

# Škoda Kodiaq iV & Superb iV

Rein elektrisch im Alltag oder mit dem Benzinmotor auf langen Reisen: Mit unseren Hybrid-Modellen legen Sie jede Fahrt spielend und komfortabel zurück. Dabei verbinden sie Umweltbewusstsein und großartigen Fahrspaß, lassen Ihnen die Wahl zwischen SUV, Limousine und Combi und überzeugen mit einem modernen Design sowie jeder Menge intelligenter Features.

Motoren Stand: September 2025

	<b>Kodiaq iV</b> 1,5   TSI   150 kW (204 PS)	Superb iV Limousine / Combi 1,5   TSI   150 kW (204 PS)
Getriebe	6-Gang-DSG	6-Gang-DSG
Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert)	1,5–1,8	1,2–1,5
Stromverbrauch (gewichtet kombiniert)	14,0-14,5	12,6-13,4 / 12,8-13,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (gewichtet kombiniert)	35-40	26-33 / 28-35
CO <sub>2</sub> -Klasse (gewichtet kombiniert)	В	B/B
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	5,7-6,1	4,9-5,4/5,3-5,6
CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	D-E	C-D
Elektrische Reichweite	112–119	122-137 / 119-134

 $\label{lem:continuous} Verbrauchs- und Emissionswerte von min. bis max., je nach Getriebe und Ausstattung. Stromverbrauch: [kWh/100 km]; CO_2-Emissionen: [g/km]; elektrische Reichweite: [km]. \\$ 

### Highlights



#### 150 kW Systemleistung

Gemeinsam ergeben der 1,5-l-Verbrennungsmotor mit 110 kW und der im Getriebe integrierte Elektromotor mit 85 KW eine maximale Systemleistung von 150 kW.



#### Bis zu 137 km rein elektrische Reichweite

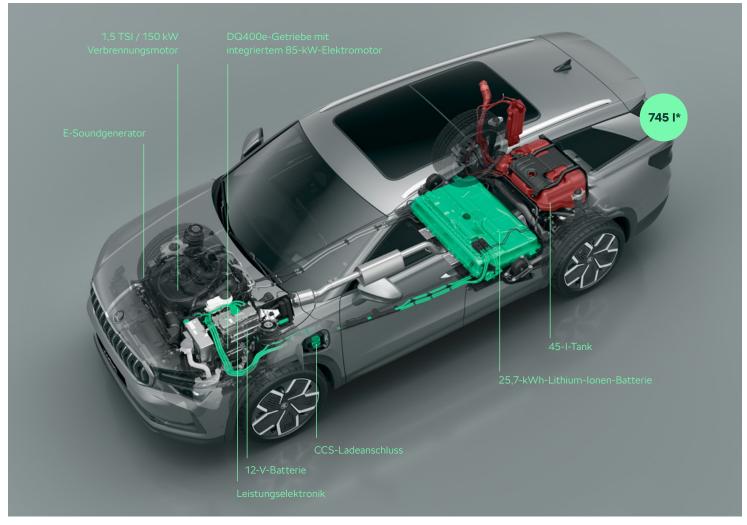
Dank der vergrößerten Batteriekapazität können Sie in der Superb Limousine nun bis zu 137 km rein elektrisch zurücklegen (im Combi bis zu 134 km). Der elektrische Antrieb startet automatisch, wenn die Batterie ausreichend geladen ist und die Außentemperatur mehr als –10 °C beträgt (bei Temperaturen unter –10 °C ist der E-Modus nicht verfügbar).



### Aufgeladen in nur 26 Minuten

Dank CCS-Ladeanschluss können die Modelle an DC-Schnellladestation in nur 26 Minuten die Batterie von 10 % auf 80 % laden. Natürlich können Sie sie auch an einem Hausanschluss aufladen, hier beträgt die AC-Ladeleistung bis zu 11 kW und die Ladezeit ca. 2,5 Stunden.

## Das Plug-in-Hybrid-System



\* 165 I geringeres Gepäckraumvolumen im Vergleich zu den Kodiaq-Versionen mit Verbrennungsmotor; Superb Combi IV 510 I (180 I geringeres Gepäckraumvolumen im Vergleich zu den Superb Combi-Versionen mit Verbrennungsmotor.)

### Internationales Kundenfeedback

Der Kodiaq iV begeistert auch Coca-Cola. Im Interview mit unseren Kollegen von Global Fleet erfahren wir, wie er den Arbeitsalltag erleichtert.

- Der neue Kodiaq ist für uns ein Symbol für High-End-Technologie, Sicherheit und Komfort.
- Er ist großartig sowohl für das Geschäftsals auch das Stadtleben.
- Die innovative PHEV-Technologie passt perfekt zum Management, zum Verkaufsteam auf der Straße und zu allen, die ein ökonomisch und ökologisch effizientes Fahrzeug für den Alltag suchen.
- Unser vielbeschäftigtes Verkaufsteam auf der Straße schätzt die neue DC-Schnellladung. Diese Technologie ermöglicht es den Fahrenden, das Fahrzeug in weniger als 30 Minuten vollständig aufzuladen.
- Unser Management fährt in der Regel keine weiten Strecken, deshalb ist hier der rein elektrische Antriebsmodus perfekt geeignet. Er erfüllt die Erwartungen an komfortables und wirtschaftliches Fahren.

- Für uns ist der Kodiaq iV eines der effizientesten Fahrzeuge in seiner Kategorie.
- Ein weiterer Pluspunkt ist die Rekuperation, die die Reichweite erhöht und den Kraftstoffverbrauch senkt. Wir haben gemessen, dass der Kraftstoffverbrauch im kombinierten Modus bei ca. 2,5 l/100 km liegt, und für diejenigen, die das Fahrzeug nur in der Stadt benutzen, kann der Verbrauch sogar unter 1 l/100 km sinken. (Reale Zahlen aus dem Flottenmanagementsystem.)



- Um vollständig transparent zu sein, müssen wir erwähnen, dass die Anschaffungskosten für den iV höher sind und wir daher den Kauf intensiv überdacht haben. Nach einigen Monaten mit diesen Fahrzeugen in der Flotte haben wir jedoch festgestellt, dass die Hybrid-Technologie erheblich dazu beiträgt, Kraftstoff- und Wartungskosten zu sparen und gleichzeitig die  $\mathrm{CO}_2$ -Emissionen zu verringern, wozu sich unser Unternehmen verpflichtet hat.



**Martin Pridal**Fleet Manager Coca-Cola HBC Tschechien und Slowakei

Ausstattungen können teils nur als Bestandteil ausgewählter Ausstattungspakete bestellbar sein. Die Bestellmöglichkeit von Ausstattungen kann aufgrund von Lieferengpässen zeitweise ausgesetzt sein. Aktuelle Informationen finden Sie im Konfigurator auf skoda-auto.de