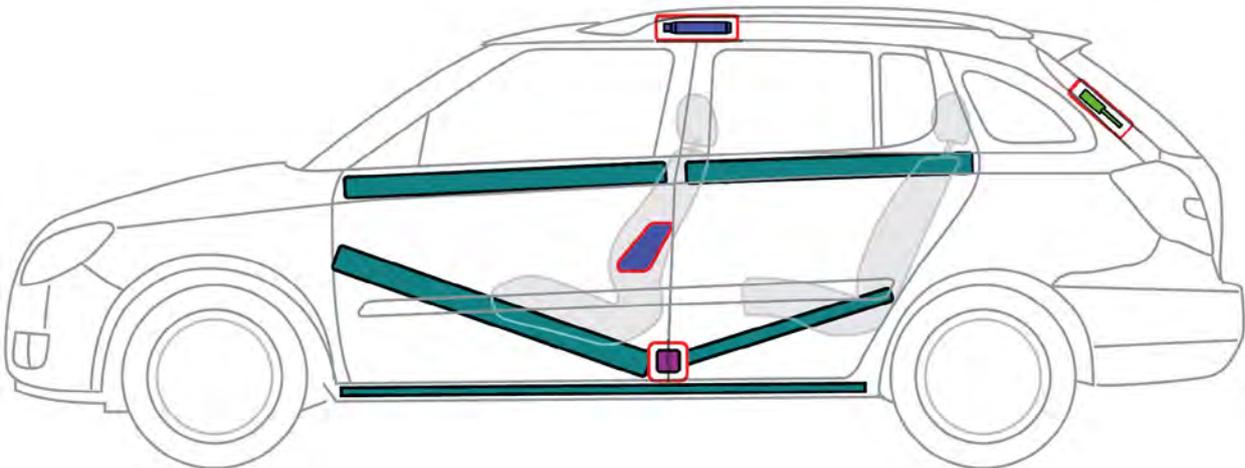
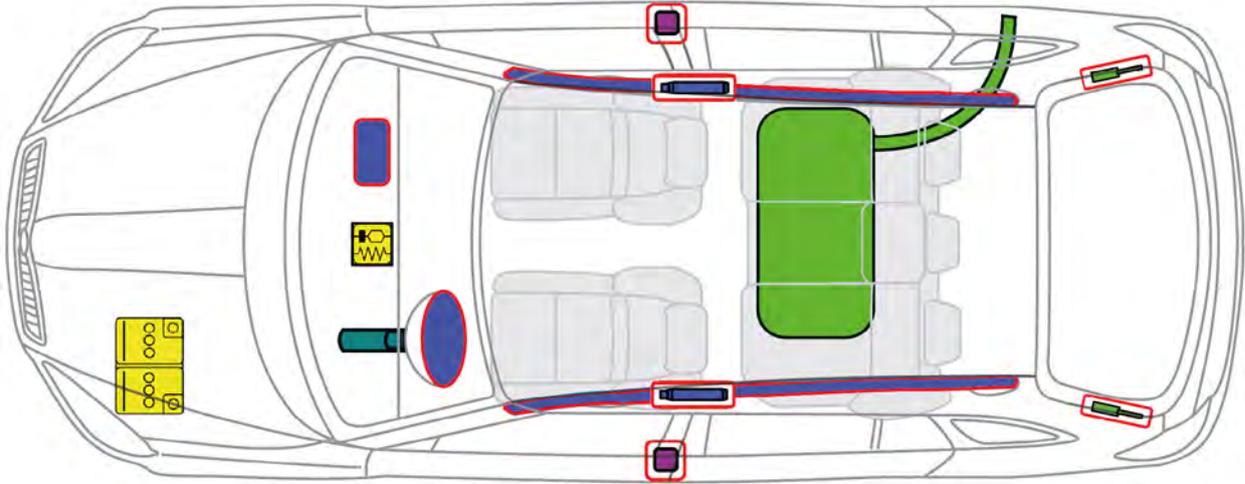


Legende

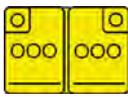
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA FABIA COMBI II (2006 - 2014)

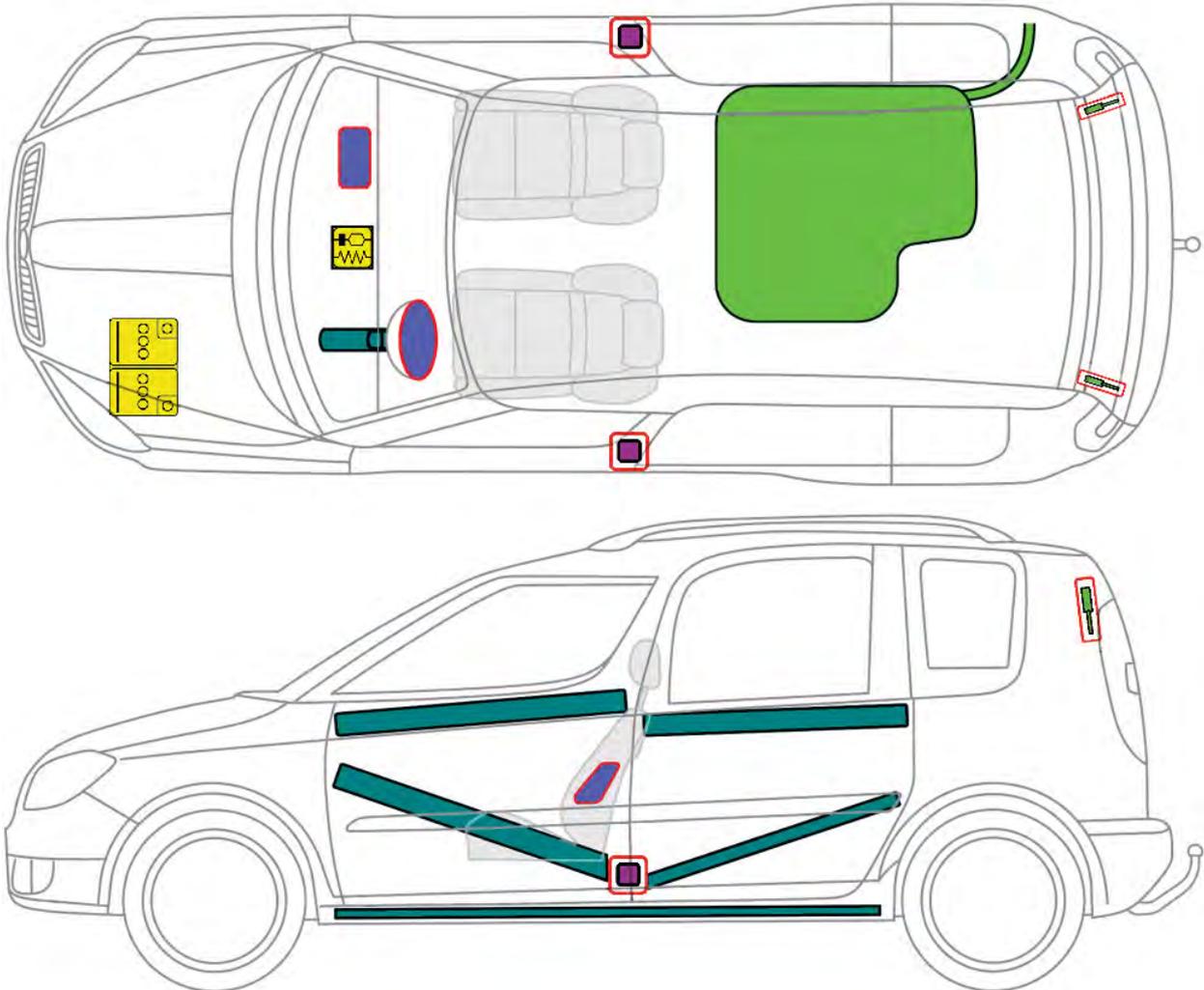


Legende

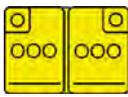
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA PRAKTIK (2006 - 2014)

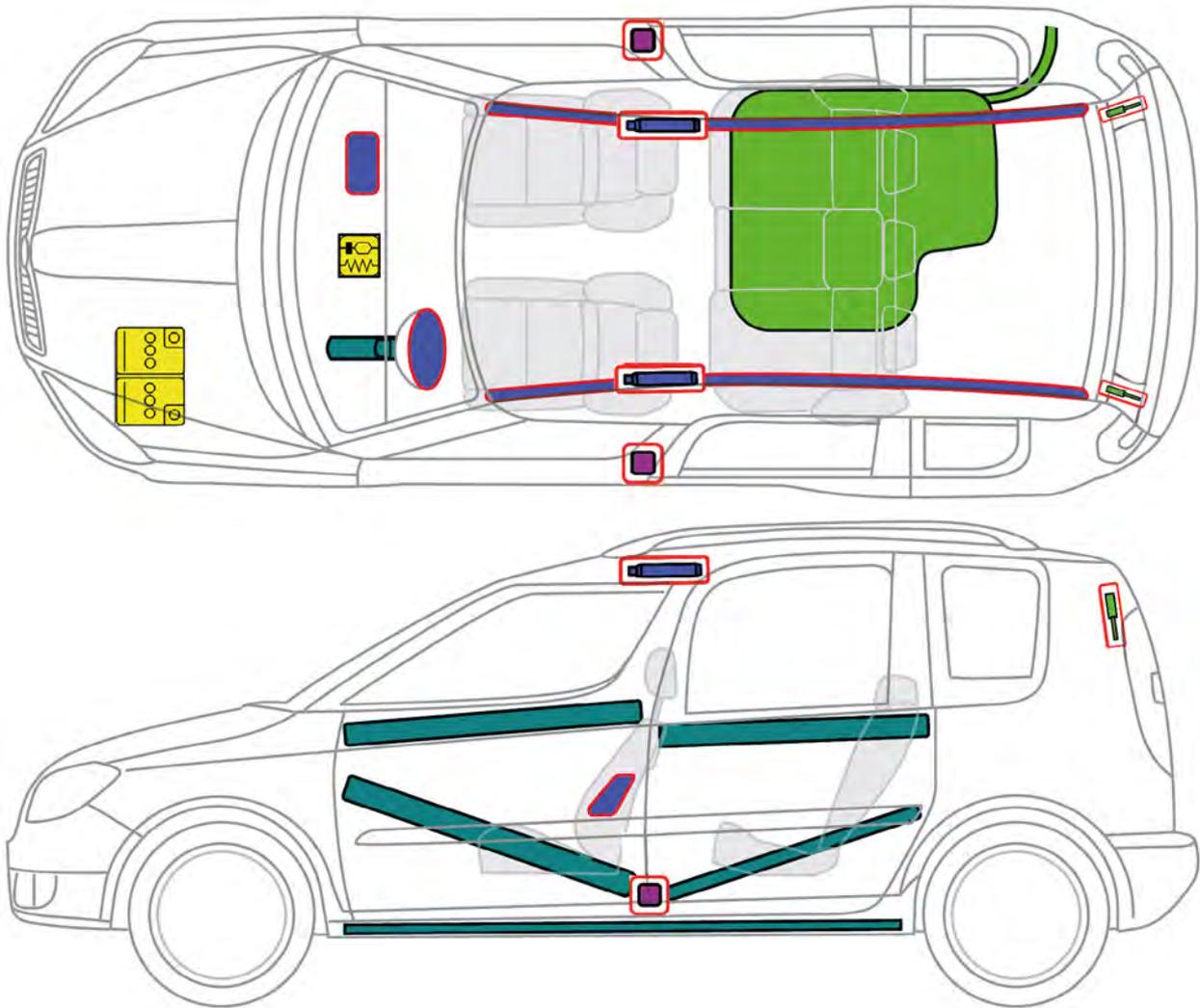


Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				



# ŠKODA ROOMSTER (2006 - 2014)

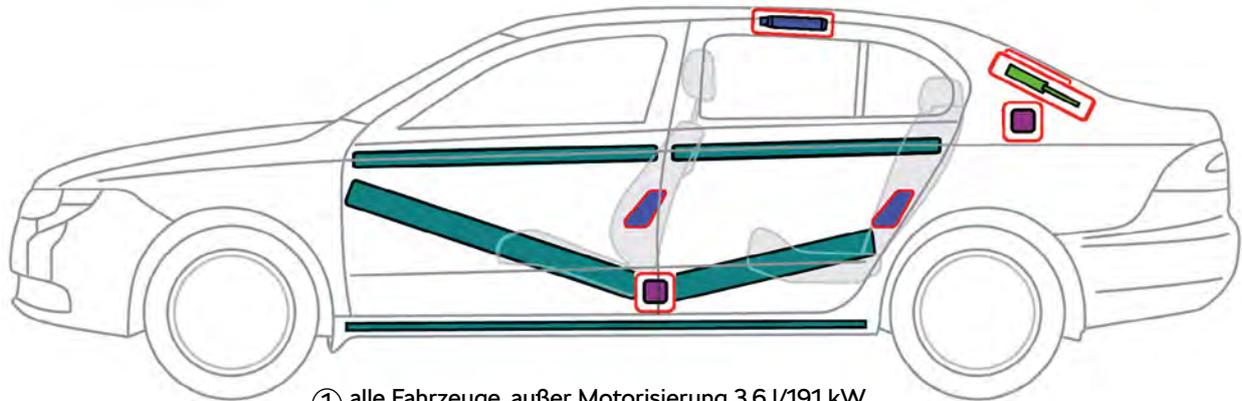
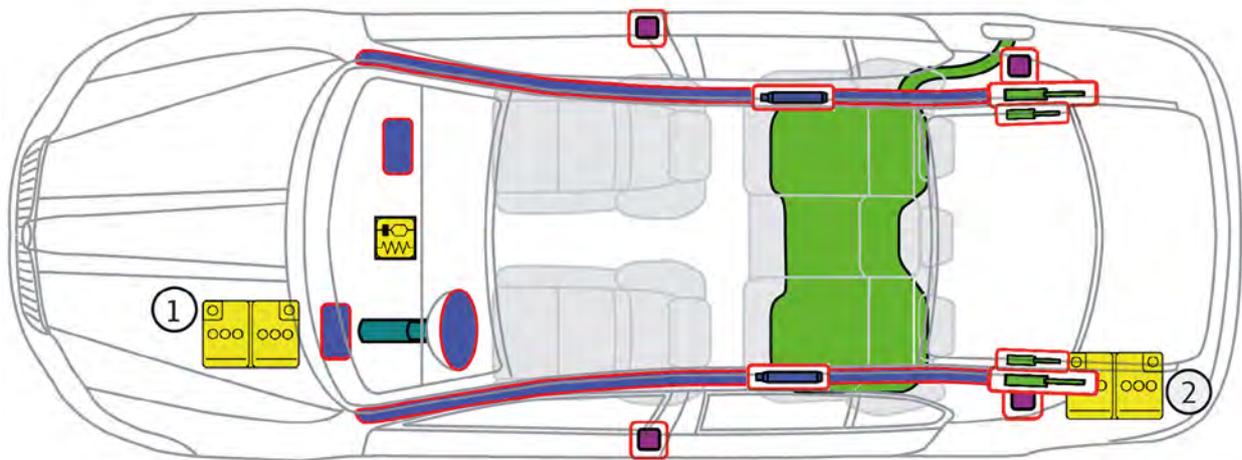


Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



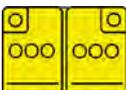
# ŠKODA SUPERB II (2008 - 2015)



① alle Fahrzeuge, außer Motorisierung 3,6 l/191 kW

② alle Fahrzeuge, mit Motorisierung 3,6 l/191 kW

Legende

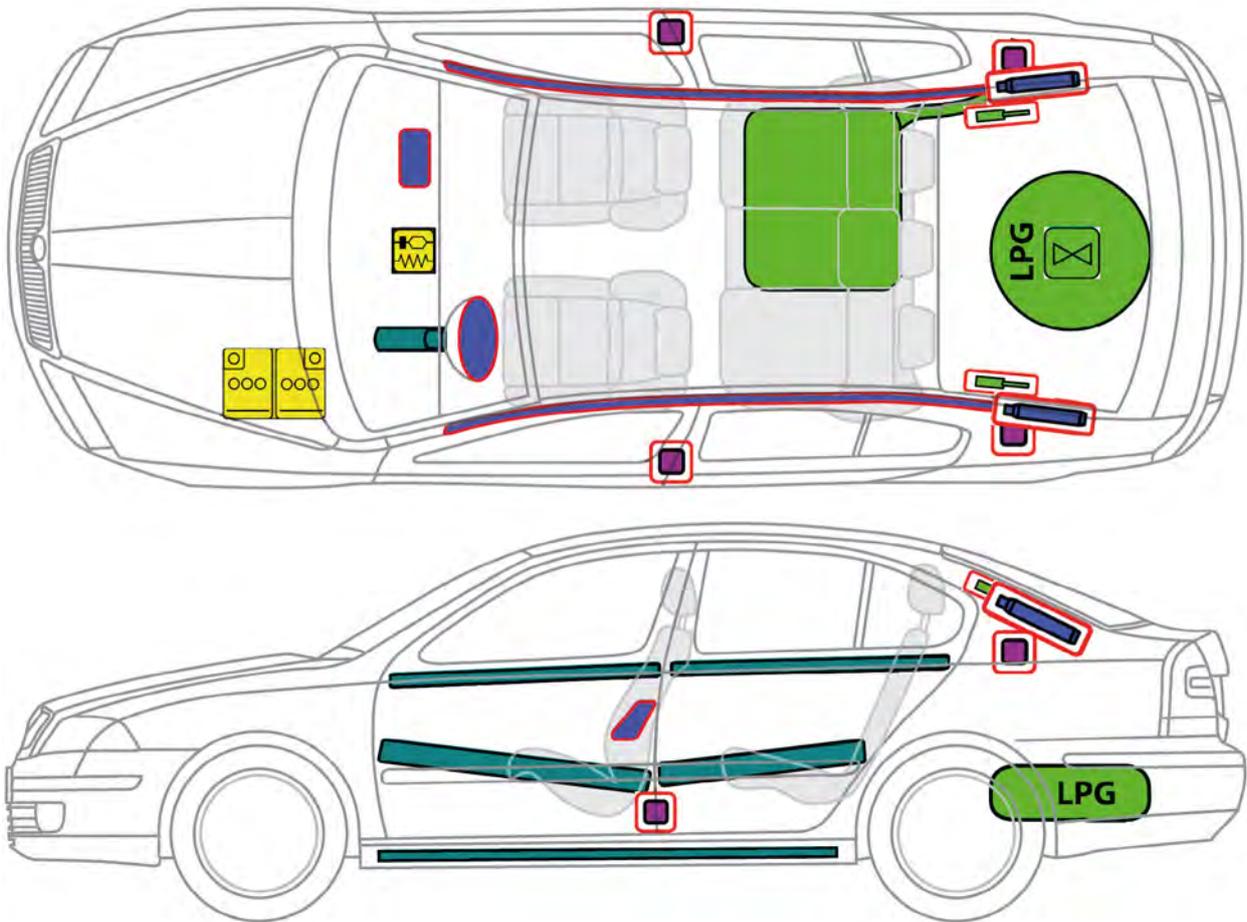
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		

ŠKODA

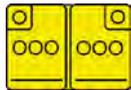


# ŠKODA OCTAVIA II LPG (2009 - 2013)

MPI



Legende

	Airbag		Karosserie- Verstärkung		SRS Steuer- gerät		Niedervolt- Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdäm- pfer / vorge- spannte Feder		Treibstofftank		Gurtstraffer
	Sicherheits- ventil		Gastank				

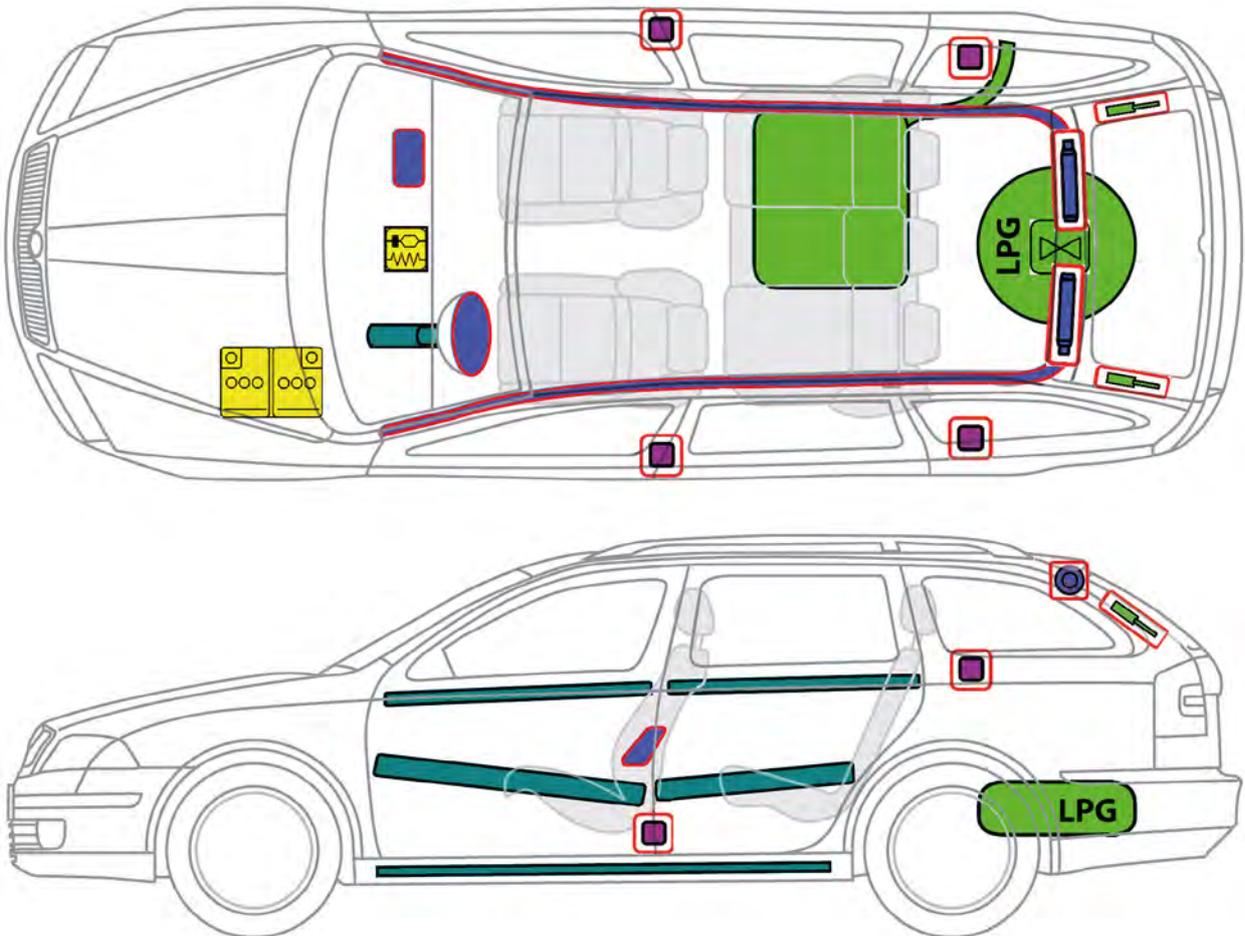
ID-Nummer	Versions- nummer	Versions- datum	Seite
TMB- 1Z	01	02/2016	17

ŠKODA



# ŠKODA OCTAVIA COMBI II LPG (2009 - 2013)

**MPI**



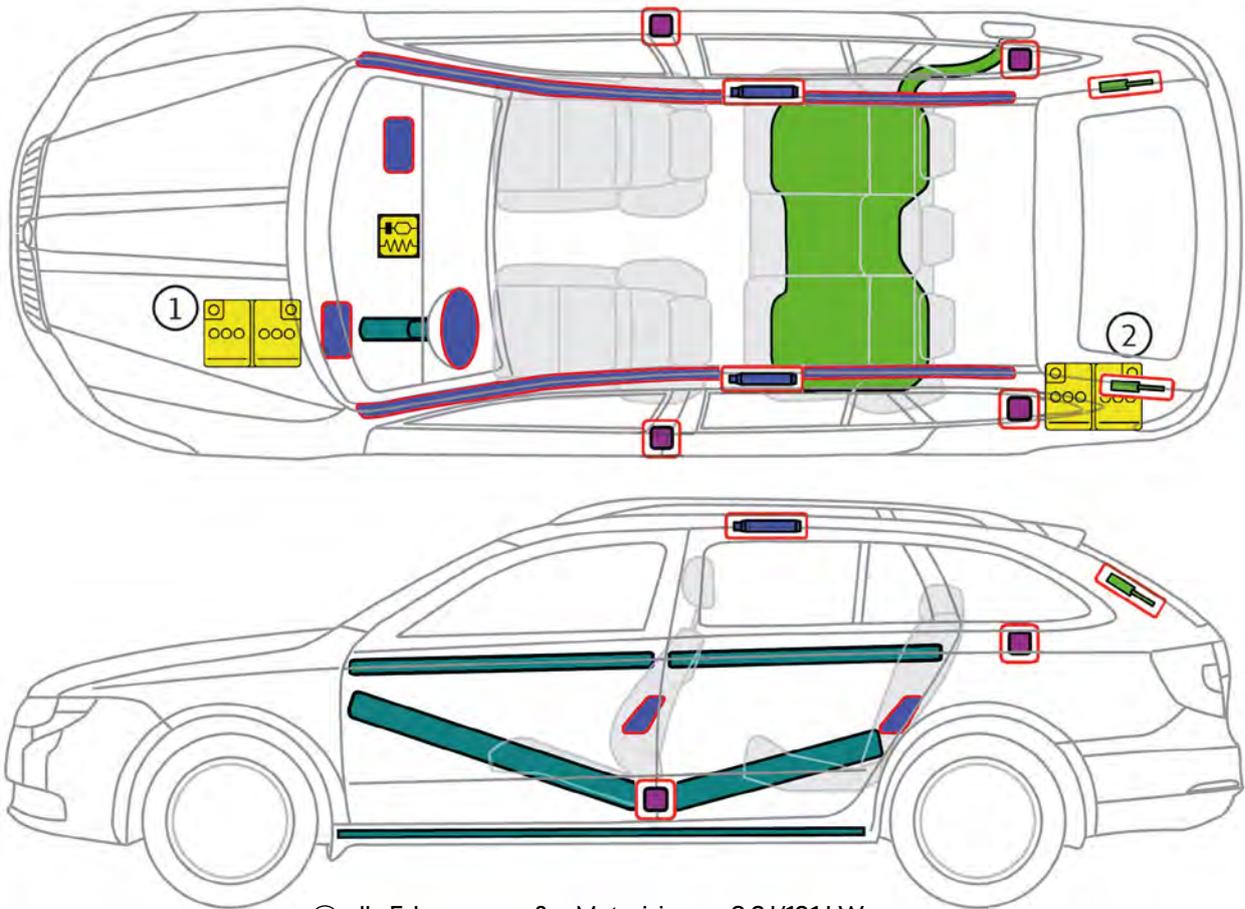
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorge-spannte Feder		Treibstofftank		Gurtstraffer
	Sicherheitsventil		Gastank				

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 1Z	01	02/2016	18



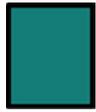
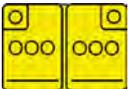
# ŠKODA SUPERB COMBI II (2009 - 2015)



① alle Fahrzeuge, außer Motorisierung 3,6 l/191 kW

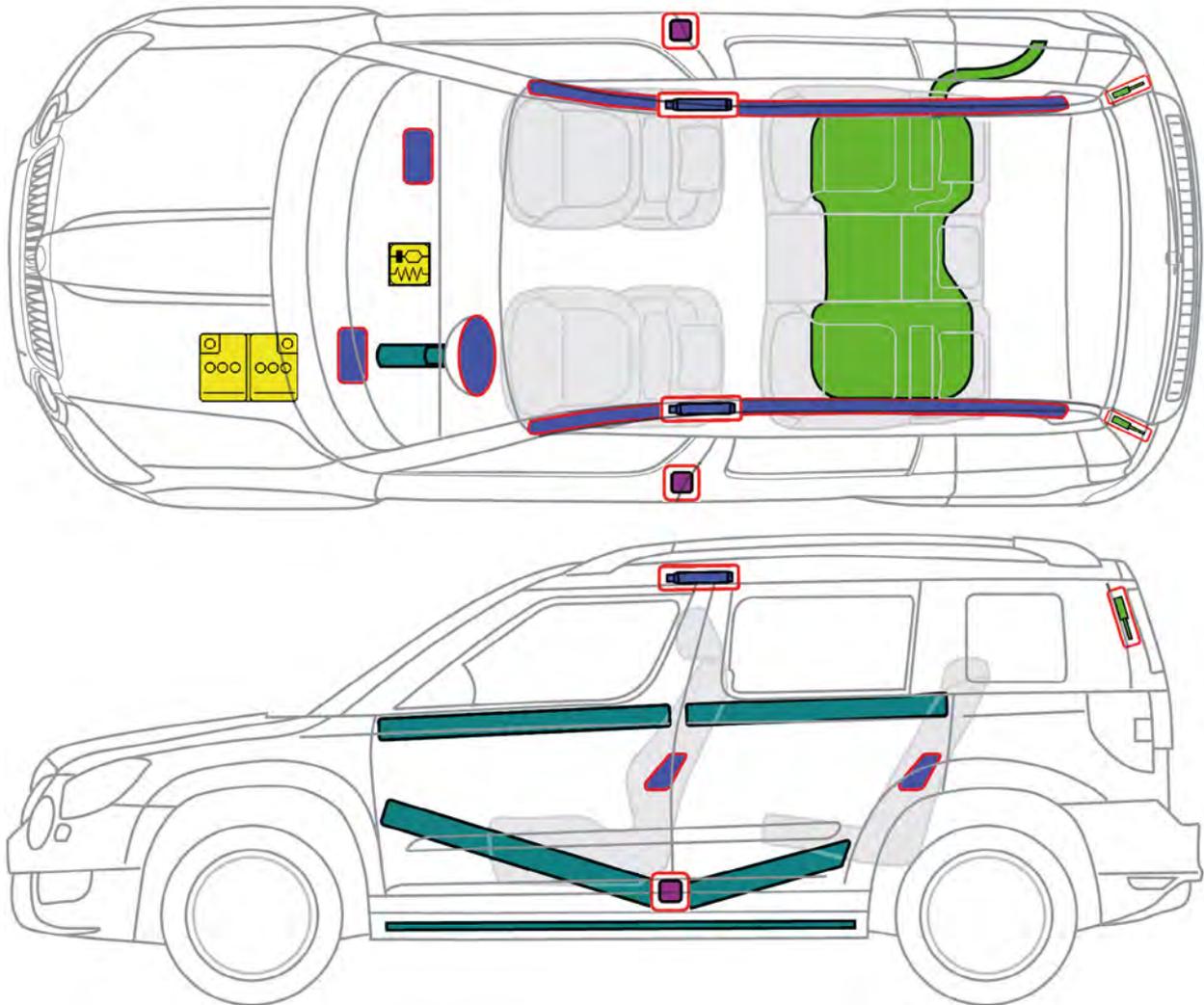
② alle Fahrzeuge, mit Motorisierung 3,6 l/191 kW

Legende

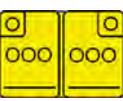
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA YETI (ab 2009)

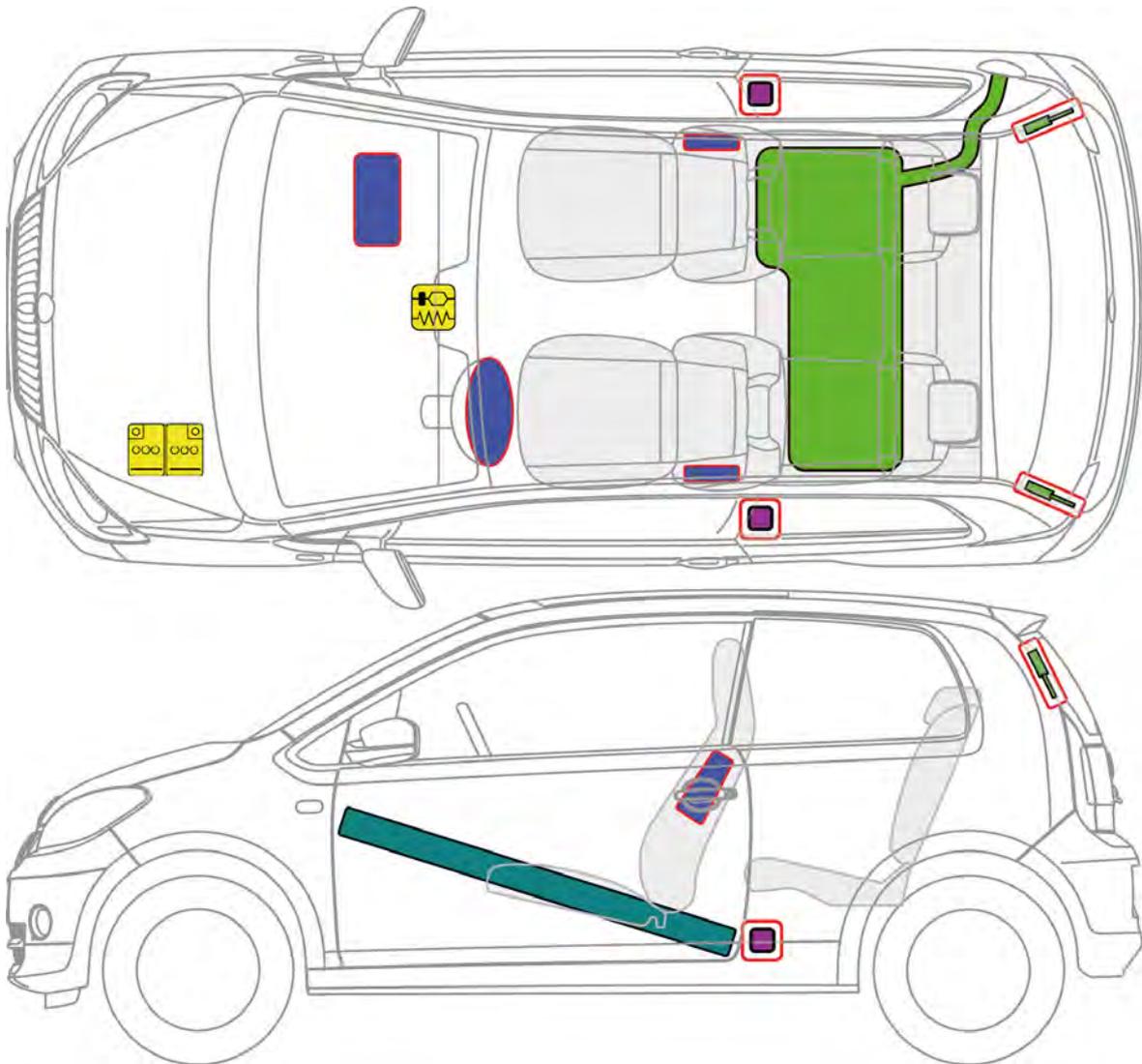


Legende

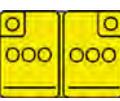
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA CITIGO 3-Türer (ab 2011)



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

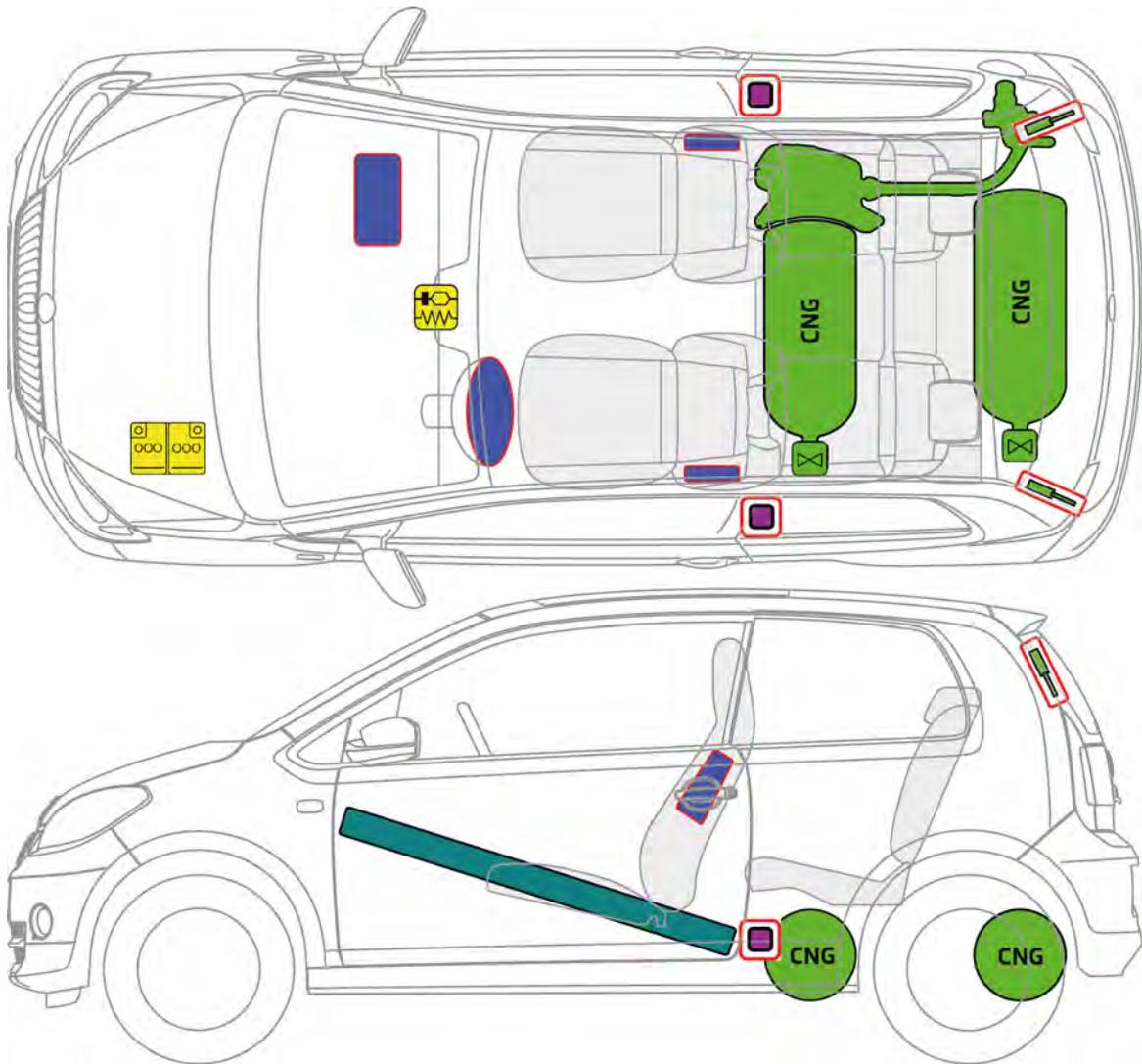
ŠKODA



# ŠKODA CITIGO 3-Türer CNG (ab 2012)

## CITIGO

oder



Legende

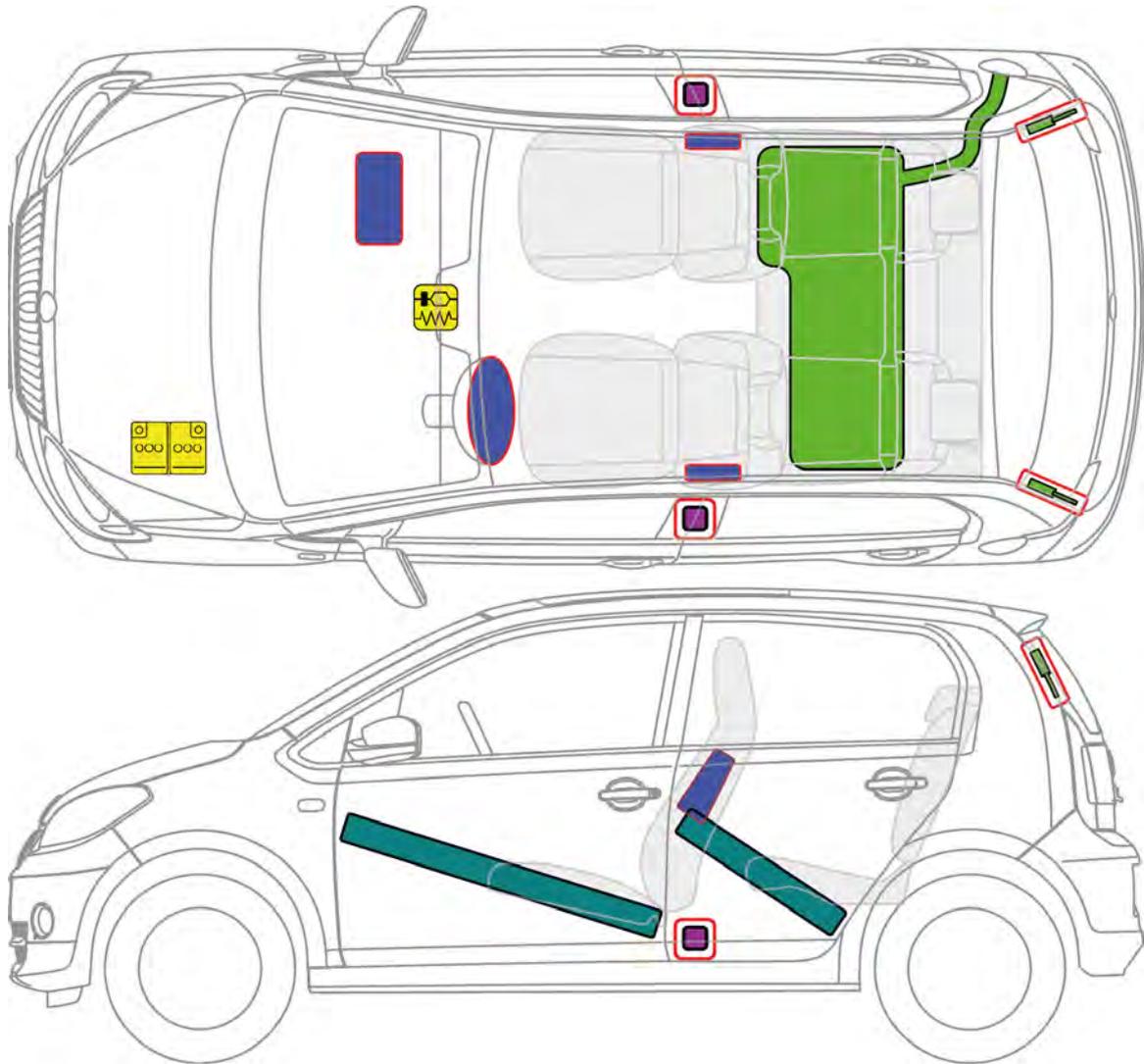
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Sicherheitsventil		Gastank

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NF	01	02/2016	22

ŠKODA



# ŠKODA CITIGO 5-Türer (ab 2012)



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank				

	ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
	TMB- NF	01	02/2016	23

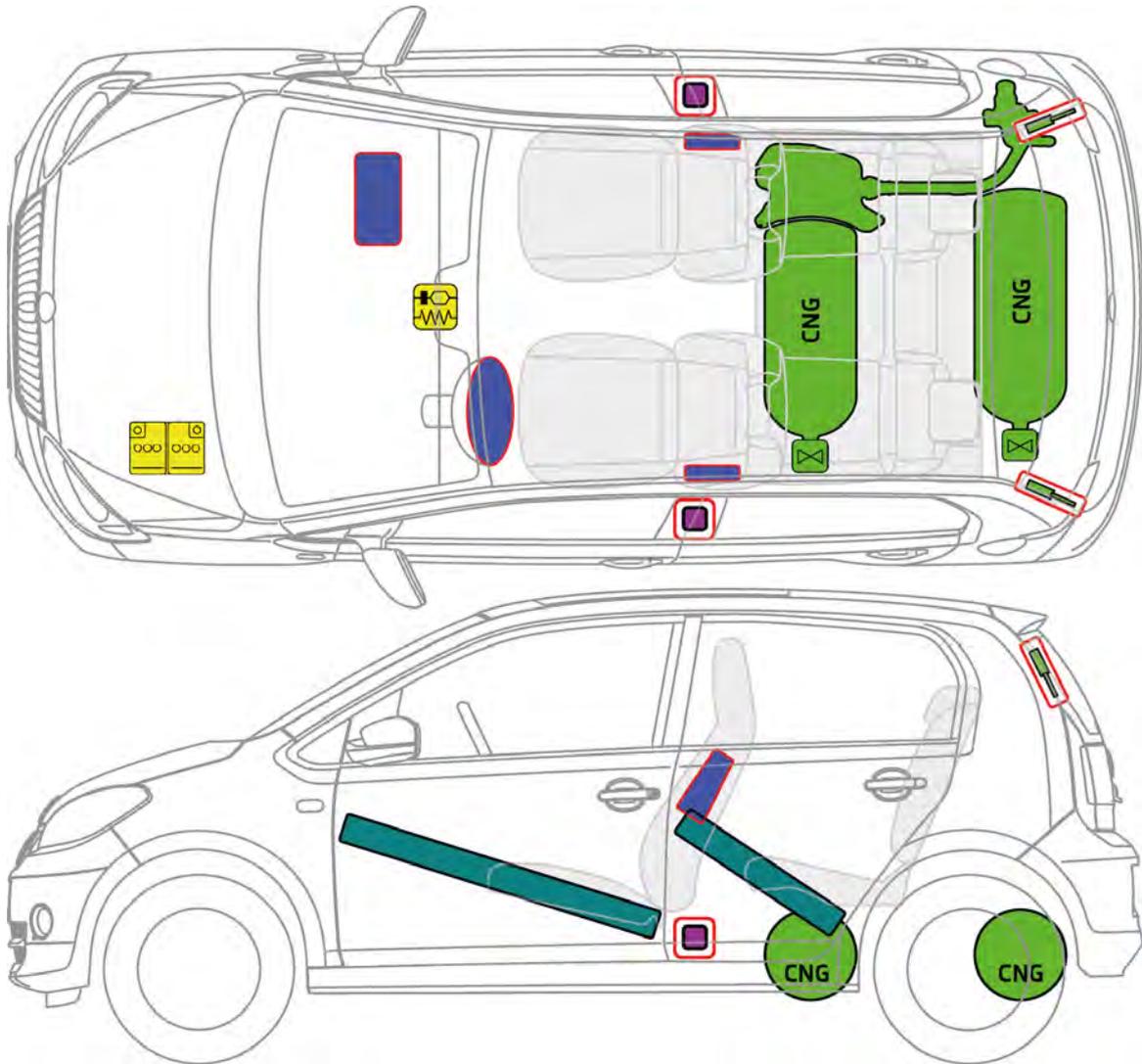
ŠKODA



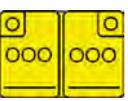
# ŠKODA CITIGO 5-Türer CNG (ab 2012)

## CITIGO

oder



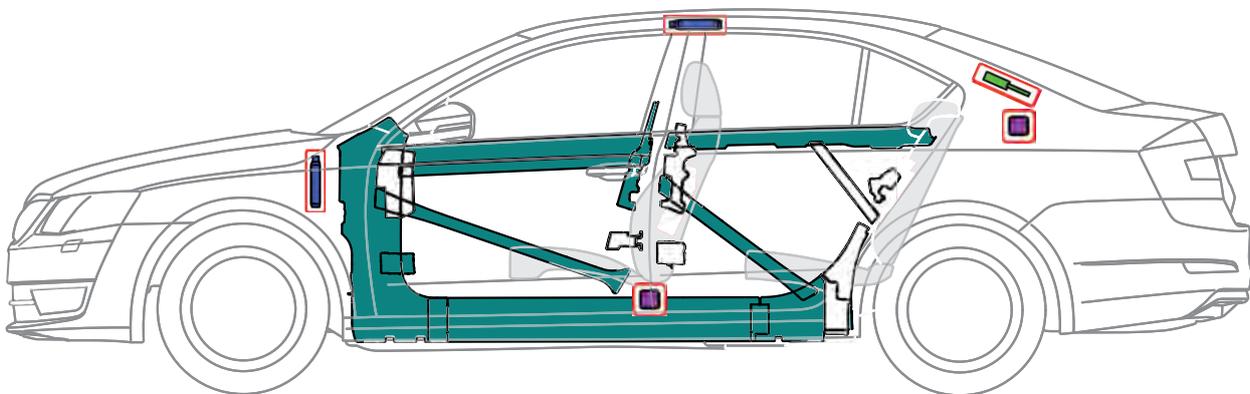
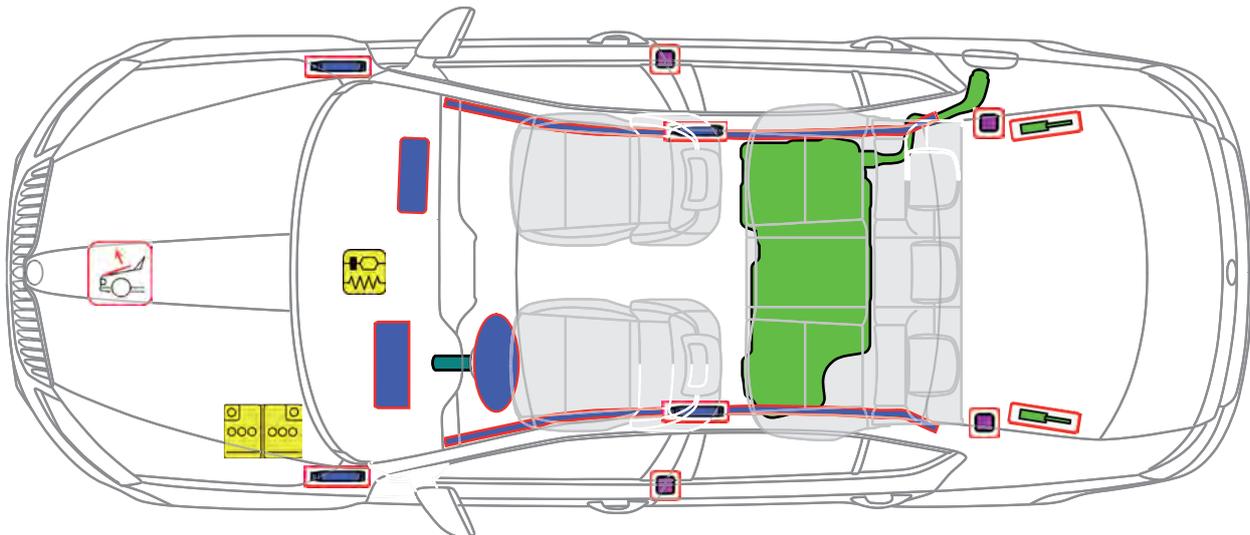
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Sicherheitsventil		Gastank

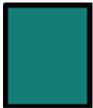
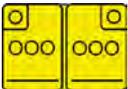
ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NF	01	02/2016	24



# ŠKODA OCTAVIA III (ab 2012)

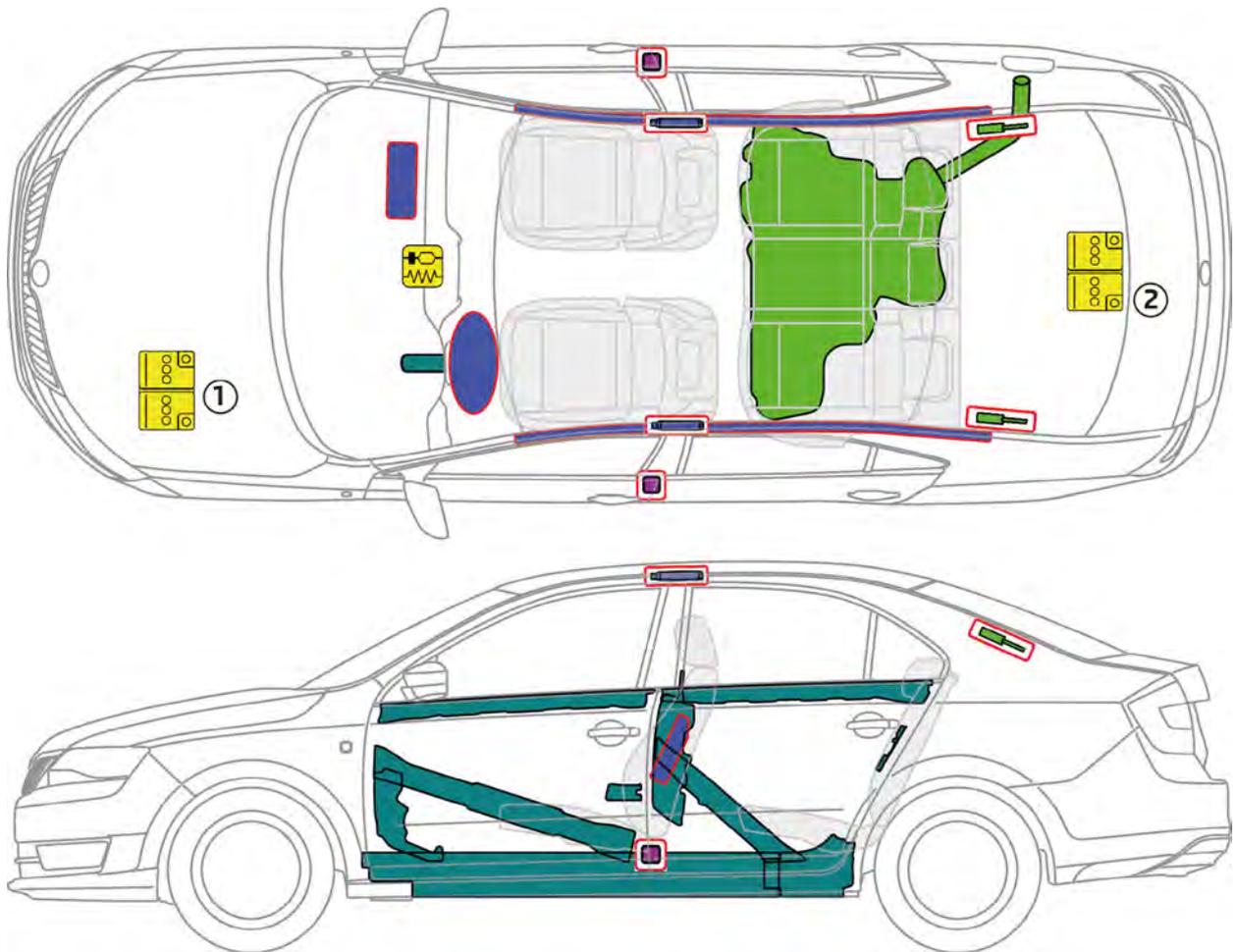


Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		Aktives Fußgängerschutzsystem Bis KW 21/2013



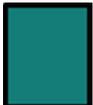
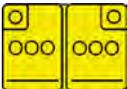
# ŠKODA RAPID (ab 2012)



① alle Fahrzeuge, außer Motorisierung 1,6 I/85 kW TDI CR

② alle Fahrzeuge, mit Motorisierung 1,6 I/85 kW TDI CR

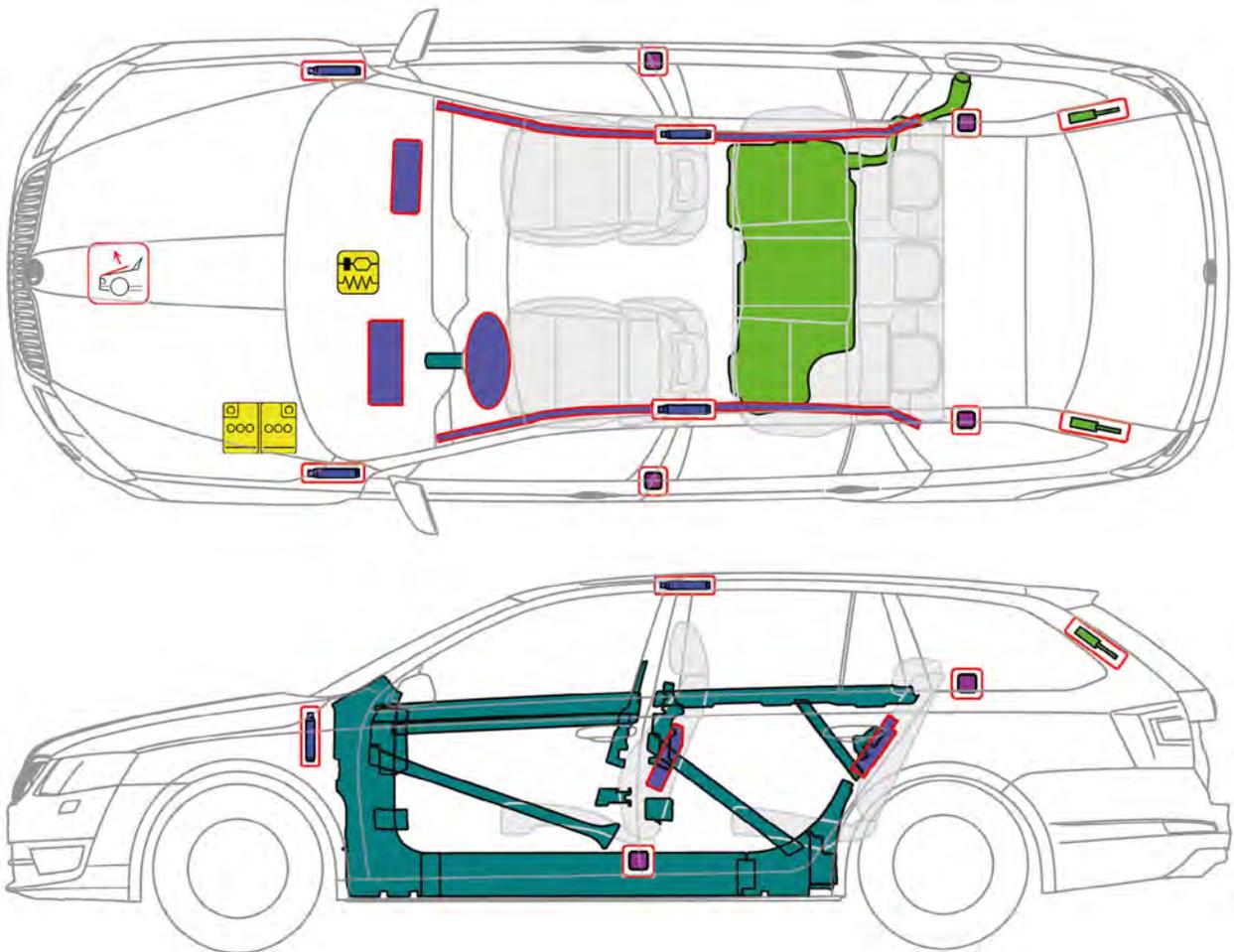
### Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		
		ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
		TMB- NH	01	02/2016	26

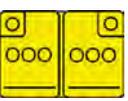
ŠKODA



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III (ab 2013)



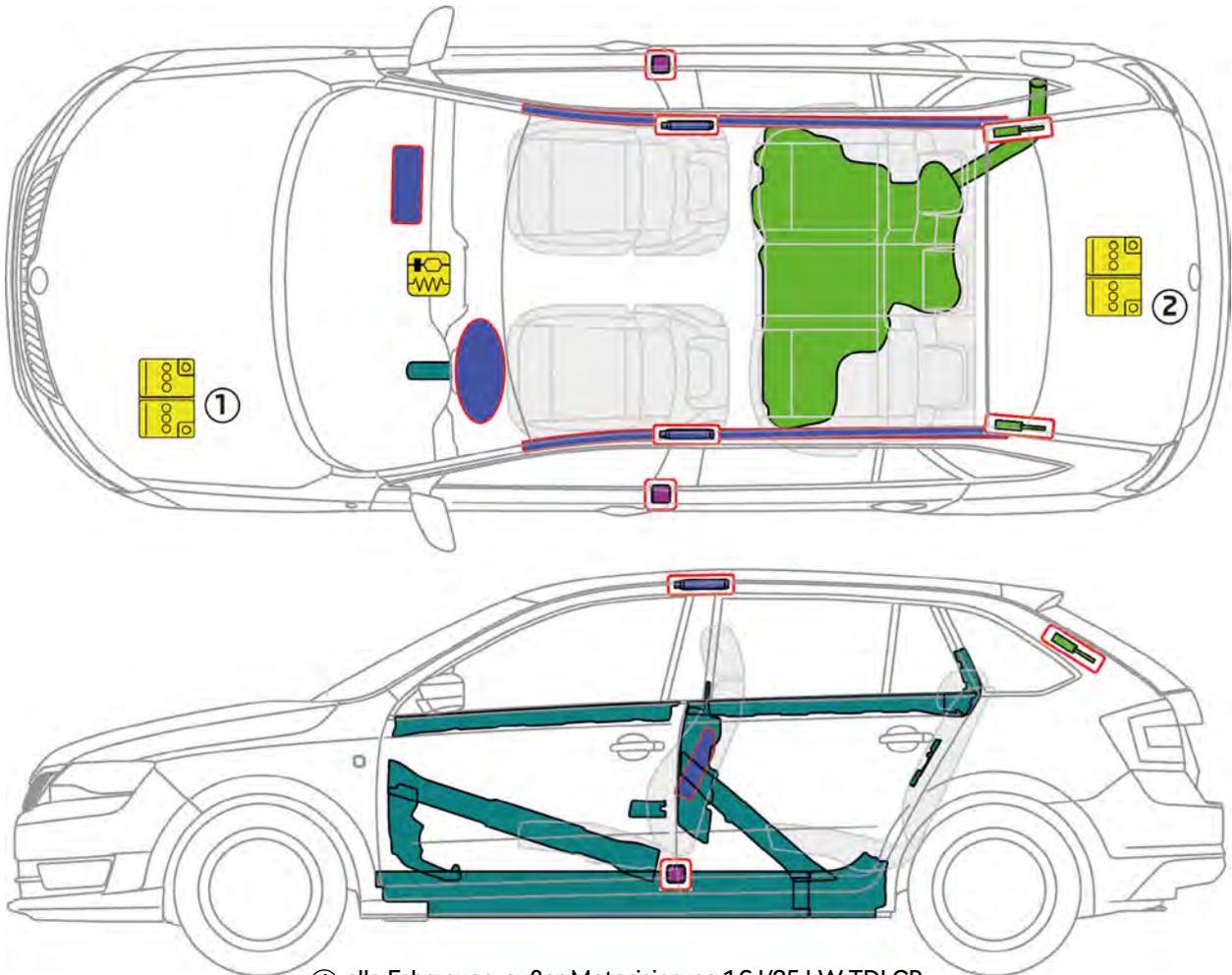
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		Aktives Fußgängerschutzsystem Bis KW 21/2013

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	01	02/2016	27



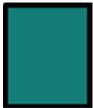
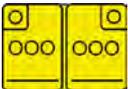
# ŠKODA RAPID SPACEBACK (ab 2013)



① alle Fahrzeuge, außer Motorisierung 1,6 I/85 kW TDI CR

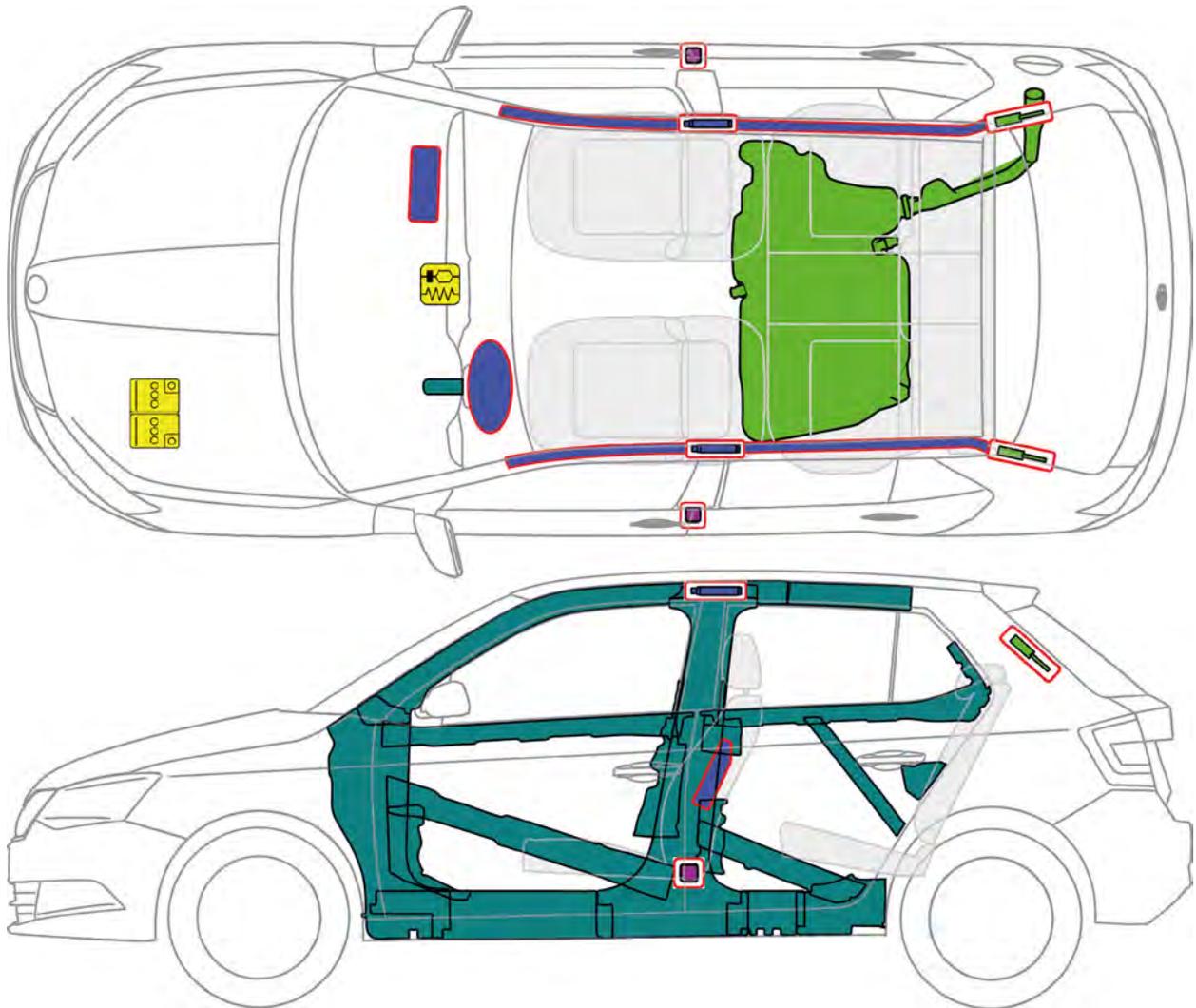
② alle Fahrzeuge, mit Motorisierung 1,6 I/85 kW TDI CR

Legende

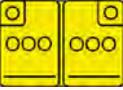
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA FABIA III (ab 2014)



Legende

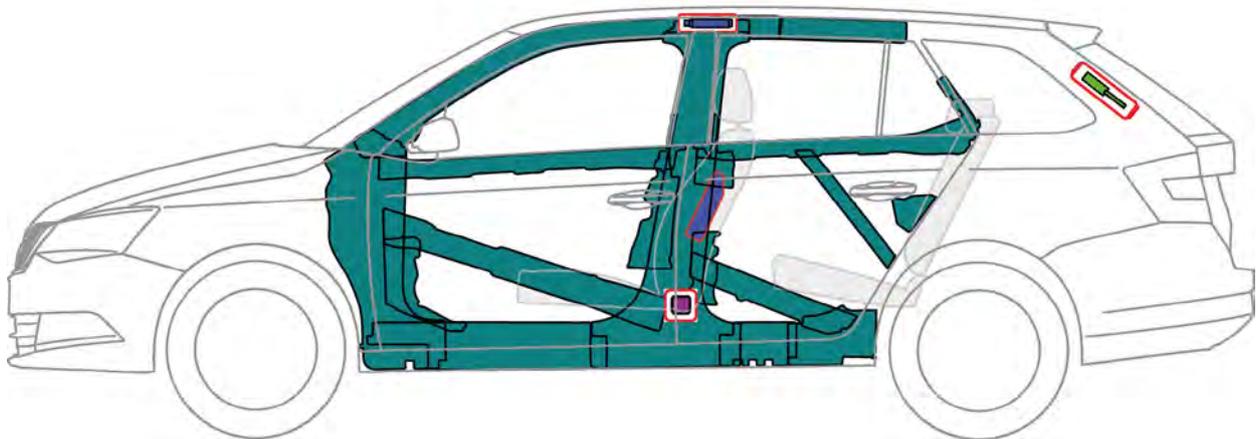
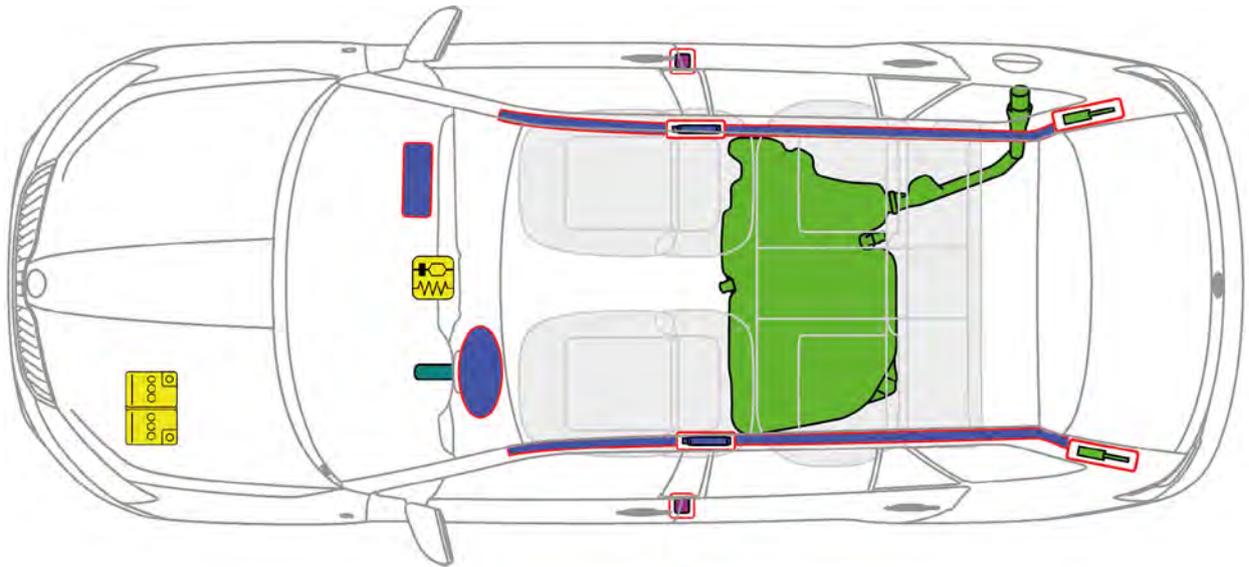
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NJ	01	02/2016	29

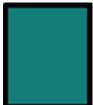
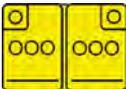
ŠKODA



# ŠKODA FABIA COMBI III (ab 2014)



Legende

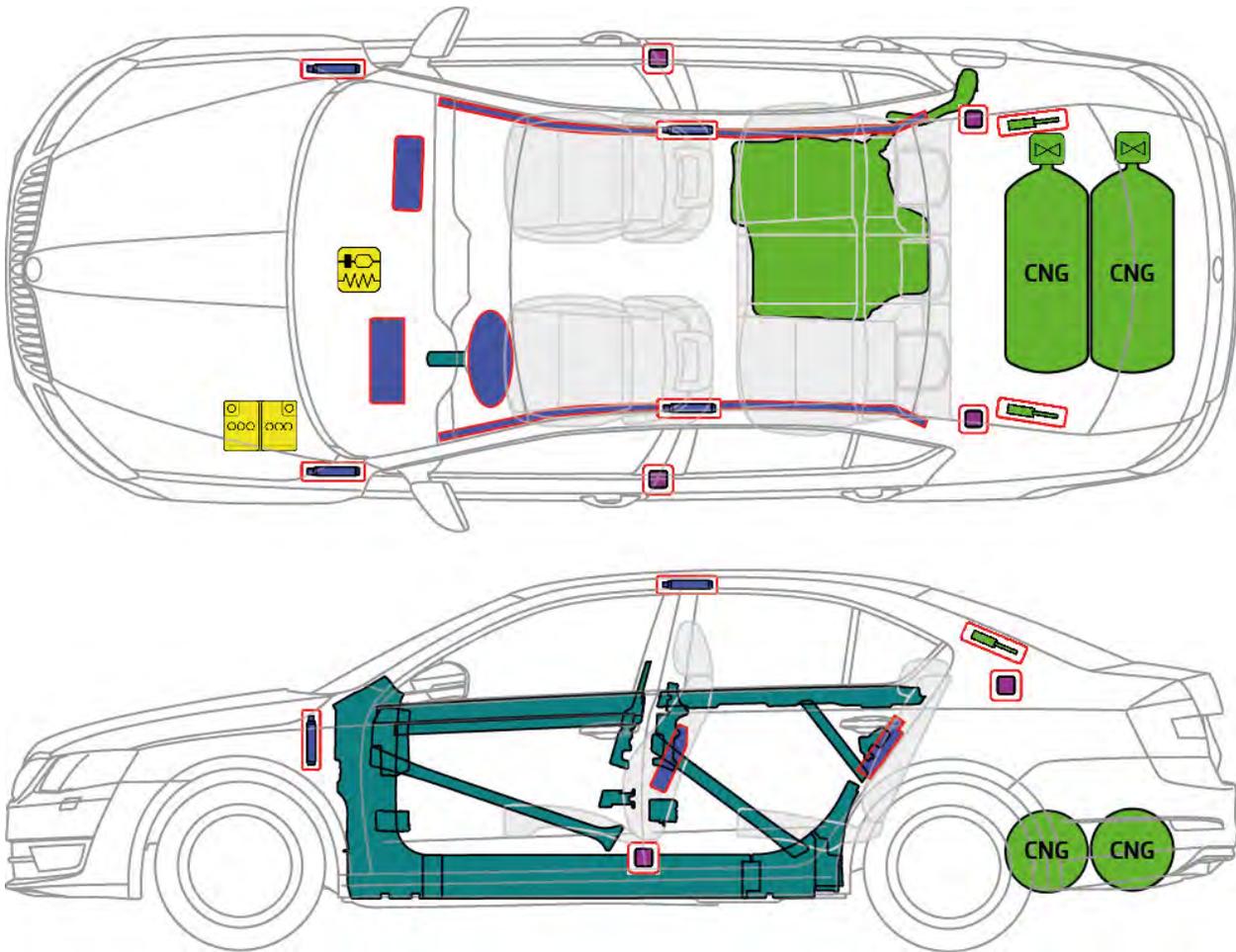
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NJ	01	02/2016	30

ŠKODA



# ŠKODA OCTAVIA III CNG (ab 2014)



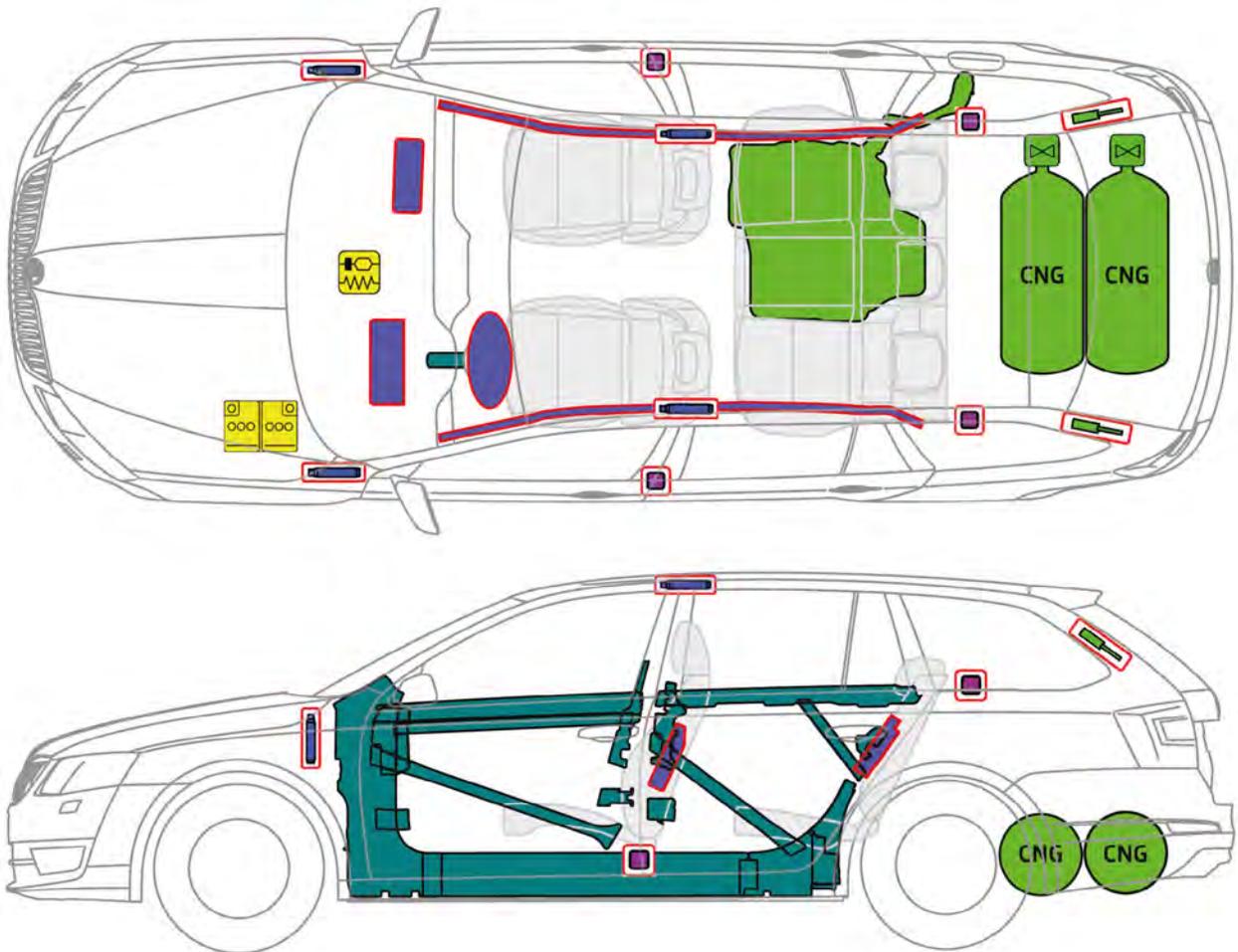
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorge-spannte Feder		Treibstofftank		Gurtstraffer
	Sicherheits-ventil		Gastank				

ŠKODA



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (ab 2014)



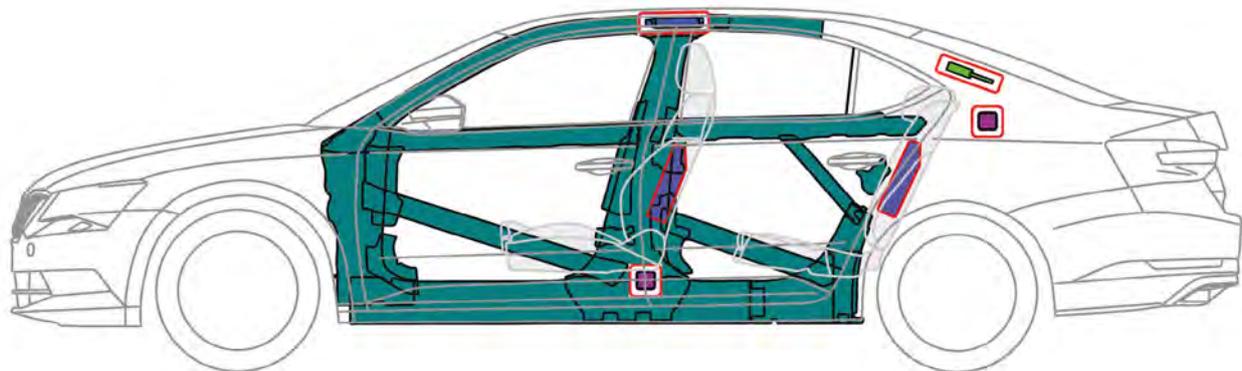
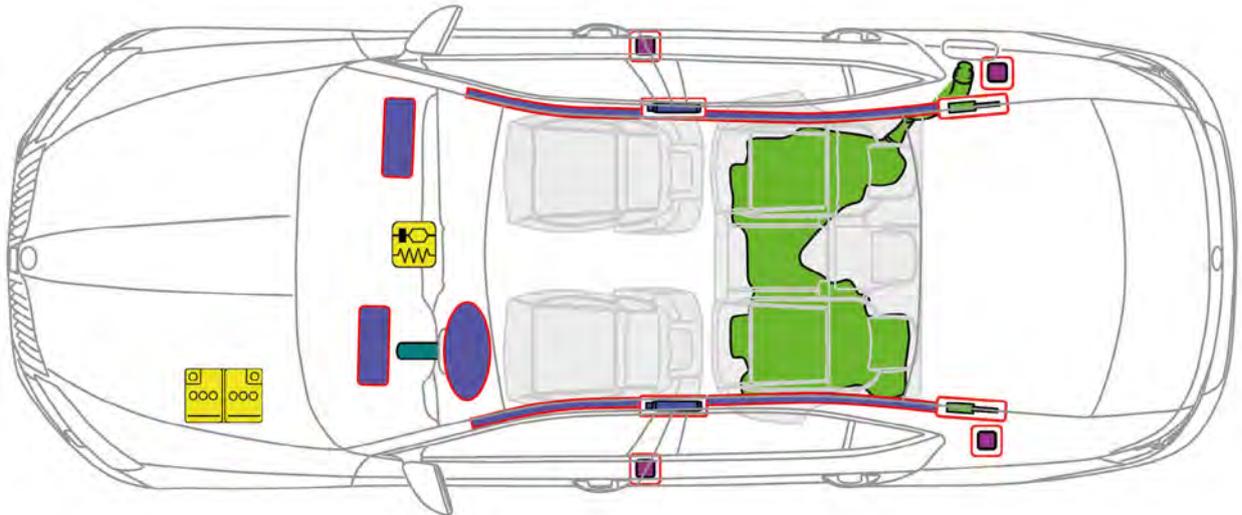
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorge-spannte Feder		Treibstofftank		Gurtstraffer
	Sicherheits-ventil		Gastank				

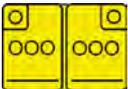
ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	01	02/2016	32



# ŠKODA SUPERB III (ab 2015)

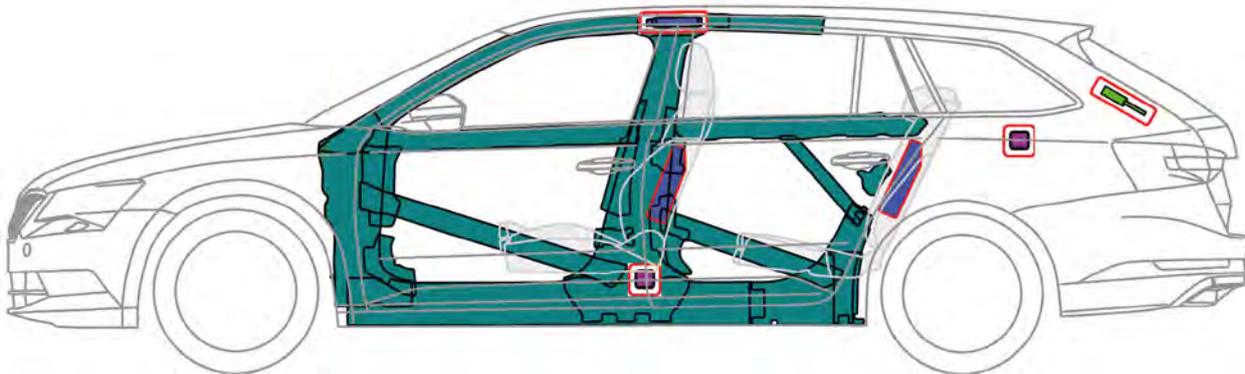
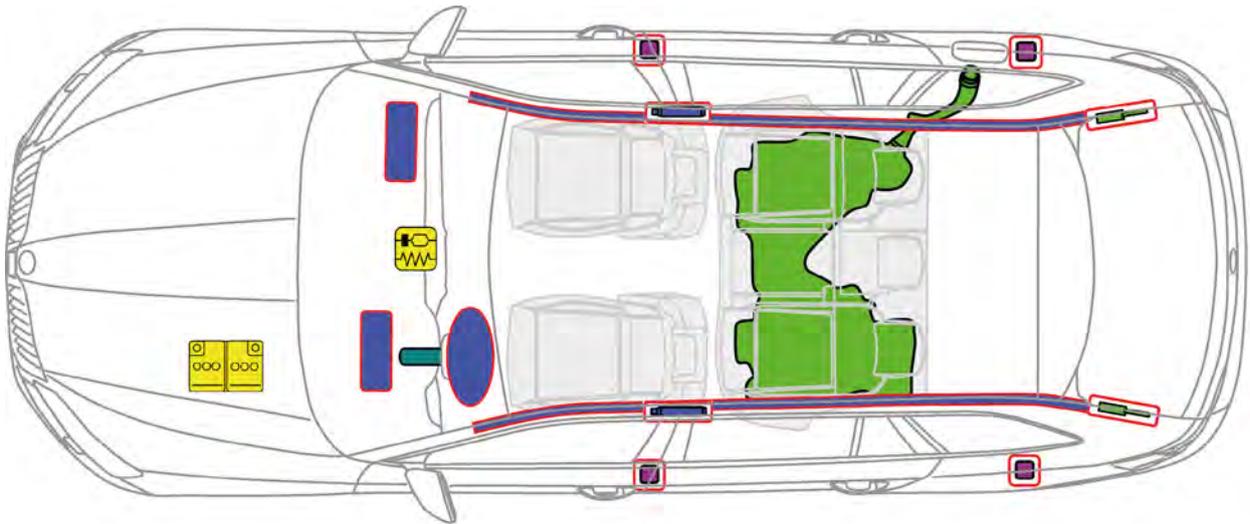


Legende

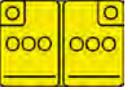
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA SUPERB COMBI III (ab 2015)

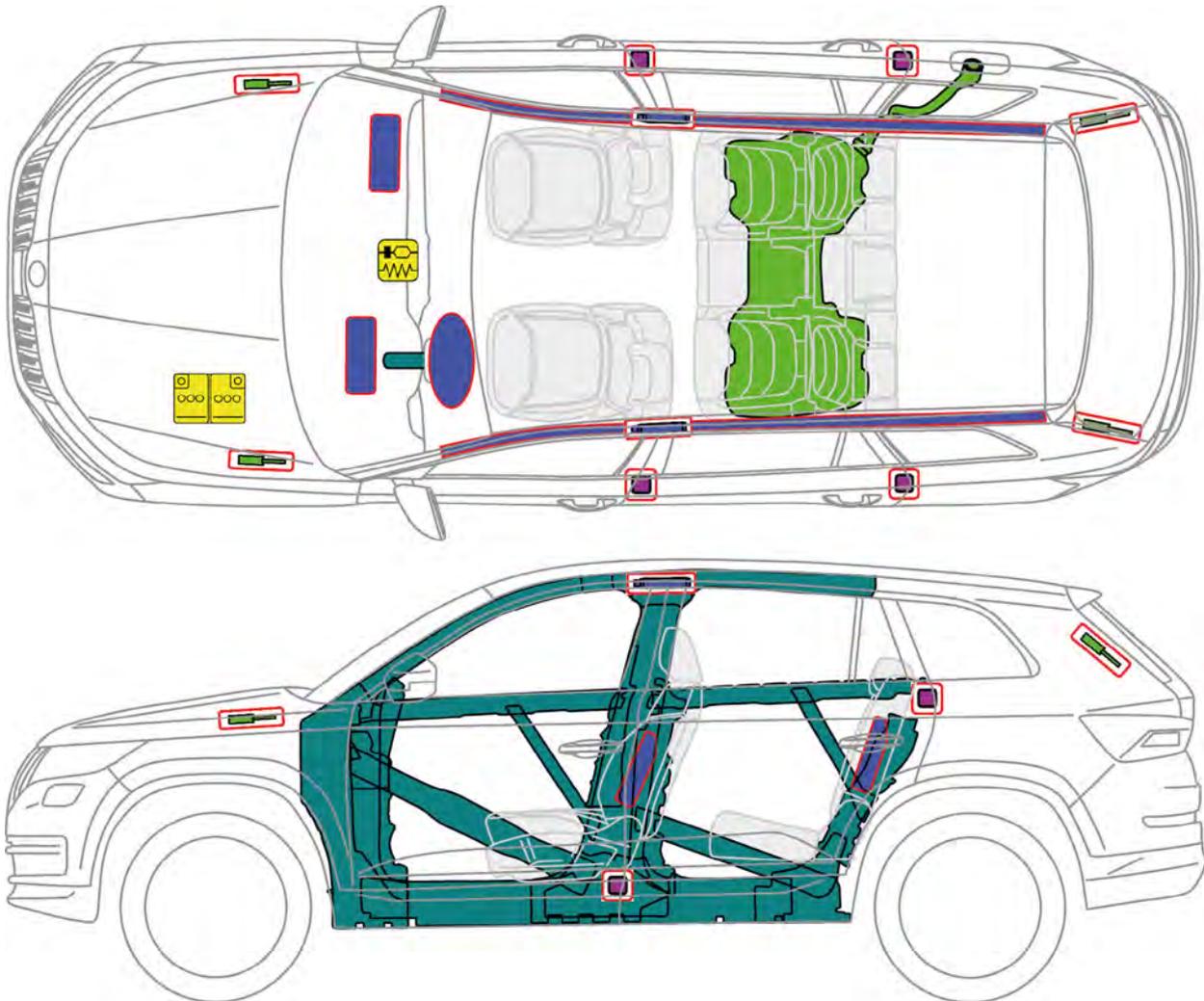


Legende

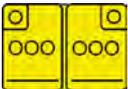
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA KODIAQ (ab 2016)

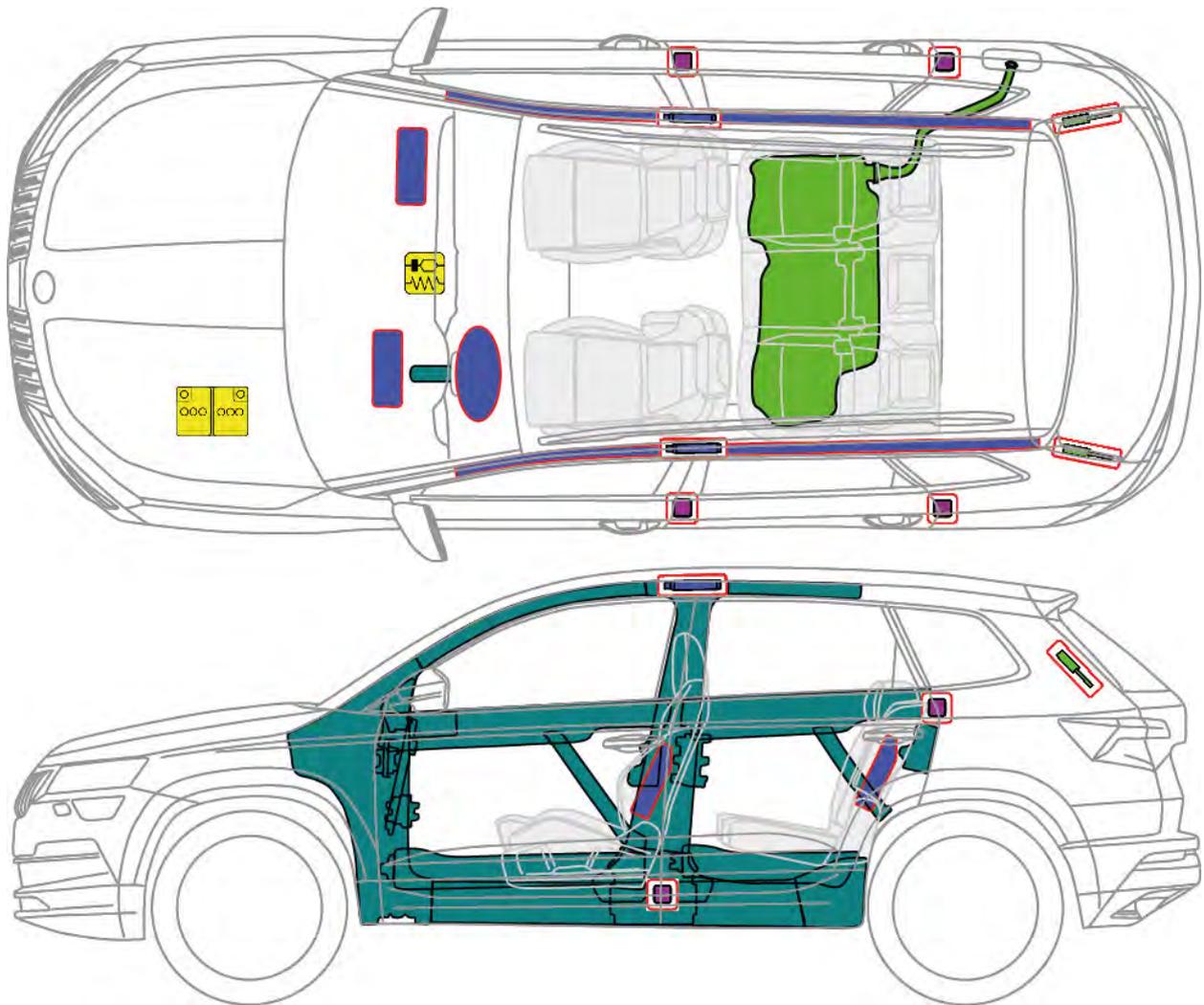


Legende

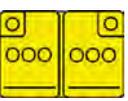
	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		



# ŠKODA KAROQ (ab 2017)

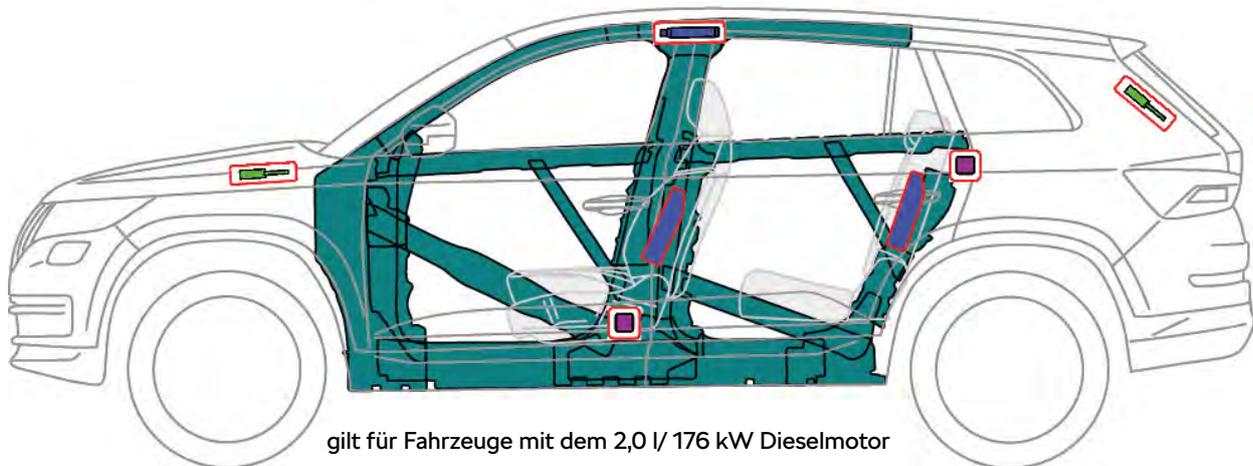
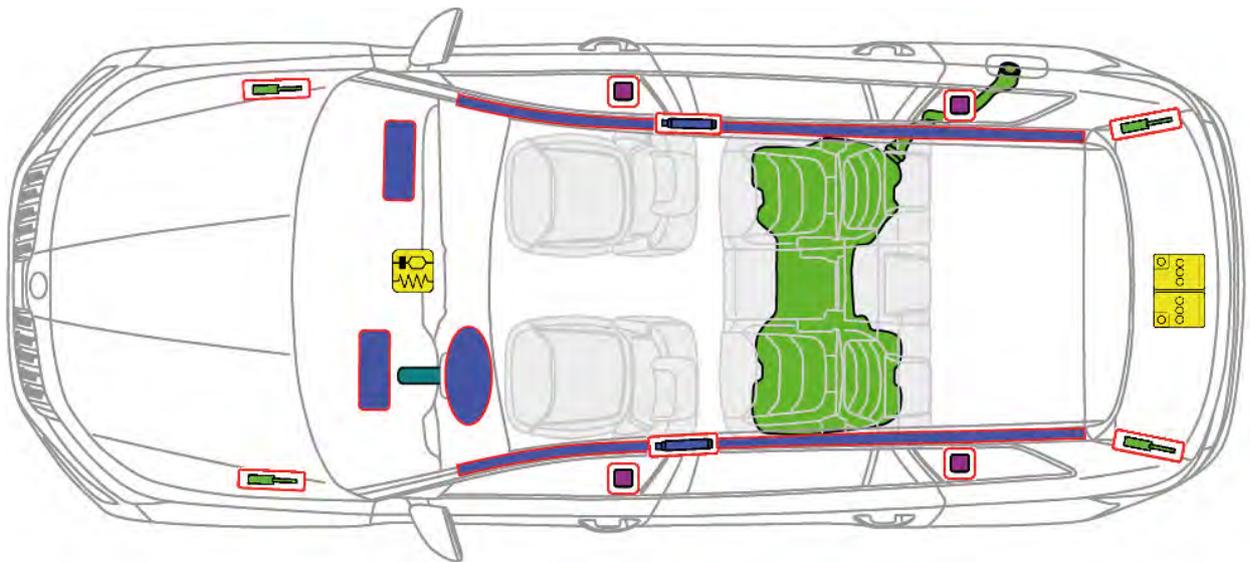


Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		

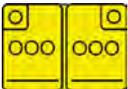


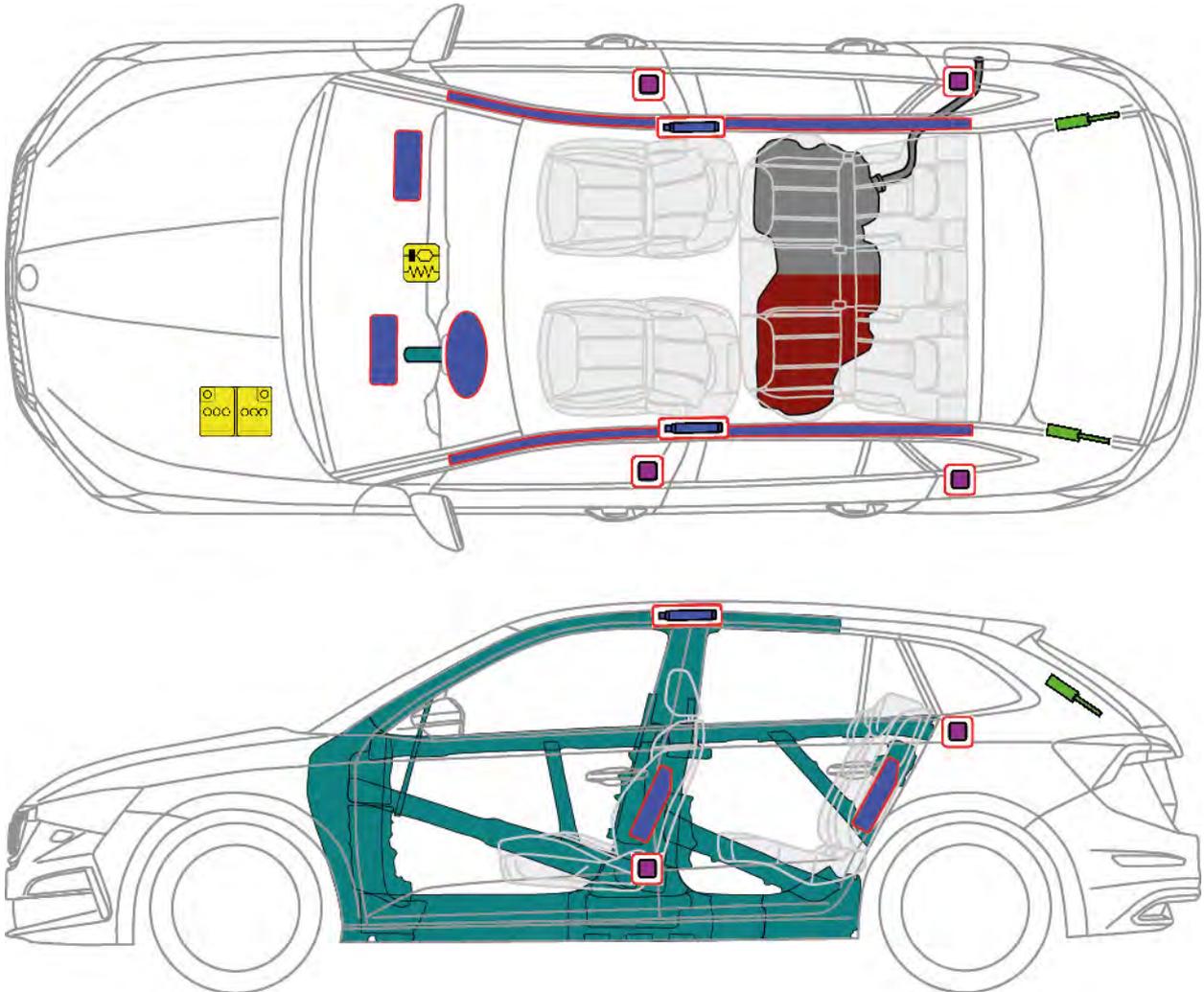
# ŠKODA KODIAQ RS (ab 2018)



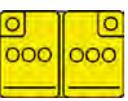
gilt für Fahrzeuge mit dem 2,0 l / 176 kW Dieselmotor

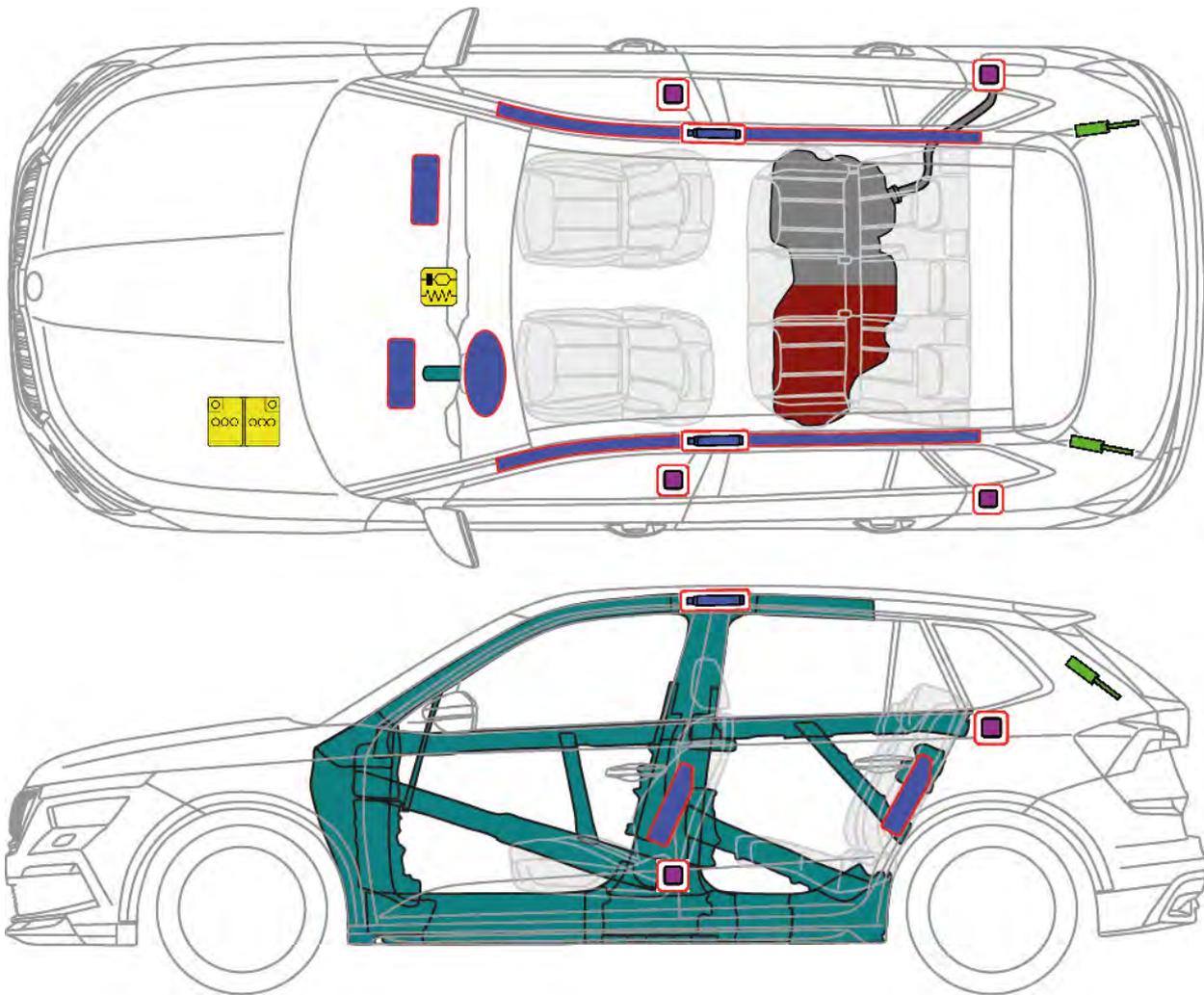
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank		Gurtstraffer		
		ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
		TMB- NS	04	10/2019	37

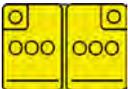


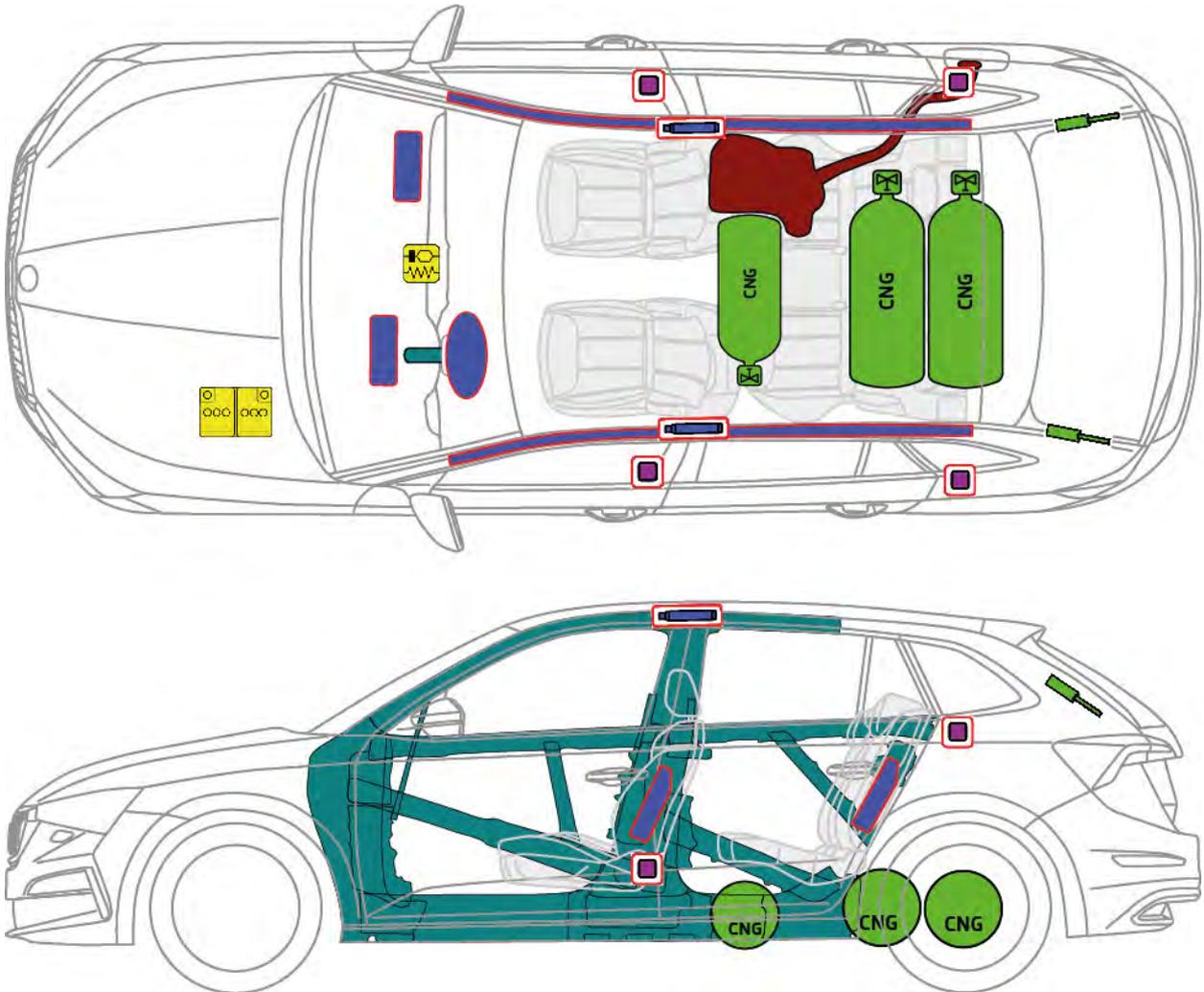
Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank - Diesel		Treibstofftank - Benzin		Gurtstraffer



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
	Treibstofftank - Diesel		Treibstofftank - Benzin		Gurtstraffer



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorge-spannte Feder		Treibstofftank		Gurtstraffer
	Sicherheits-ventil		Gastank				

ID-Nummer	Versions- nummer	Versions- datum	Seite
TMB- NW	05	12/2019	40



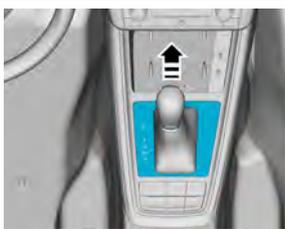
# ŠKODA SCALA CNG (ab 2019)

## 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Beachten Sie hierzu die Abbildungen auf Seite 40.

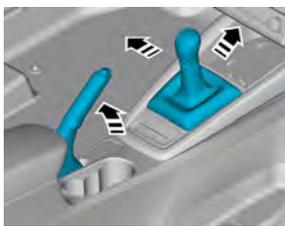
 Schriftzug G-TEC an der Heckklappe.

## 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anheben



Automatikgetriebe

Wählhebel in Stellung „P“ bringen.



Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.

Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

## 3. Deaktivierung / Sicherheitsregeln

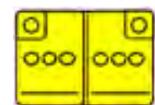
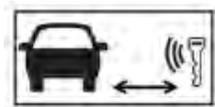


1. Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



Start-Stopp-Taste drücken.



2. Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen

Beachten Sie die Karosserieverstärkungen auf Seite 40.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NW	05	12/2019	41



**5. Energiespeicher / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		Benzinmotor
		Erdgas-Kraftstoffbehälter

**6. Im Brandfall**

Brandbekämpfung je nach Einsatzsituation mit geeignetem Löschmittel (Wasser, Schaum, Pulver) gemäß Befehl des Einsatzleiters unter PSA mit umluftunabhängigem Atemschutz vornehmen.

**7. Fahrzeug im Wasser**

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

**8. Abschleppen / Transport / Aufbewahrung**

Abschleppdienst auf ggf. austretende Betriebsmittel hinweisen.

Das Fahrzeug muss stets mit deaktiviertem Gasantrieb, - d. h. mit manuell abgesperrten Ventilen an den Erdgas-Kraftstoffbehältern, transportiert und gelagert werden.

Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von mind. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

**9. Weitere wichtige Informationen**

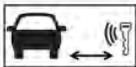
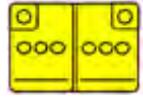
Erdgas (CNG) steht unter Hochdruck von bis zu **200 bar**.

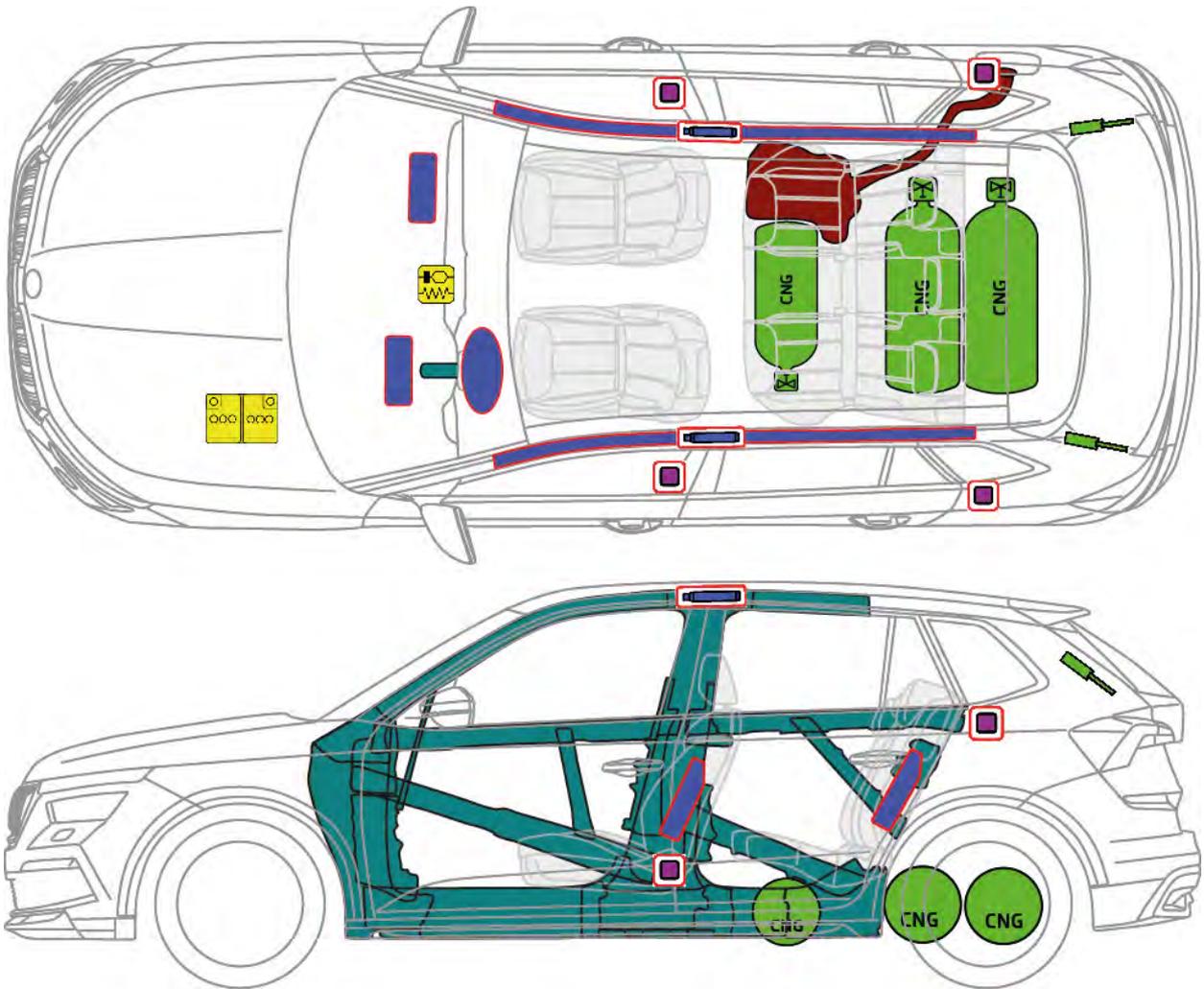
Explosionsgefahr durch austretendes Erdgas.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NW	05	12/2019	42



**10. Bedeutung der verwendeten Piktogramme**

							
Schlüssel aus dem Fahrzeug entfernen	Niedervolt-batterie	CNG	Benzinkraftstoff	Brennbare Stoffe	Umweltgefährdende Stoffe	Giftige Stoffe	Gesundheitsgefährdende Stoffe
							
Explosionsgefahr	Gase unter Druck						



Legende

	Airbag		Karosserie- Verstärkung		SRS Steuer- gerät		Niedervolt- Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdäm- pfer / vorge- spannte Feder		Treibstofftank		Gurtstraffer
	Sicherheits- ventil		Gastank				



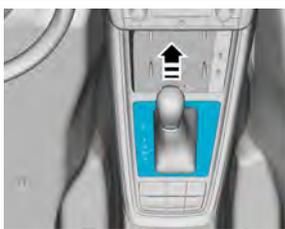
# ŠKODA KAMIQ CNG (ab 2019)

## 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Beachten Sie hierzu die Abbildungen auf Seite 44.

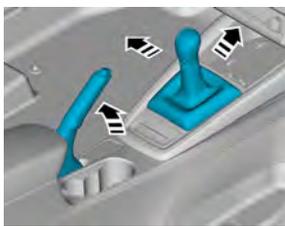
 Schriftzug **G-TEC** an der Heckklappe.

## 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anheben



Automatikgetriebe

Wählhebel in Stellung „P“ bringen.



Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.

Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

## 3. Deaktivierung / Sicherheitsregeln

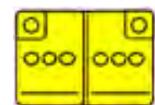
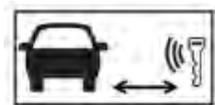


1. Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



Start-Stopp-Taste drücken.



2. Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen

Beachten Sie die Karosserieverstärkungen auf Seite 44.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NW	05	12/2019	45



**5. Energiespeicher / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		Benzinmotor
		Erdgas-Kraftstoffbehälter

**6. Im Brandfall**

Brandbekämpfung je nach Einsatzsituation mit geeignetem Löschmittel (Wasser, Schaum, Pulver) gemäß Befehl des Einsatzleiters unter PSA mit umluftunabhängigem Atemschutz vornehmen.

**7. Fahrzeug im Wasser**

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

**8. Abschleppen / Transport / Aufbewahrung**

Abschleppdienst auf ggf. austretende Betriebsmittel hinweisen.

Das Fahrzeug muss stets mit deaktiviertem Gasantrieb, - d. h. mit manuell abgesperrten Ventilen an den Erdgas-Kraftstoffbehältern, transportiert und gelagert werden.

Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von mind. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

**9. Weitere wichtige Informationen**

Erdgas (CNG) steht unter Hochdruck von bis zu **200 bar**.

Explosionsgefahr durch austretendes Erdgas.

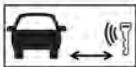
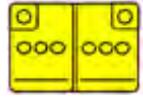
ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- NW	05	12/2019	46

ŠKODA



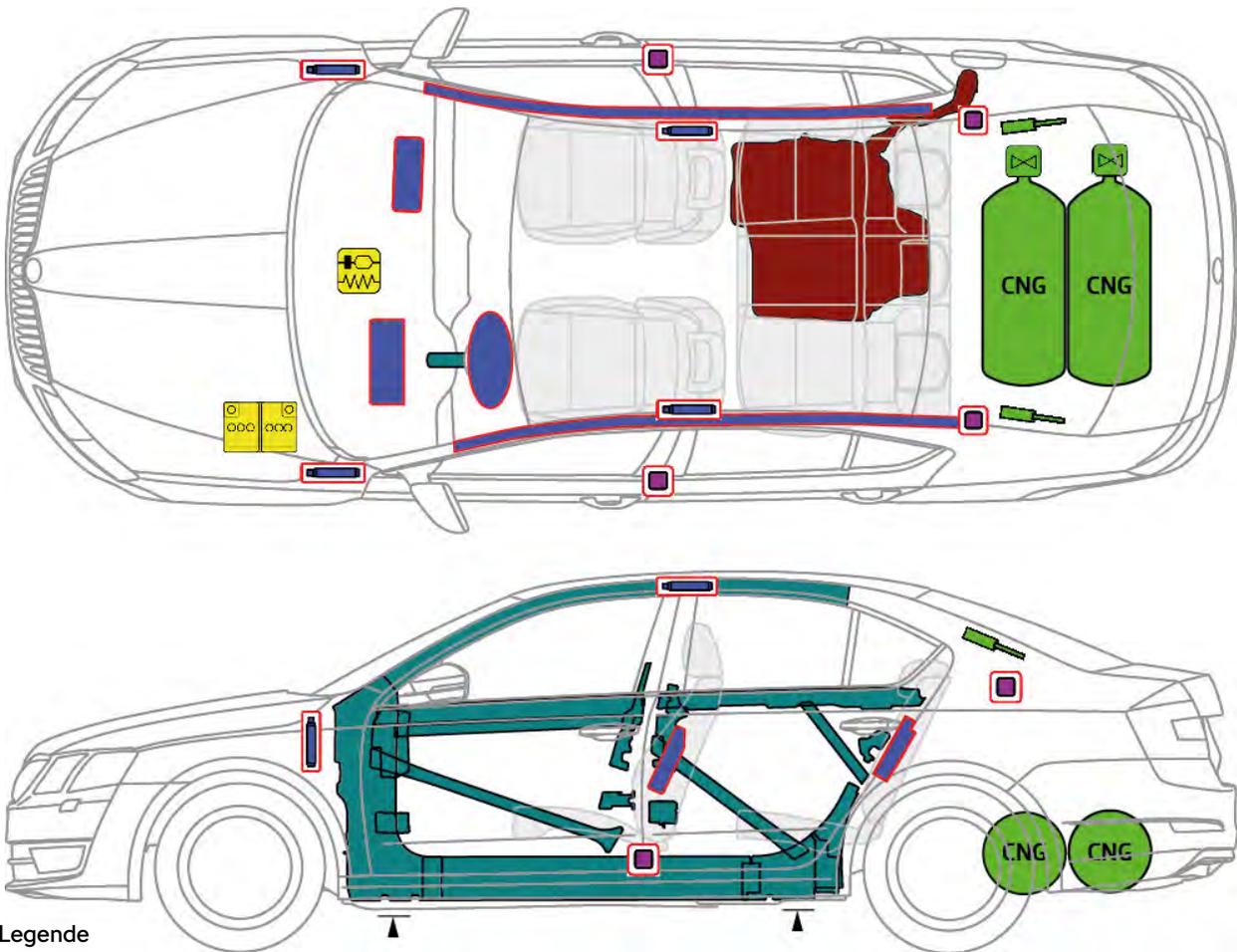
# ŠKODA KAMIQ CNG (ab 2019)

## 10. Bedeutung der verwendeten Piktogramme

							
Schlüssel aus dem Fahrzeug entfernen	Niedervolt-batterie	CNG	Benzinkraftstoff	Brennbare Stoffe	Umweltgefährdende Stoffe	Giftige Stoffe	Gesundheitsgefährdende Stoffe
							
Explosionsgefahr	Gase unter Druck						



# ŠKODA OCTAVIA III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-Schutz-System
	Automatisches Überrollschutz		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank (Benzin oder Diesel)		Gastank		Sicherheitsventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator



# ŠKODA OCTAVIA III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)

## 1. Identifizierung / Erkennung

Hierzu die Abbildungen auf Seite 48 beachten.

 - Schriftzug G-TEC an der Heckklappe.

## 2. Fixierung / Stabilisierung / Heben



Automatikgetriebe

Wählhebel in Stellung „P“ bringen.



Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.

Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder

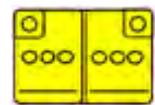


START-STOPP-Taste drücken.



Wenn möglich, das Fahrzeug an den gekennzeichneten Hebe­punkten anheben.

## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen



Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetz­batterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Insassen

Karosserieverstärkungen auf Seite 48 beachten.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	07	10/2020	49



**ŠKODA OCTAVIA III CNG  
(2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)**

**5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**



Treibstofftank - Benzinmotor



Treibstofftank - Erdgas (CNG)

**6. Im Brandfall**



Geeignete Löschmittel (Wasser, Schaum, Pulver) und Einsatzabläufe für die Brandbekämpfung je nach Einsatzsituation bestimmen. Gemäß Befehl des Einsatzleiters für die persönliche Schutzausrüstung mit Atemschutz sorgen.

**7. Unter Wasser**

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

Abschleppdienst auf ggf. austretende Betriebsmittel hinweisen.  
Das Fahrzeug muss stets mit deaktiviertem Gasantrieb, - d. h. mit manuell abgesperrten Ventilen an den Erdgas-Kraftstoffbehältern, transportiert und gelagert werden.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

**9. Wichtige Zusatzinformationen**

Erdgas (CNG) steht unter Hochdruck von bis zu **200 bar**.  
Explosionsgefahr durch austretendes Erdgas.

ŠKODA



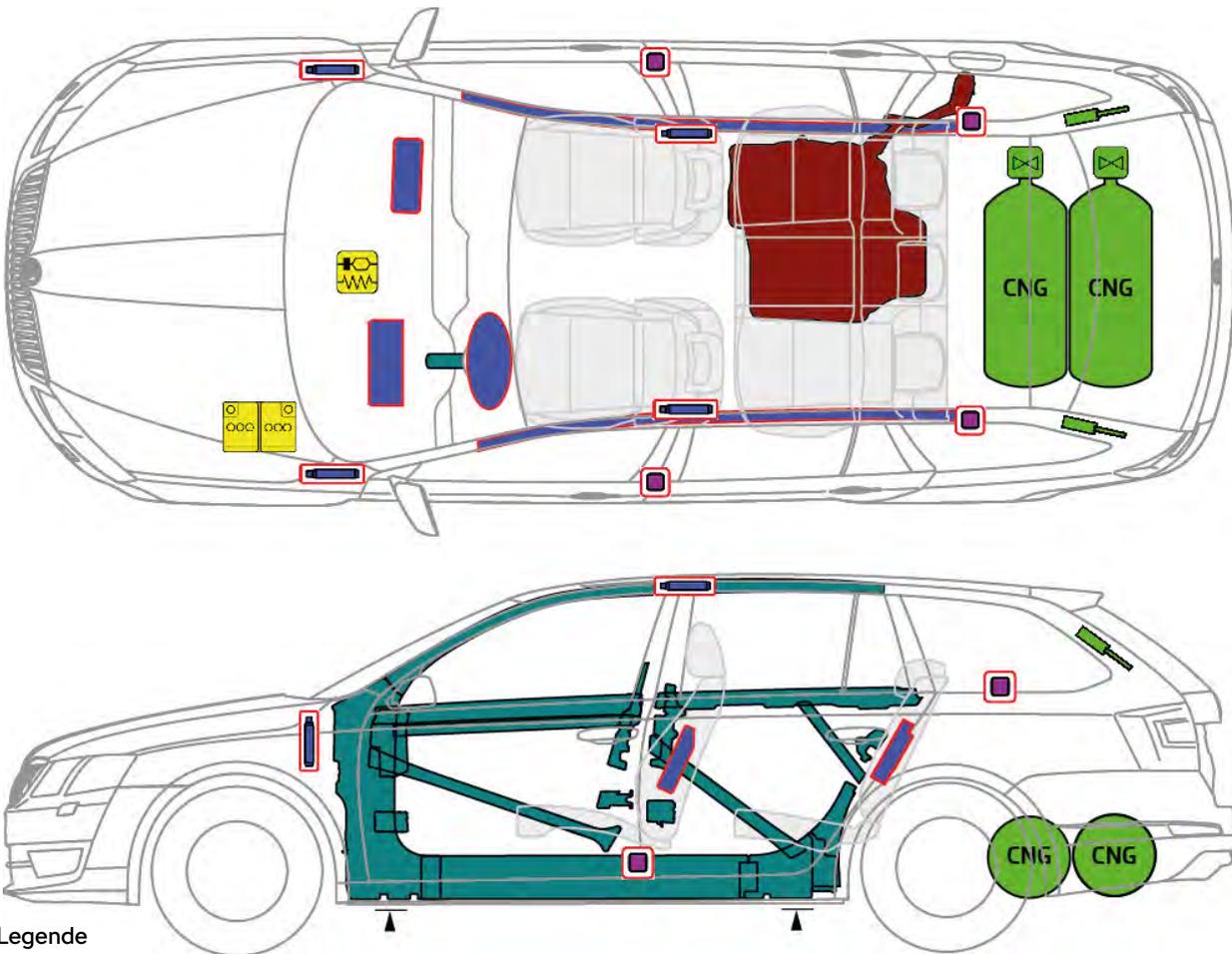
**ŠKODA OCTAVIA III CNG  
(2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)**

**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Umweltge- fährdend	Giftig	Gesund- heitsgefähr- dend	Explosiv	Gas unter Druck	CNG-Fahr- zeug	Ben- zin-Fahr- zeug
Mit viel Wasser ablöschen	Ansatz- punkt Wa- genheber						



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank (Benzin oder Diesel)		Gastank		Sicherheitsventill
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	07	10/2020	52



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)

## 1. Identifizierung / Erkennung

Hierzu die Abbildungen auf Seite 52 beachten.

 - Schriftzug G-TEC an der Heckklappe.

## 2. Fixierung / Stabilisierung / Heben



Automatikgetriebe

Wählhebel in Stellung „P“ bringen.



Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.

Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder

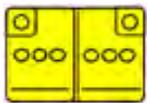


START-STOPP-Taste drücken.



Wenn möglich, das Fahrzeug an den gekennzeichneten Hebepunkten anheben.

## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen



Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Insassen

Karosserieverstärkungen auf Seite 52 beachten.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	07	10/2020	53



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)

## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



Treibstofftank - Benzinmotor



Treibstofftank - Erdgas (CNG)

## 6. Im Brandfall



Geeignete Löschmittel (Wasser, Schaum, Pulver) und Einsatzabläufe für die Brandbekämpfung je nach Einsatzsituation bestimmen. Gemäß Befehl des Einsatzleiters für die persönliche Schutzausrüstung mit Atemschutz sorgen.

## 7. Unter Wasser

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Abschleppdienst auf ggf. austretende Betriebsmittel hinweisen.  
Das Fahrzeug muss stets mit deaktiviertem Gasantrieb, - d. h. mit manuell abgesperrten Ventilen an den Erdgas-Kraftstoffbehältern, transportiert und gelagert werden.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

## 9. Wichtige Zusatzinformationen

Erdgas (CNG) steht unter Hochdruck von bis zu **200 bar**.  
Explosionsgefahr durch austretendes Erdgas.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	07	10/2020	54

ŠKODA



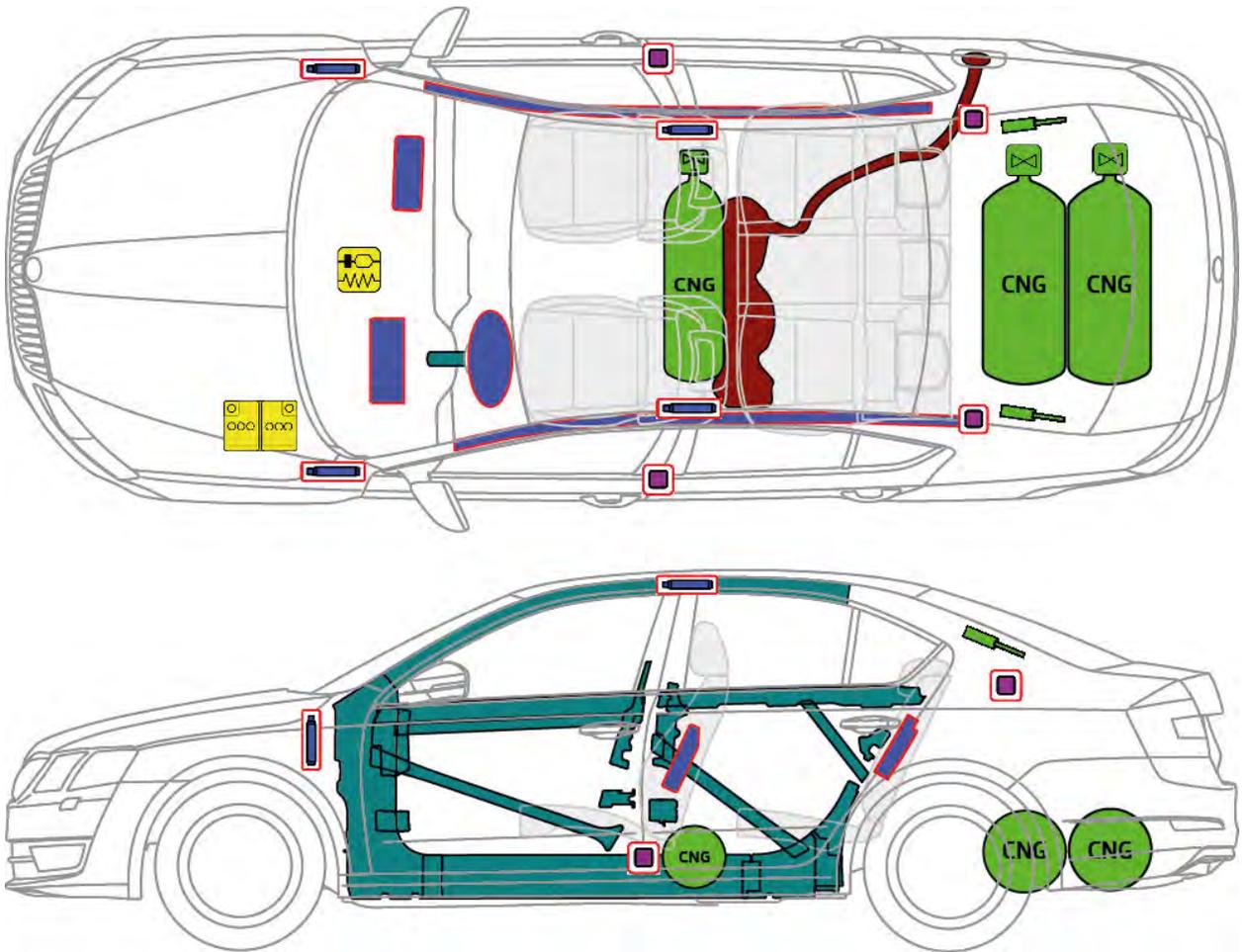
**ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG  
(2 Erdgasbehälter von 22/2018 bis 10/2020)**

**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Umweltge- fährdend	Giftig	Gesund- heitsgefähr- dend	Explosiv	Gas unter Druck	CNG-Fahr- zeug	Ben- zin-Fahr- zeug
Mit viel Wasser ablöschen	Ansatz- punkt Wa- genheber						



# ŠKODA OCTAVIA III FACELIFT CNG (ab 2019)



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorge-spannte Feder		Kraftstoff behälter – Benzinmotor		Gurtstraffer
	Sicherheits-ventil		Gastank				



## 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Beachten Sie hierzu die Abbildungen auf Seite 56.

 Schriftzug G-TEC an der Heckklappe.

## 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anheben



Automatikgetriebe

Wählhebel in Stellung „P“ bringen.

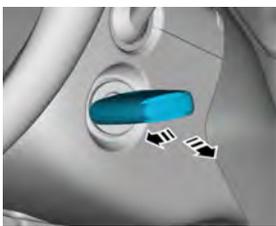


Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.

Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

## 3. Deaktivierung / Sicherheitsregeln

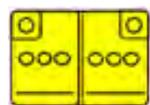
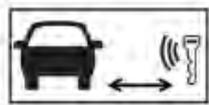


1. Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



Start-Stopp-Taste drücken.



2. Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen

Beachten Sie die Karosserieverstärkungen auf Seite 56.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	06	02/2020	57



**5. Energiespeicher / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		<p>Kraftstoffbehälter - Benzinmotor</p>
		<p>Kraftstoffbehälter - Erdgas</p>

**6. Im Brandfall**

Brandbekämpfung je nach Einsatzsituation mit geeignetem Löschmittel (Wasser, Schaum, Pulver) gemäß Befehl des Einsatzleiters unter PSA mit umluftunabhängigem Atemschutz vornehmen.

**7. Fahrzeug im Wasser**

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

**8. Abschleppen / Transport / Aufbewahrung**

Abschleppdienst auf ggf. austretende Betriebsmittel hinweisen.  
 Das Fahrzeug muss stets mit deaktiviertem Gasantrieb, - d. h. mit manuell abgesperrten Ventilen an den Erdgas-Kraftstoffbehältern, transportiert und gelagert werden.  
 Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von mind. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

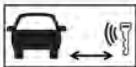
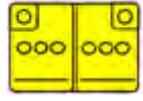
**9. Weitere wichtige Informationen**

Erdgas (CNG) steht unter Hochdruck von bis zu **200 bar**.  
 Explosionsgefahr durch austretendes Erdgas.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	06	02/2020	58

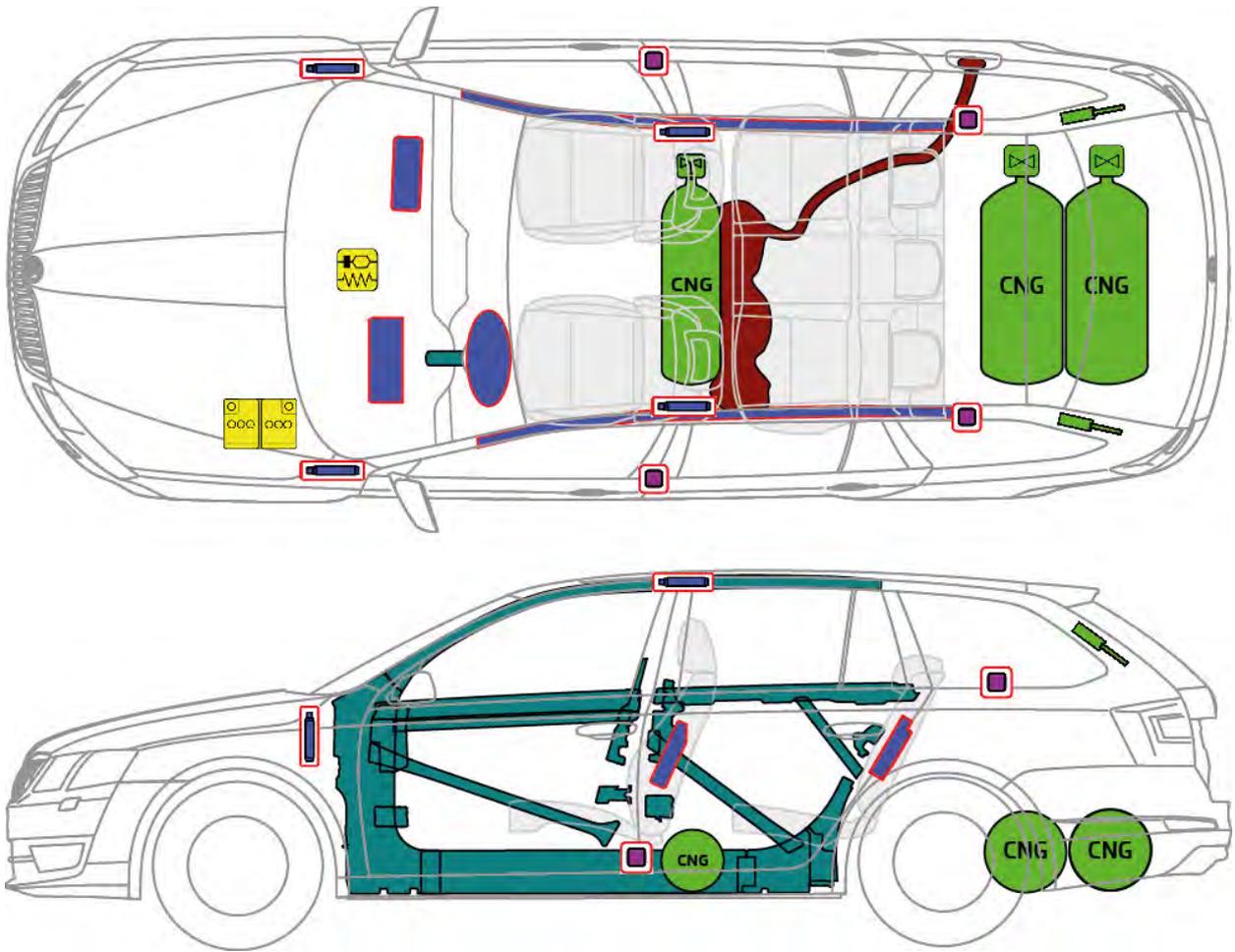


**10. Bedeutung der verwendeten Piktogramme**

							
Schlüssel aus dem Fahrzeug entfernen	Niedervolt-batterie	CNG	Benzinkraftstoff	Brennbare Stoffe	Umweltgefährdende Stoffe	Giftige Stoffe	Gesundheitsgefährdende Stoffe
							
Explosionsgefahr	Gase unter Druck						
				ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
				TMB- 5E	06	02/2020	59



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (ab 2019)



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasgenerator		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Kraftstoffbehälter – Benzinmotor		Gurtstraffer
	Sicherheitsventil		Gastank				



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (ab 2019)

## 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Beachten Sie hierzu die Abbildungen auf Seite 60.

 Schriftzug G-TEC an der Heckklappe.

## 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anheben



Automatikgetriebe

Wählhebel in Stellung „P“ bringen.



Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.

Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

## 3. Deaktivierung / Sicherheitsregeln

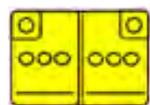
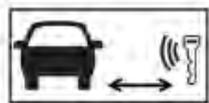


1. Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



Start-Stopp-Taste drücken.



2. Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen

Beachten Sie die Karosserieverstärkungen auf Seite 60.

ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
TMB- 5E	06	02/2020	61



## 5. Energiespeicher / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		Kraftstoffbehälter - Benzinmotor
		Kraftstoffbehälter - Erdgas

## 6. Im Brandfall

Brandbekämpfung je nach Einsatzsituation mit geeignetem Löschmittel (Wasser, Schaum, Pulver) gemäß Befehl des Einsatzleiters unter PSA mit umluftunabhängigem Atemschutz vornehmen.

## 7. Fahrzeug im Wasser

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

## 8. Abschleppen / Transport / Aufbewahrung

Abschleppdienst auf ggf. austretende Betriebsmittel hinweisen.

Das Fahrzeug muss stets mit deaktiviertem Gasantrieb, - d. h. mit manuell abgesperrten Ventilen an den Erdgas-Kraftstoffbehältern, transportiert und gelagert werden.

Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von mind. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

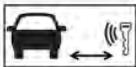
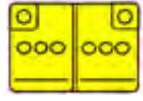
## 9. Weitere wichtige Informationen

Erdgas (CNG) steht unter Hochdruck von bis zu **200 bar**.

Explosionsgefahr durch austretendes Erdgas.

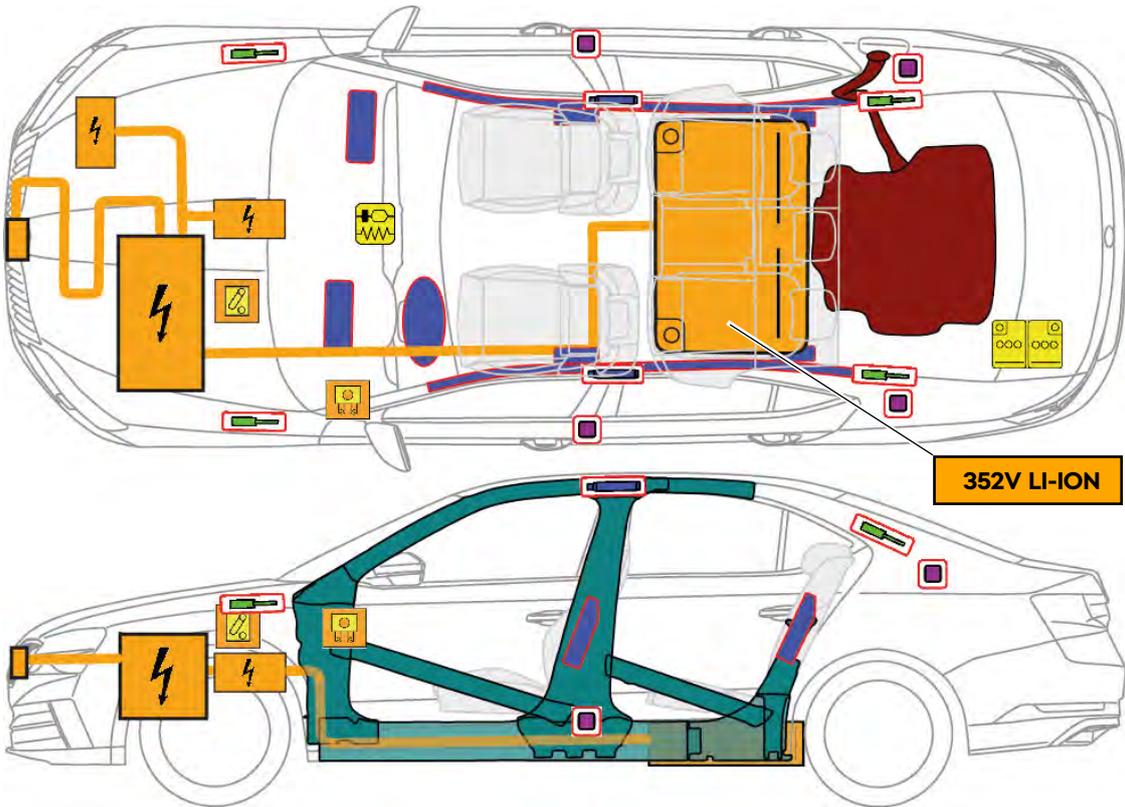


**10. Bedeutung der verwendeten Piktogramme**

							
Schlüssel aus dem Fahrzeug entfernen	Niedervolt-batterie	CNG	Benzinkraftstoff	Brennbare Stoffe	Umweltgefährdende Stoffe	Giftige Stoffe	Gesundheitsgefährdende Stoffe
							
Explosionsgefahr	Gase unter Druck						



# ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (ab 2019)



## Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Gefährliche Spannung		Treibstofftank (Benzin)		



## 1. Identifizierung / Erkennung

Schriftzug iV an der Heckklappe.



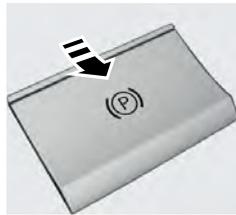
Ladesteckdose.



Orange Kabel.



## 2. Fixierung



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



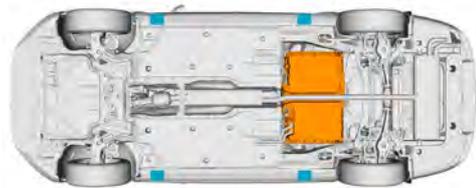
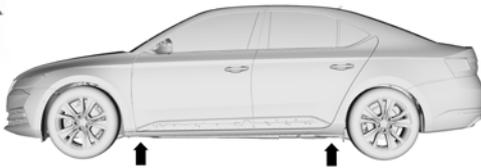
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

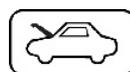
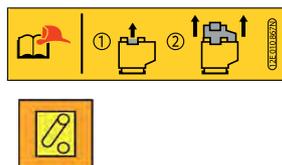
## 2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte



## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltssystem im Motorraum deaktivieren



- a. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- b. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.



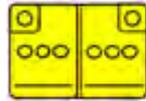
# ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (ab 2019)



**Hochvoltsystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.**

- a. Trennstelle des Hochvoltsystems, d. h. Sicherungsträger im Innenraum, lokalisieren.
- b. Abdeckung des Sicherungsträgers abnehmen.
- c. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

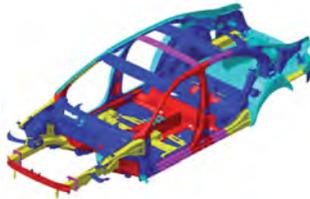
## 12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren



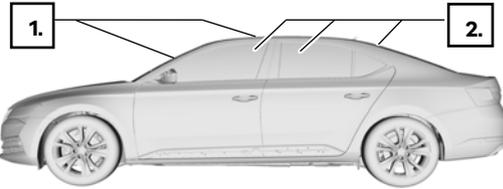
Die 12V-Bordnetzbatterie im Kofferraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Insassen

Hochfeste Karosseriebereiche



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas**  
**2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		352 V
		66 L
		0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





**6. Im Brandfall**



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**7. Unter Wasser**



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 65) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 65).  
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

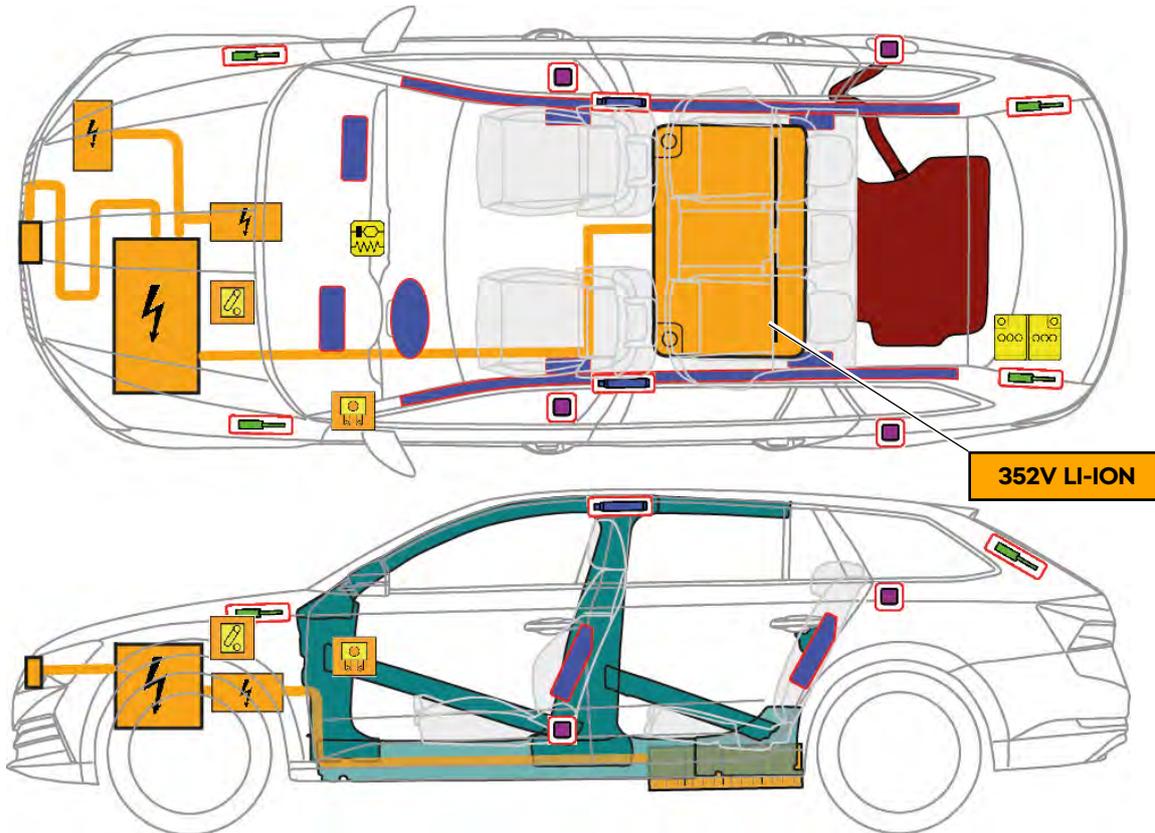


**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochspannung	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen



# ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (ab 2019)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Gefährliche Spannung		Treibstofftank (Benzin)		



## 1. Identifizierung / Erkennung

Schriftzug iV an der Heckklappe.



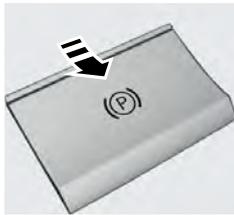
Ladesteckdose.



Orange Kabel.

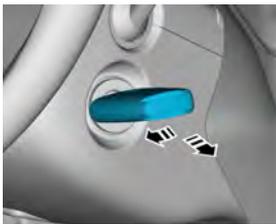


## 2. Fixierung



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



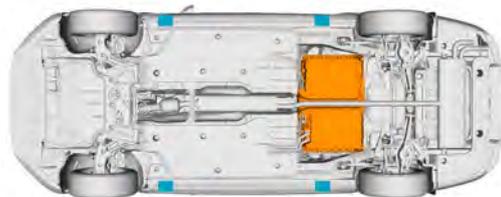
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

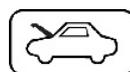
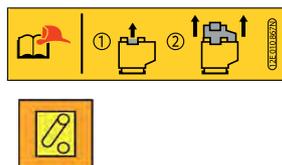
## 2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte



## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltssystem im Motorraum deaktivieren



- a. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- b. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.



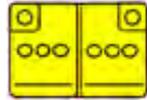
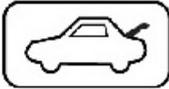
# ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (ab 2019)



**Hochvoltsystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.**

- a. Trennstelle des Hochvoltsystems, d. h. Sicherungsträger im Innenraum, lokalisieren.
- b. Abdeckung des Sicherungsträgers abnehmen.
- c. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

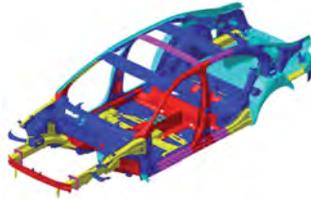
## 12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren



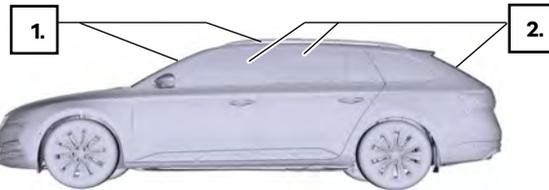
Die 12V-Bordnetzbatterie im Kofferraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Insassen

**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas**  
**2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		352 V
		66 L
		0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie.  
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





**6. Im Brandfall**



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**7. Unter Wasser**



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 69) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**



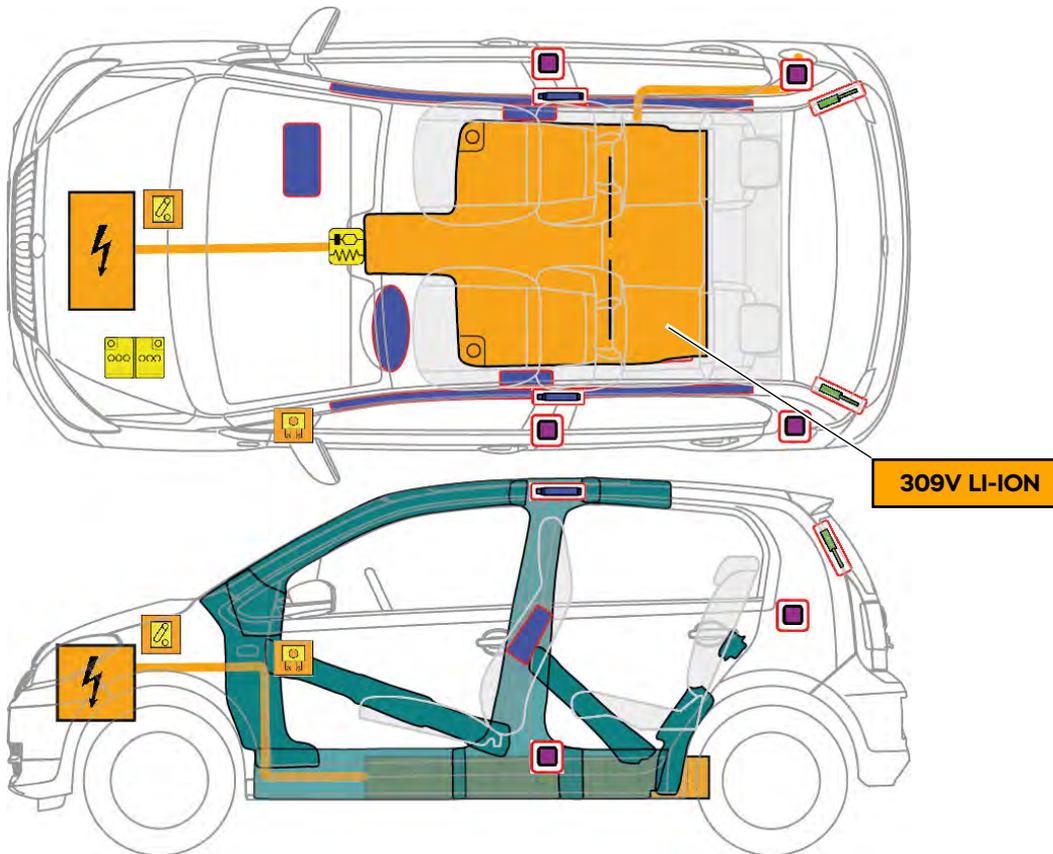
Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 69).  
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochspannung	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-Schutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator
	Hoch-volt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Gefährliche Spannung				



**1. Identifizierung / Erkennung**

Schriftzug e an der Heckklappe.



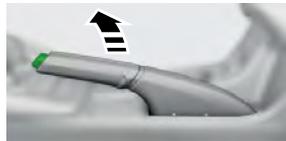
Ladesteckdose.



Orange Kabel.

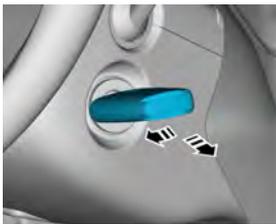


**2. Fixierung**



**Automatikgetriebe**

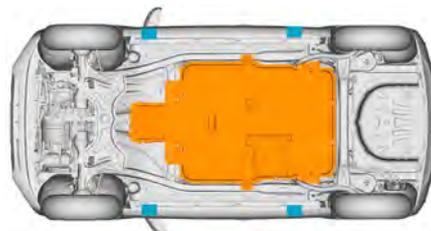
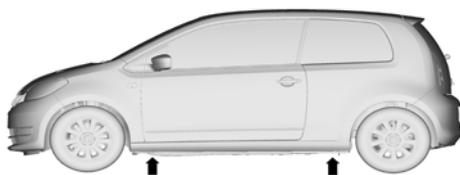
1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

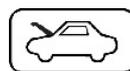
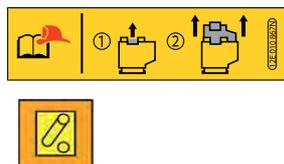
**2. Stabilisierung / Heben**

Hebepunkte



**3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen**

Hochvoltsystem im Motorraum deaktivieren



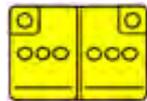
- a. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- b. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.



**Hochvoltsystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.**

- a. Trennstelle des Hochvoltsystems, d. h. Sicherungsträger im Innenraum, lokalisieren.
- b. Abdeckung des Sicherungsträgers abnehmen.
- c. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

**12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren**



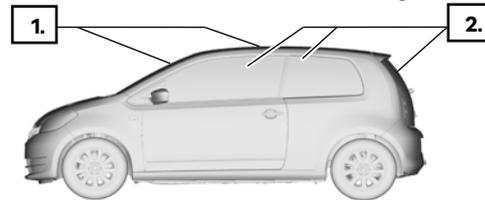
Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

**4. Zugang zu den Insassen**

**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



**5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		12 V
		309 V
		0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie.  
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





**6. Im Brandfall**



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**7. Unter Wasser**



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 73) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 73).  
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



**9. Wichtige Zusatzinformationen**

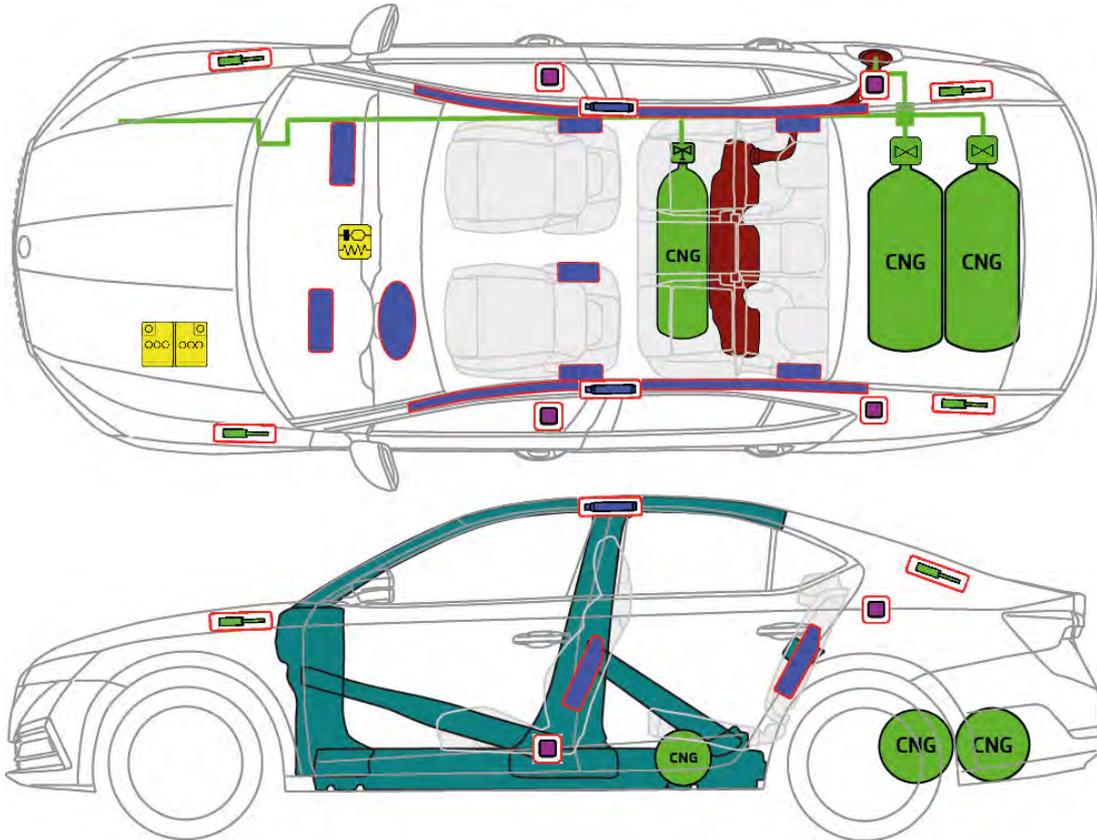
Der Citigo-e iV verfügt am Fahrzeugheck über keine Abschleppöse.

**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochspannung	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden			



# ŠKODA OCTAVIA IV CNG (ab 2020)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator
	Treibstofftank (Benzin)		Gasleitung						



**1. Identifikation / Erkennungsmerkmale**

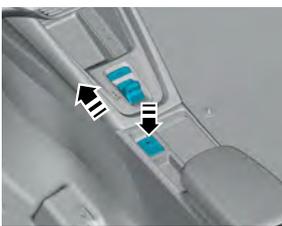
Schriftzug **G-TEC** an der Heckklappe.



Erdgaseinfüllstutzen.

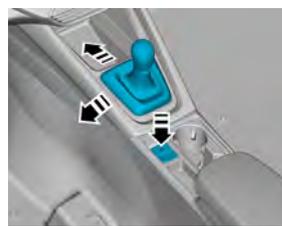


**2. Fixierung**



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



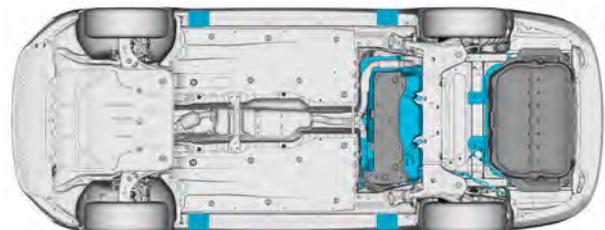
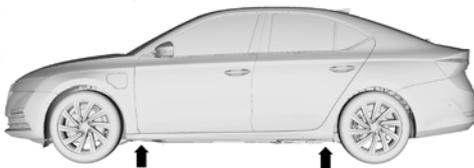
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

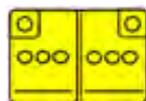
**2. Stabilisierung / Heben**

Hebepunkte



**3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen**

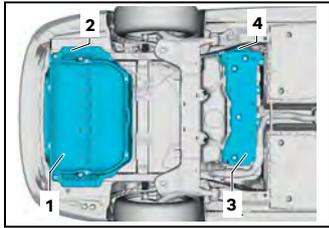
**12V-Bordspannung des Fahrzeugs im Motorraum deaktivieren**



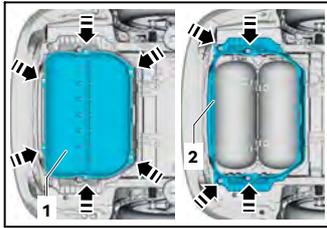
Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.



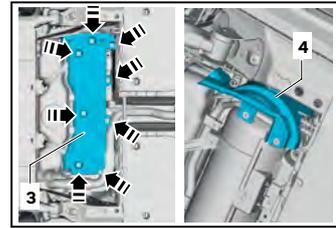
**Ventile an den Gastanks manuell schließen.**



**Abdeckungen für Gastanks Nr.1, Nr.2 abnehmen.**



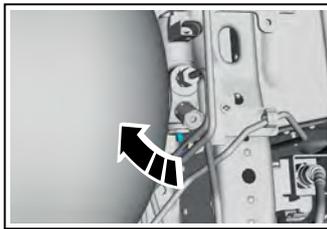
**Abdeckungen für Gastank Nr.3 abnehmen.**



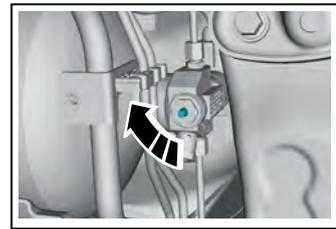
Ventil am Gastank Nr.1 in Pfeilrichtung mit Handrad -T50026- (ŠKODA Spezialwerkzeug) oder einer Zange schließen.



Ventil am Gastank Nr.2 in Pfeilrichtung mit Handrad -T50026- (ŠKODA Spezialwerkzeug) oder einer Zange schließen.



Ventil am Gastank Nr.3 in Pfeilrichtung mit Handrad -T50026- (ŠKODA Spezialwerkzeug) oder einer Zange schließen.

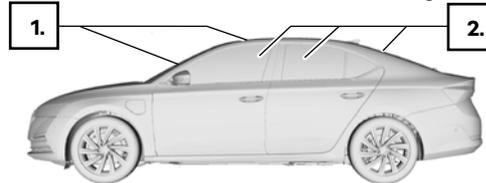


## 4. Zugang zu den Insassen

**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

					Alle Personen
					12 V
					114,5 L 200 bar
					39,5 L
					0,5 Kg



**6. Im Brandfall**



 Die Überdrucksicherungen der Gastanks öffnen bei ca. 110° C (Abblasgeräusch).  
Nach ca. 90 Sek. sind die Tanks entleert.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

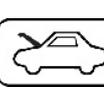
**7. Unter Wasser**

Nach Bergung des Fahrzeugs das Wasser abfließen lassen. Bei Austreten von Gas die Absperrventile der Tanks schließen (siehe Kapitel 3, Seite 77).

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

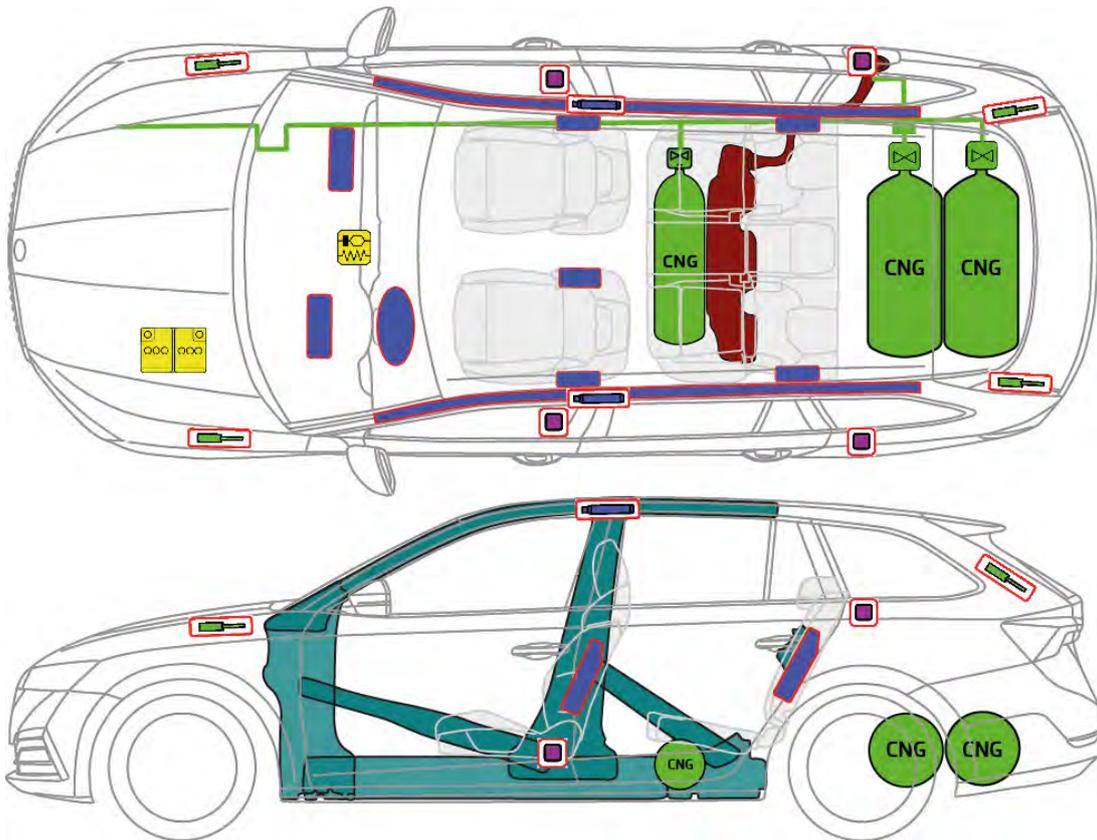
Beim Abschleppen und Abstellen des Fahrzeugs beachten, dass Gastanks nicht beschädigt werden.  
Bei Austreten von Gas die Absperrventile der Tanks schließen (siehe Kapitel 3, Seite 77).

**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

								
Brennbar	Umweltgefährdend	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Explosiv	Gas unter Druck	CNG-Fahrzeug	Benzin-Fahrzeug	Gasleitung
								
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Mit nassem Schaum löschen	Mit Pulver löschen	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen	Carbon-Aufbau



# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV CNG (ab 2020)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator
	Treibstofftank (Benzin)		Gasleitung						



**1. Identifikation / Erkennungsmerkmale**

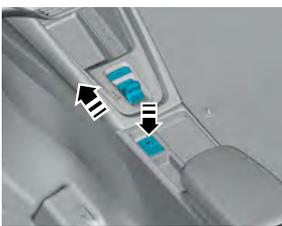
Schriftzug **G-TEC** an der Heckklappe.



Erdgaseinfüllstutzen.

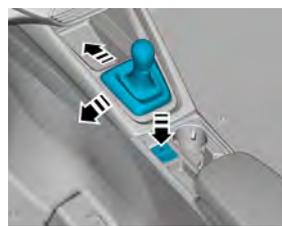


**2. Fixierung**



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

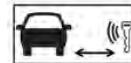


Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



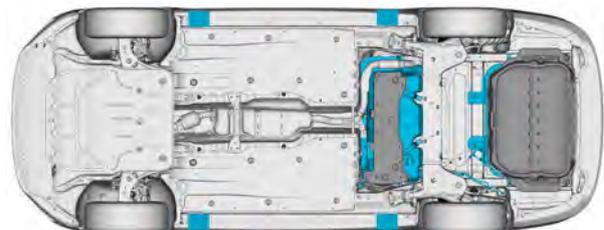
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

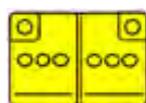
**2. Stabilisierung / Heben**

Hebepunkte



**3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen**

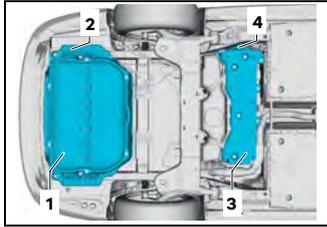
**12V-Bordspannung des Fahrzeugs im Motorraum deaktivieren**



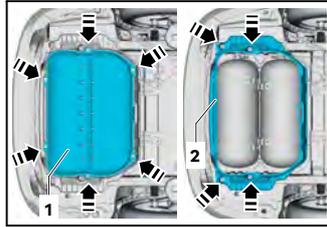
Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.



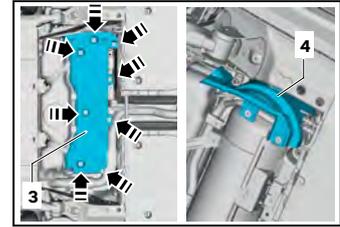
**Ventile an den Gastanks manuell schließen.**



**Abdeckungen für Gastanks Nr.1, Nr.2 abnehmen.**



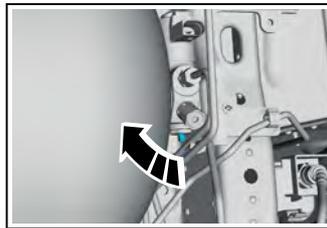
**Abdeckungen für Gastank Nr.3 abnehmen.**



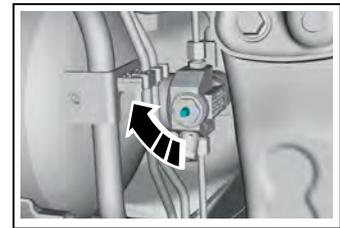
**Ventil am Gastank Nr.1 in Pfeilrichtung mit Handrad -T50026- (ŠKODA Spezialwerkzeug) oder einer Zange schließen.**



**Ventil am Gastank Nr.2 in Pfeilrichtung mit Handrad -T50026- (ŠKODA Spezialwerkzeug) oder einer Zange schließen.**



**Ventil am Gastank Nr.3 in Pfeilrichtung mit Handrad -T50026- (ŠKODA Spezialwerkzeug) oder einer Zange schließen.**

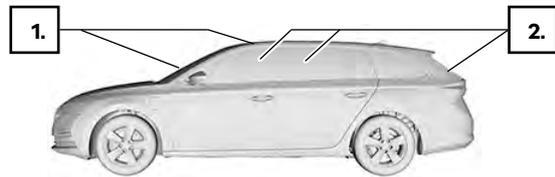


## 4. Zugang zu den Insassen

**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

					<b>Alle Personen</b>
					<b>12 V</b>
					<b>114,5 L 200 bar</b>
					<b>39,5 L</b>
					<b>0,5 Kg</b>



**6. Im Brandfall**



 Die Überdrucksicherungen der Gastanks öffnen bei ca. 110° C (Abblasgeräusch).  
Nach ca. 90 Sek. sind die Tanks entleert.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

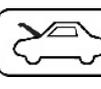
**7. Unter Wasser**

Nach Bergung des Fahrzeugs das Wasser abfließen lassen. Bei Austreten von Gas die Absperrventile der Tanks schließen (siehe Kapitel 3, Seite 81).

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

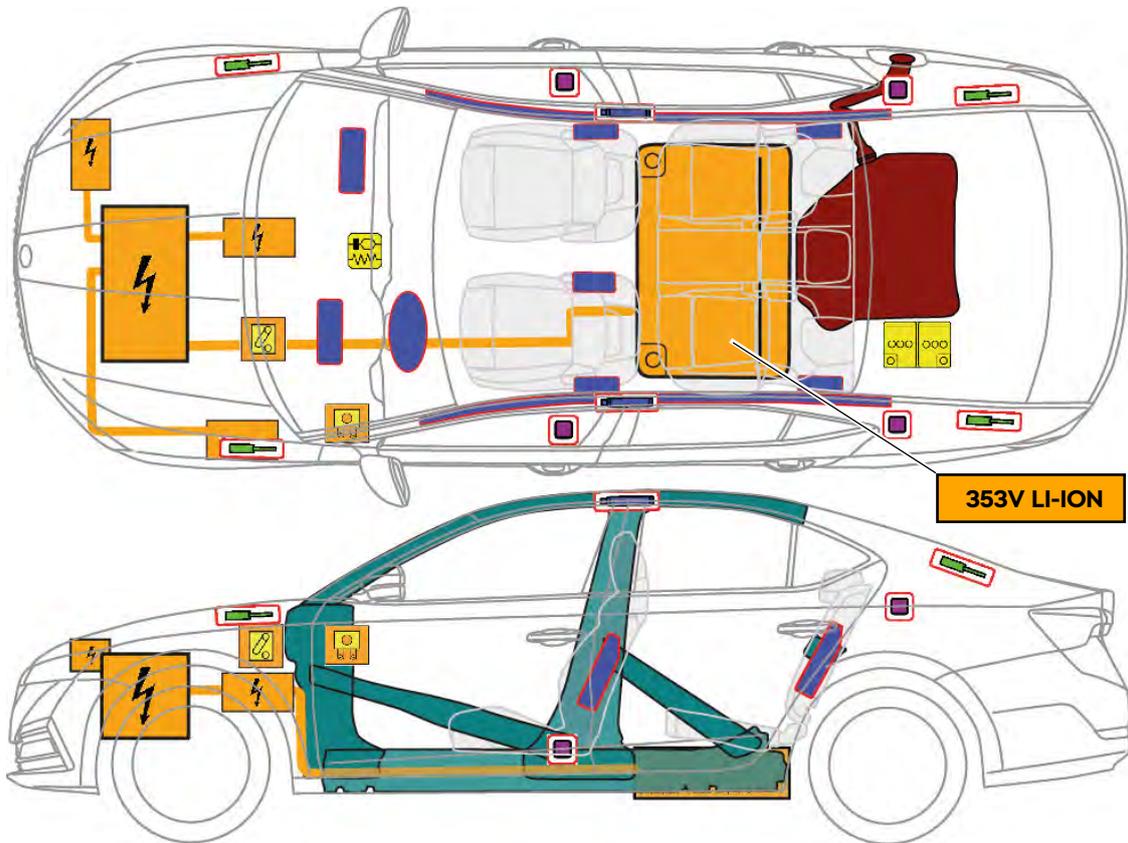
Beim Abschleppen und Abstellen des Fahrzeugs beachten, dass Gastanks nicht beschädigt werden.  
Bei Austreten von Gas die Absperrventile der Tanks schließen (siehe Kapitel 3, Seite 81).

**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

								
Brennbar	Umweltgefährdend	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Explosiv	Gas unter Druck	CNG-Fahrzeug	Benzin-Fahrzeug	Gasleitung
								
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Mit nassem Schaum löschen	Mit Pulver löschen	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen	Carbon-Aufbau



# ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (ab 2020)



353V LI-ION

## Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator
	Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Gefährliche Spannung		Treibstofftank (Benzin)		



## 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Schriftzug iV an der Heckklappe.



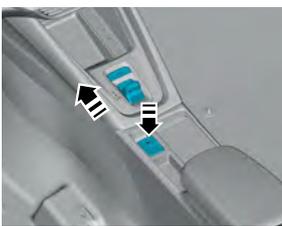
Ladesteckdose.



Orange Hochvoltleitungen.

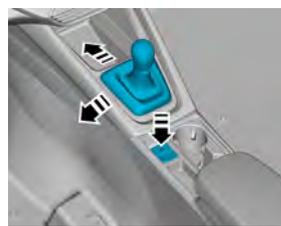


## 2. Fixierung



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

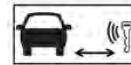


Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



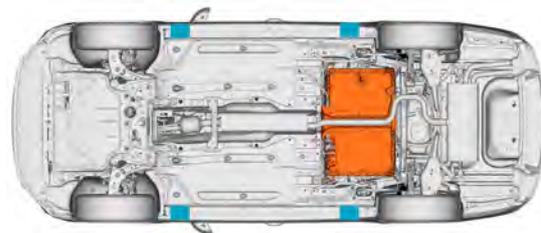
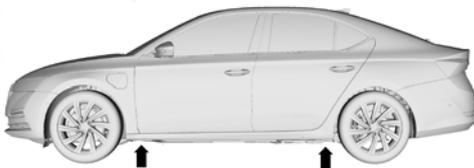
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

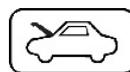
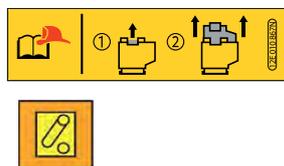
## 2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte



## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltsystem im Motorraum deaktivieren



- Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.



# ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (ab 2020)

		<p><b>Hochvoltsystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.</b> Trennstelle des Hochvoltsystems im Sicherungsträger im Innenraum wie folgt lokalisieren:</p>
		<p>a. Ablagefach Fahrerseite öffnen. b. Taste drücken und Ablagefach abnehmen. c. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.</p>

## 12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren

		<p>Die Abdeckung im Kofferraumboden abnehmen und die 12V-Bordnetzbatterie mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzatterie abklemmen.</p>
--	--	--

## 4. Zugang zu den Insassen

<p><b>Hochfeste Karosseriebereiche</b></p>	<p><b>Glastypen:</b> 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas 2. Einscheiben-Sicherheitsglas</p>
--	--

## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		<p>12 V</p>
		<p>353 V</p>
		<p>39,5 L</p>
		<p>0,5 Kg</p>



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





**6. Im Brandfall**



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**7. Unter Wasser**



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 85) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 85).  
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

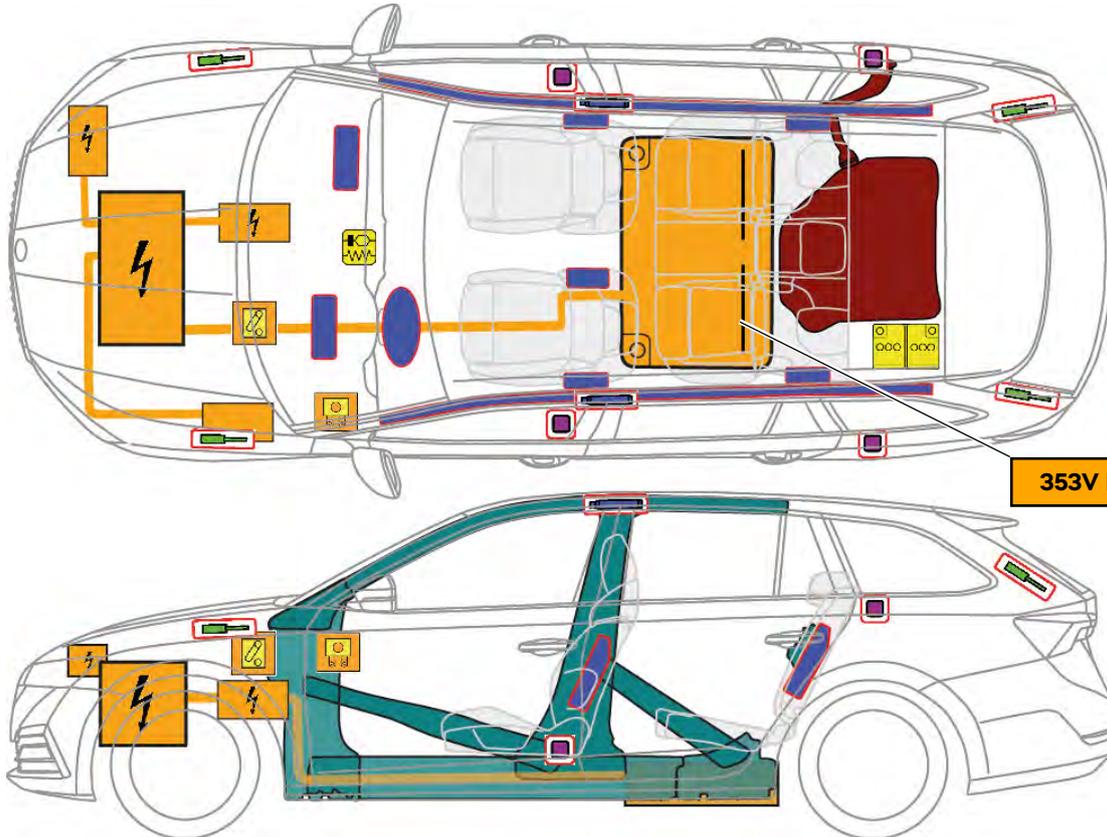


**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochvolt	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen



# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV PHEV HYBRID (ab 2020)



353V LI-ION

## Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-Schutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator
	Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Gefährliche Spannung		Treibstofftank (Benzin)		



## 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale

Schriftzug iV an der Heckklappe.



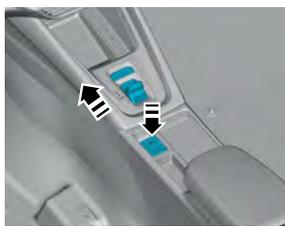
Ladesteckdose.



Orange Hochvoltleitungen.

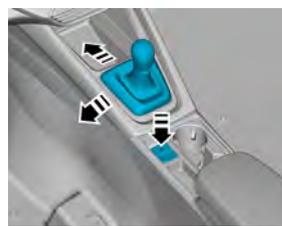


## 2. Fixierung



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



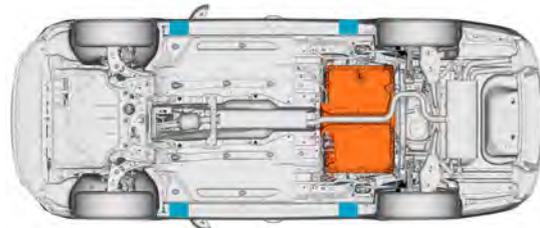
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

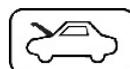
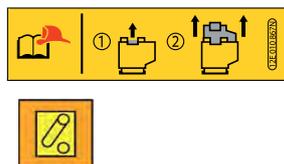
## 2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte



## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltsystem im Motorraum deaktivieren



- a. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- b. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.



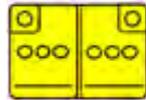
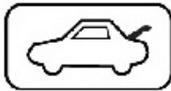
**Hochvoltsystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.**

Trennstelle des Hochvoltsystems im Sicherungsträger im Innenraum wie folgt lokalisieren:



- a. Ablagefach Fahrerseite öffnen.
- b. Taste drücken und Ablagefach abnehmen.
- c. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

### 12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren



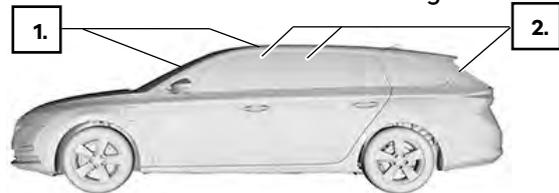
Die Abdeckung im Kofferraumboden abnehmen und die 12V-Bordnetzbatterie mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

## 4. Zugang zu den Insassen

### Hochfeste Karosseriebereiche



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas**  
**2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		353 V
		39,5 L
		0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





**6. Im Brandfall**



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**7. Unter Wasser**



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 89) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**



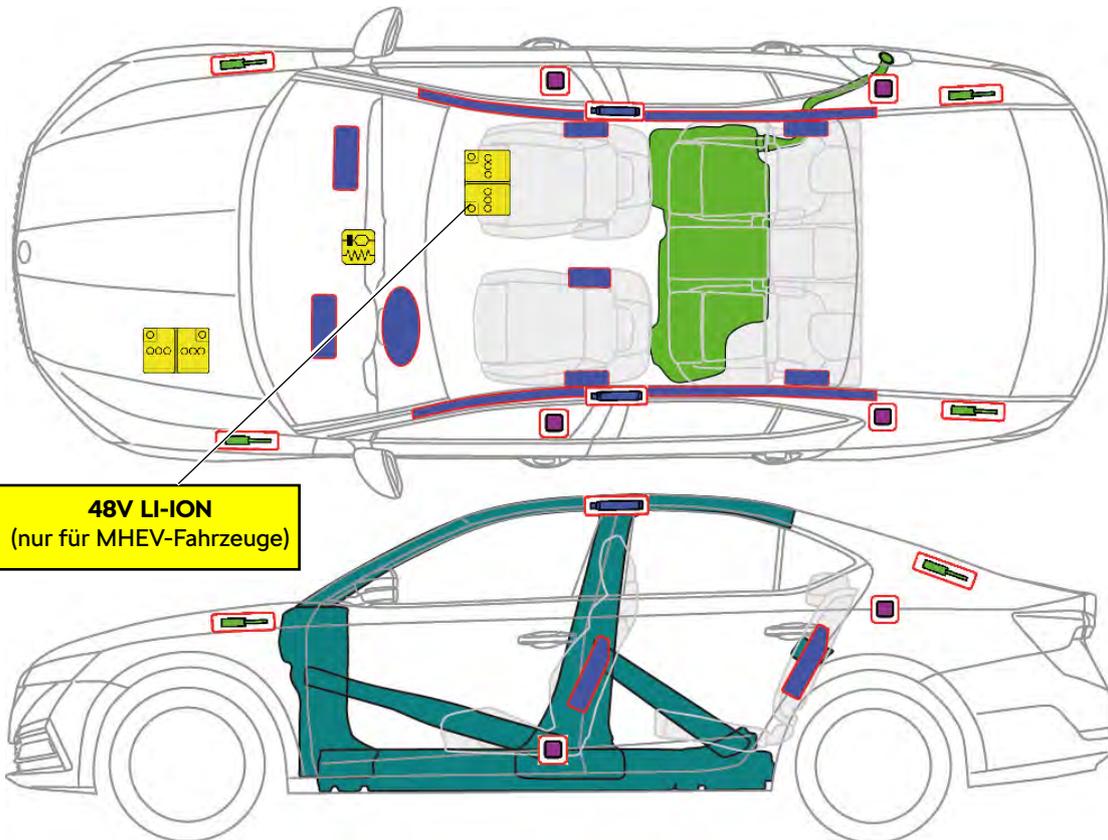
Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 89).  
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochvolt	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen



**48V LI-ION**  
(nur für MHEV-Fahrzeuge)

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hoch-volt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator
	Treibstofftank (Benzin)		Treibstoff-tank (Diesel)						



**1. Identifikation / Erkennungsmerkmale**

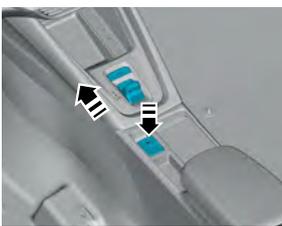
Schriftzug OCTAVIA an der Heckklappe.



MHEV-Fahrzeuge  
LI-ION 48V-Batterie unter dem Beifahrersitz.

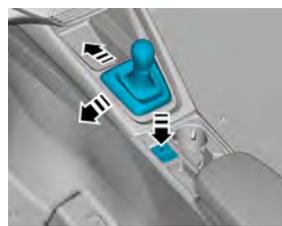


**2. Fixierung**



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

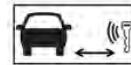


Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



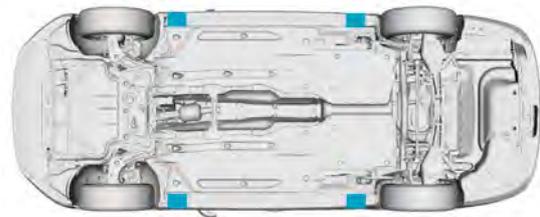
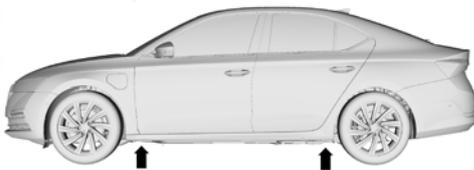
START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

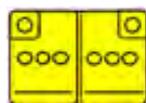
**2. Stabilisierung / Heben**

Hebepunkte



**3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen**

12V-Bordspannung des Fahrzeugs im Motorraum deaktivieren



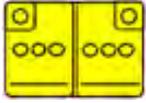
Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen. Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.



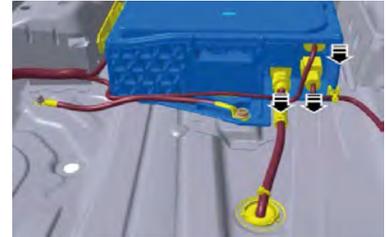
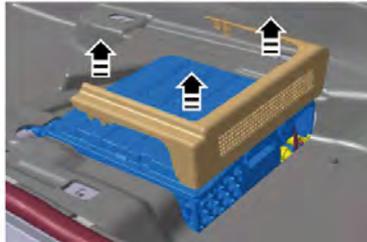
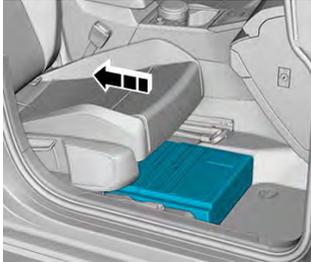
# ŠKODA OCTAVIA IV, OCTAVIA IV MHEV (ab 2019)

## 48V-Spannung des Fahrzeugs deaktivieren

Gilt nur für MHEV-Fahrzeuge ab dem MJ 2020 mit dem Motor 1,0 l/ 81 kW TSI, DLAA, 1,5 l/ 110 kW TSI, DFYA.



Im Bereich unter dem Beifahrersitz die 48V-Batterie vom Bordnetz trennen.



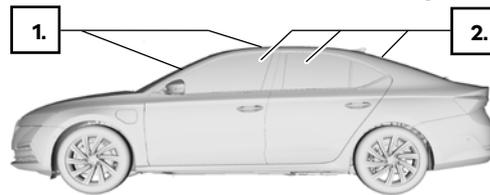
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

## 4. Zugang zu den Insassen

### Hochfeste Karosseriebereiche



### Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas 2. Einscheiben-Sicherheitsglas



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		45 L
		45 L
		12 V
		48 V
		0,5 Kg



**6. Im Brandfall**



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



**7. Unter Wasser**

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

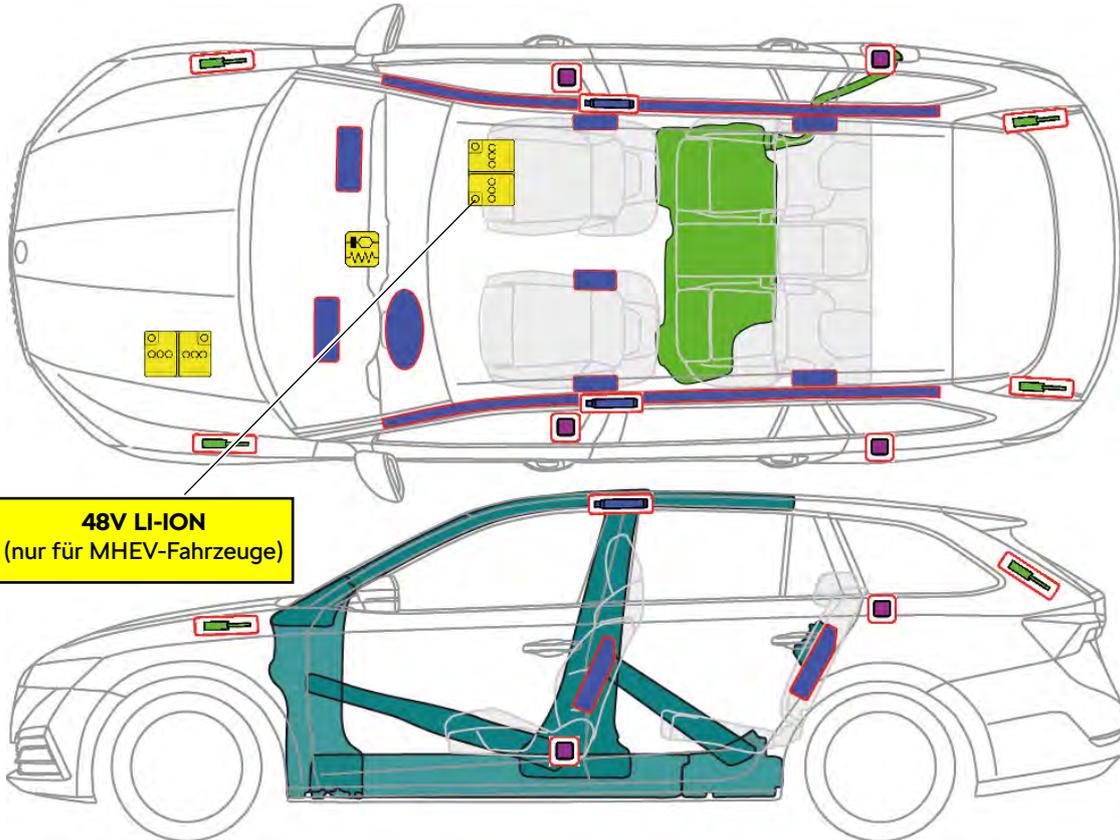


**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Umweltgefährdend	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Explosiv	Benzin-Fahrzeug	DieSEL-Fahrzeug	Achtung, Gefahr	Ansatzpunkt Wagenheber
Mit viel Wasser ablöschen	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen					



# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (ab 2019)



**48V LI-ION**  
(nur für MHEV-Fahrzeuge)

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator
	Treibstofftank (Benzin)		Treibstofftank (Diesel)						



**1. Identifikation / Erkennungsmerkmale**

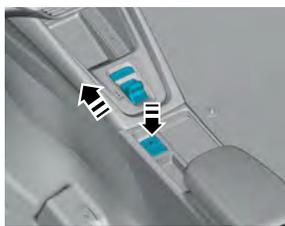
Schriftzug OCTAVIA an der Heckklappe.



MHEV-Fahrzeuge  
LI-ION 48V-Batterie unter dem Beifahrersitz.

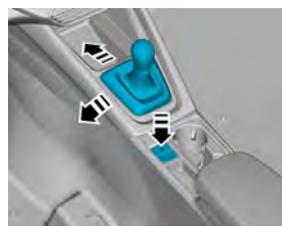


**2. Fixierung**



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

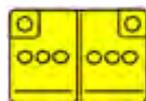
**2. Stabilisierung / Heben**

**Hebepunkte**



**3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen**

**12V-Bordspannung des Fahrzeugs im Motorraum deaktivieren**

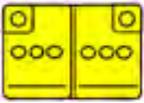


Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.  
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.

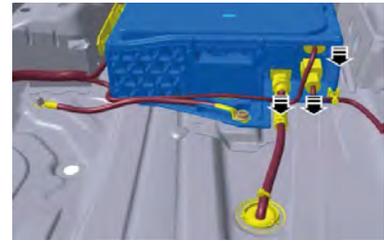
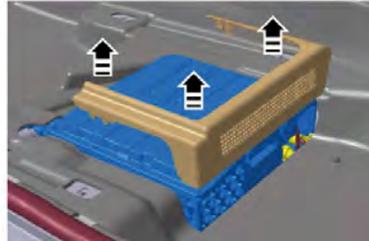
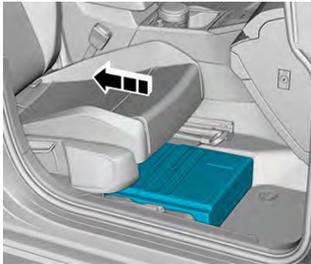


**48V-Spannung des Fahrzeugs deaktivieren**

Gilt nur für MHEV-Fahrzeuge ab dem MJ 2020 mit dem Motor 1,0 l/ 81 kW TSI, DLAA, 1,5 l/ 110 kW TSI, DFYA.



Im Bereich unter dem Beifahrersitz die 48V-Batterie vom Bordnetz trennen.



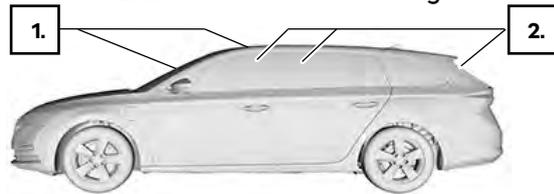
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

**4. Zugang zu den Insassen**

**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



**5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		45 L
		45 L
		12 V
		48 V
		0,5 Kg



**6. Im Brandfall**



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



**7. Unter Wasser**

Bei austretenden Betriebsmitteln ggf. mit geeignetem Gerät gemäß Befehl des Einsatzleiters Ausbreitung auf der Gewässeroberfläche eingrenzen.

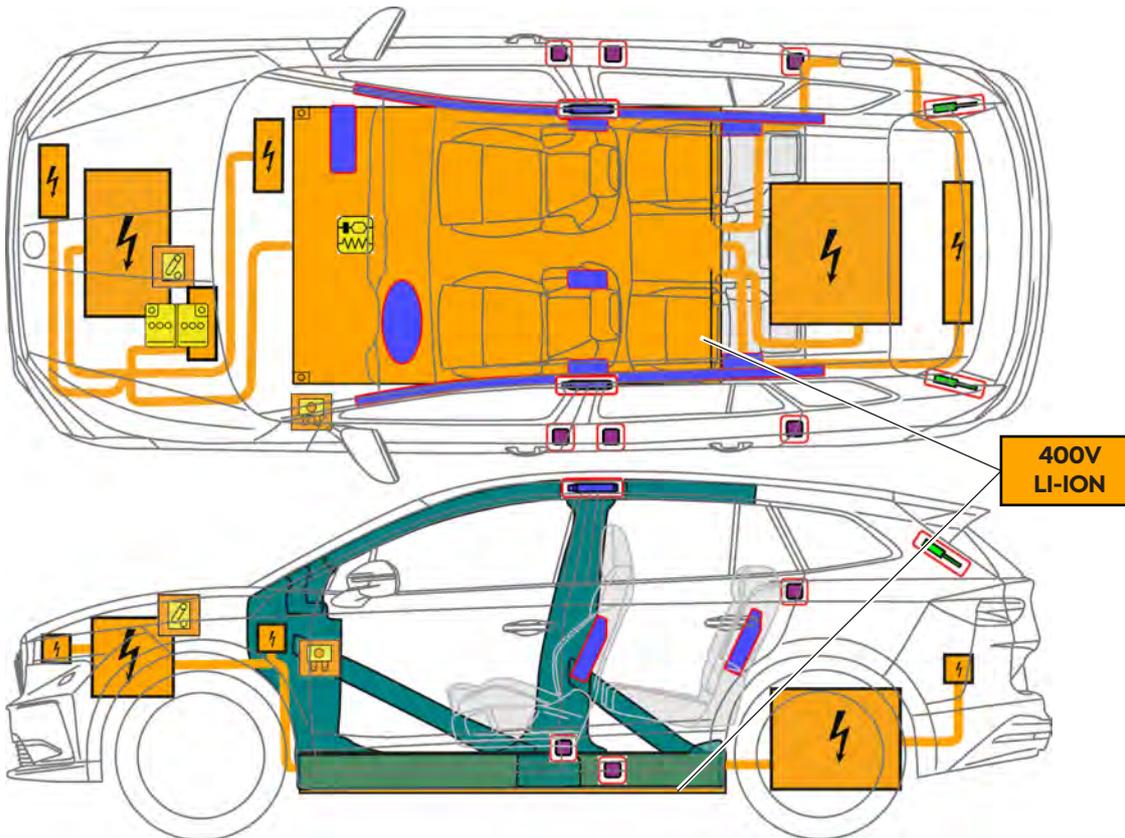
**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



**10. Erklärung der verwendeten Piktogramme**

Brennbar	Umweltgefährdend	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Explosiv	Benzin-Fahrzeug	Die-sel-Fahr-zeug	Achtung, Gefahr	Ansatzpunkt Wagenheber
Mit viel Wasser ablöschen	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen					



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungskabel		Hoch-volt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskomponente				



**1. Identifizierung / Erkennung**



Ist kein Motorengeräusch hörbar, bedeutet das nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Die Elektromaschine kann jederzeit geräuschlos anlaufen, solange das Fahrzeug nicht vollständig ausgeschaltet wurde. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Schriftzug **ENYAQ iV** an der Heckklappe.



Ladesteckdose.

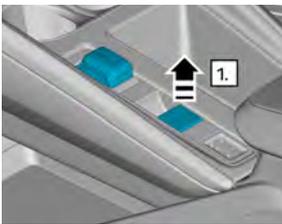


Motorraum.



**2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben**

**A - Immobilisieren / Stabilisieren**

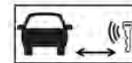


**Automatikgetriebe**

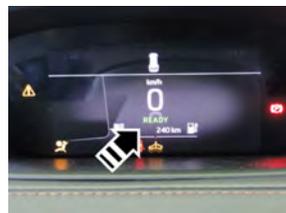
1. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



START-STOPP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

**B - Anheben**

Hebepunkte



**3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen**

**Hochvoltssystem deaktivieren - Hauptverfahren zur Deaktivierung im Motorraum**

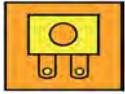


1. Niedervolt-Trennstelle zur Hochvolt-Trennung am Träger im Motorraum lokalisieren.  
2. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.





**Hochvoltssystem deaktivieren - optionales Verfahren zur Deaktivierung im Fahrzeuginnenraum**

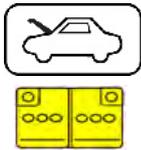


Trennstelle des Hochvoltsystems im Sicherungsträger im Innenraum wie folgt lokalisieren:

1. Ablagefach Fahrerseite durch Drücken der Taste öffnen.
2. Sicherungsrasten drücken und Ablagefach abnehmen.
3. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.



**12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren**



Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.

1. Minuspol (-) abklemmen.
2. Pluspol (+) abklemmen.



**Fahrzeug von Ladestation trennen**



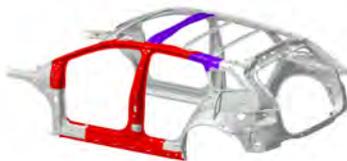
1. Fahrzeug über Funk-schlüssel entriegeln.



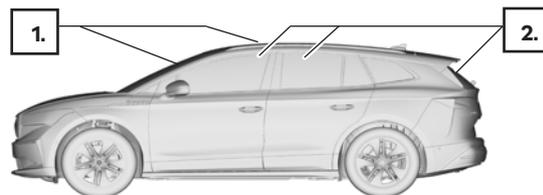
2. Ladestecker abziehen.

**4. Zugang zu den Insassen**

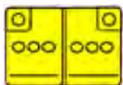
**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas**  
**2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



**5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**



12 V



400 V



0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





**6. Im Brandfall**



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**7. Im Wasser**



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 2) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**



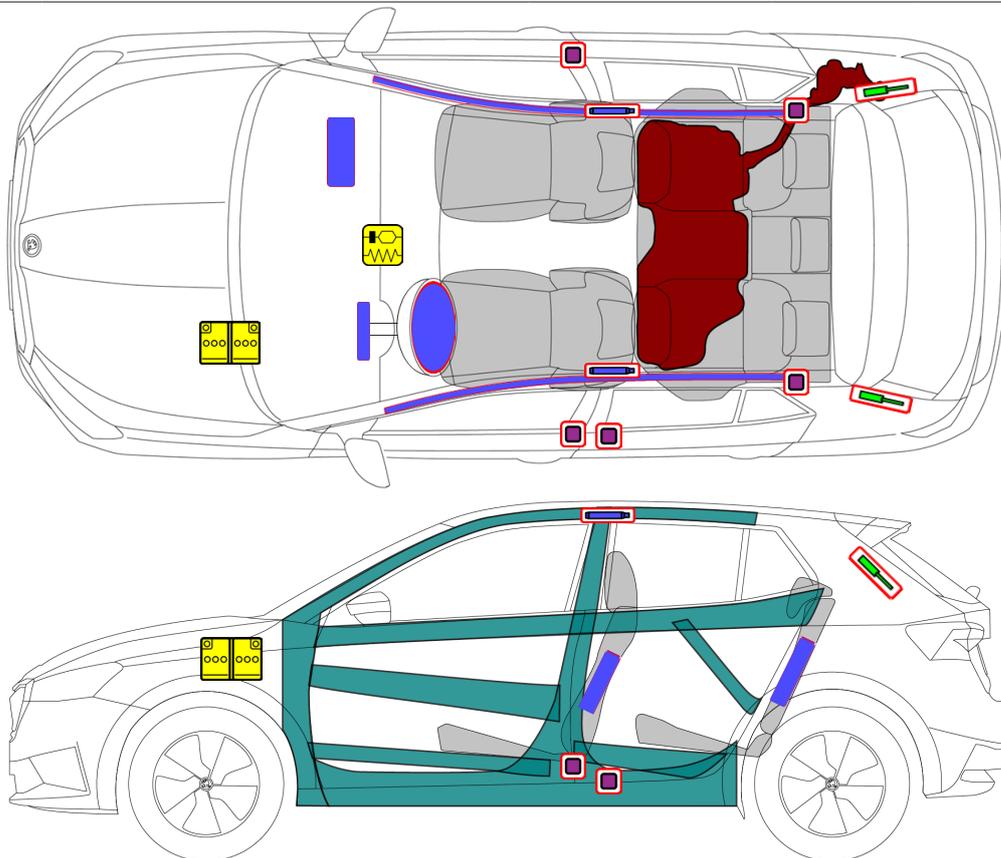
Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 2).  
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.  
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der angetriebenen Hinterachse abschleppen. Beim Allradantrieb auch nicht auf der Vorderachse abschleppen. Fahrzeug stets auf Abschleppwagen mit Ladefläche transportieren. Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

Entzündbar	Akute Toxizität	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Umweltgefährlich	Explosiv	Elektrofahrzeug	Spannungsfahrer	Gefahr
Mit Wasser löschen	Gefährliche Spannung	Anschlagpunkt	Motorhaube	Kofferraum	IR-Wärmebildkamera benutzen	Smart-Schlüssel entfernen		



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespante Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hoch-volt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank								



1. Identifizierung / Erkennung



Schriftzug FABIA an der Heckklappe.



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

2A - Immobilisieren / Stabilisieren



**Automatikgetriebe**

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



**Schaltgetriebe**

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



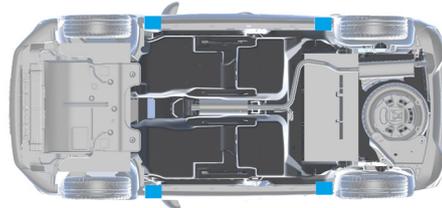
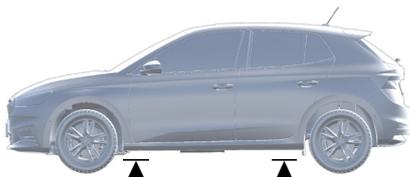
START-STOP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen.

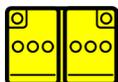
2B - Anheben

Anschlagpunkte



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

3A - Schalten Sie das Fahrzeug aus



Siehe Kapitel 2A



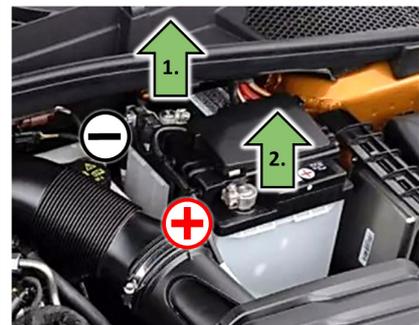
oder



a) Suchen Sie die 12V-Batterie im Motorraum, siehe Kapitel 3B.

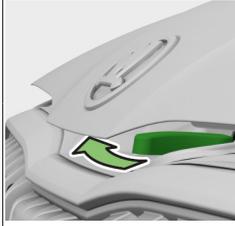
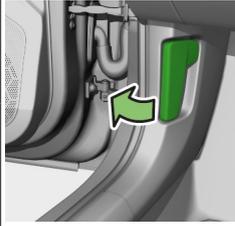
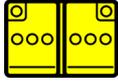
b) Trennen Sie die 12V-Batterie mit geeigneten Werkzeugen vom Bordnetz des Fahrzeugs.

1. Den Minuspol abklemmen (-).
2. Den Pluspol abklemmen (+).





3B - Zugang zu 12V Batterie

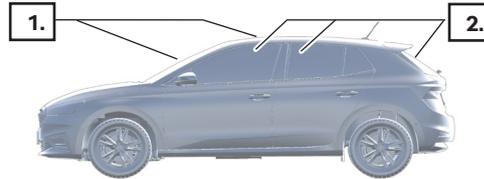


4. Zugang zu den Insassen

Hochfeste Karosseriebereiche



Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		50L
		12V
		0,43Kg

6. Im Brandfall



Verwenden Sie viel Wasser.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

7. Im Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Wasser ablaufen lassen.  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.





10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Entzündbar	Umweltgefährlich	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Explosiv	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2	Klimaanlage	Gefahr	Anschlagpunkt
Mit Wasser löschen	Motorhaube	Smart-Schlüssel entfernen	Stromlosschaltung des Fahrzeugs					

