



Škoda Kodiaq iV & Superb iV

Rein elektrisch im Alltag oder mit dem Benzinmotor auf langen Reisen: Mit unseren Plug-in-Hybrid-Modellen legen Sie jede Fahrt spielend und komfortabel zurück. Dabei verbinden sie Umweltbewusstsein und großartigen Fahrspaß, lassen Ihnen die Wahl zwischen SUV, Limousine und Combi und überzeugen mit einem modernen Design sowie jeder Menge intelligenter Features.

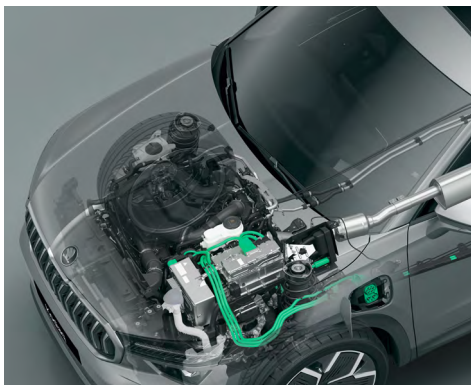
Motoren

Stand: März 2026

	Kodiaq iV 1,5 I TSI 150 kW (204 PS)	Superb iV (Limousine ¹ / Combi) 1,5 I TSI 150 kW (204 PS)	Superb iV (Limousine) ² 1,5 I TSI 200 kW (272 PS)
Getriebe	6-Gang-DSG	6-Gang-DSG	6-Gang-DSG
Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert)	1,5–1,8	1,2–1,5 / 1,2–1,5	1,4–1,5
Stromverbrauch (gewichtet kombiniert)	14,0–14,5	12,6–13,4 / 12,8–13,4	12,7–13,1
CO ₂ -Emissionen (gewichtet kombiniert)	35–40	26–33 / 28–35	32–34
CO ₂ -Klasse (gewichtet kombiniert)	B	B / B	B
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	5,7–6,1	4,9–5,4 / 5,0–5,6	5,3–5,5
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie	D–E	C–D / C–D	D
Elektrische Reichweite	115–122	125–140 / 121–137	126–131

Verbrauchs- und Emissionswerte von min. bis max., je nach Getriebe und Ausstattung.
Stromverbrauch: [kWh/100 km]; CO₂-Emissionen: [g/km]; elektrische Reichweite: [km].

Highlights



150 bis 200 kW Systemleistung

Eine Systemleistung von 150 kW ergibt sich aus dem 1,5-l-Verbrennungsmotor (110 kW) und einem Elektromotor. Exklusiv für die Superb iV Limousine L&K und Sportline: Hier sorgt ein 1,5l TSI (130 kW) in Kombination mit dem E-Motor für bis zu 200 kW Systemleistung.



Bis zu 140 km rein elektrische Reichweite

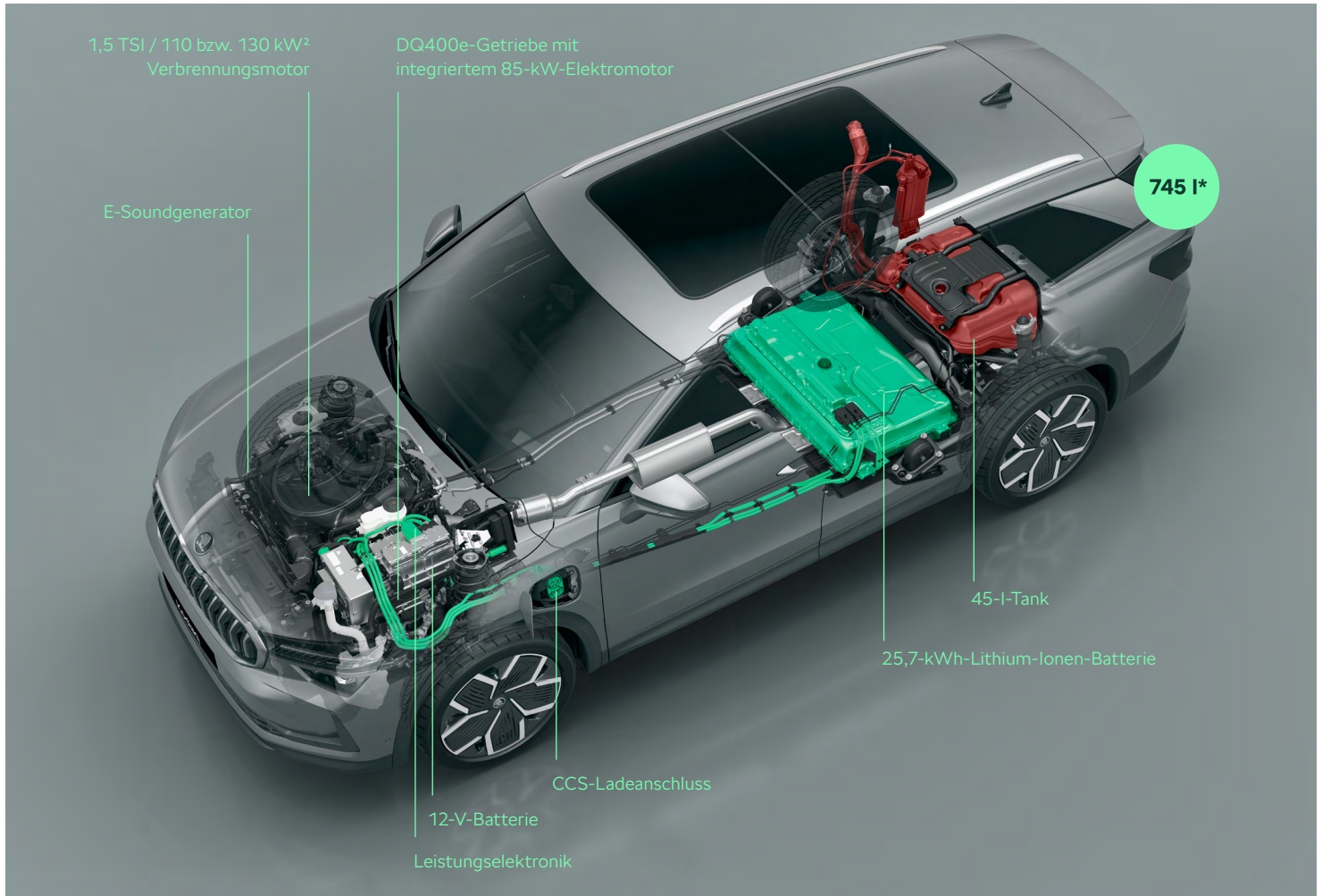
Dank der vergrößerten Batteriekapazität können Sie in der Superb Limousine nun bis zu 140 km rein elektrisch zurücklegen (im Combi bis zu 137 km). Der elektrische Antrieb startet automatisch, wenn die Batterie ausreichend geladen ist und die Außentemperatur mehr als -10 °C beträgt (bei Temperaturen unter -10 °C ist der E-Modus nicht verfügbar).



Aufgeladen in nur 26 Minuten

Dank CCS-Ladeanschluss können die Modelle an DC-Schnellladestation in nur 26 Minuten die Batterie von 10 % auf 80 % laden. Natürlich können Sie sie auch an einem Hausanschluss aufladen, hier beträgt die AC-Ladeleistung bis zu 11 kW und die Ladezeit ca. 2,5 Stunden.

Das Plug-in-Hybrid-System



* 165 l geringeres Gepäckraumvolumen im Vergleich zu den Kodiaq-Versionen mit Verbrennungsmotor; Superb Combi iV 510 l (180 l geringeres Gepäckraumvolumen im Vergleich zu den Superb Combi-Versionen mit Verbrennungsmotor.)

Internationales Kundenfeedback

Der Kodiaq iV begeistert auch Coca-Cola. Im Interview mit unseren Kollegen von Global Fleet erfahren wir, wie er den Arbeitsalltag erleichtert.

- Der neue Kodiaq ist für uns ein Symbol für High-End-Technologie, Sicherheit und Komfort.

- Er ist großartig – sowohl für das Geschäfts- als auch das Stadtleben.

- Die innovative PHEV-Technologie passt perfekt zum Management, zum Verkaufsteam auf der Straße und zu allen, die ein ökonomisch und ökologisch effizientes Fahrzeug für den Alltag suchen.

- Unser vielbeschäftigtes Verkaufsteam auf der Straße schätzt die neue DC-Schnellladung. Diese Technologie ermöglicht es den Fahrenden, das Fahrzeug in weniger als 30 Minuten vollständig aufzuladen.

- Unser Management fährt in der Regel keine weiten Strecken, deshalb ist hier der rein elektrische Antriebsmodus perfekt geeignet. Er erfüllt die Erwartungen an komfortables und wirtschaftliches Fahren.

- Für uns ist der Kodiaq iV eines der effizientesten Fahrzeuge in seiner Kategorie.

- Ein weiterer Pluspunkt ist die Rekuperation, die die Reichweite erhöht und den Kraftstoffverbrauch senkt. Wir haben gemessen, dass der Kraftstoffverbrauch im kombinierten Modus bei ca. 2,5 l/100 km liegt, und für diejenigen, die das Fahrzeug nur in der Stadt benutzen, kann der Verbrauch sogar unter 1 l/100 km sinken. (Reale Zahlen aus dem Flottenmanagementsystem.)



- Um vollständig transparent zu sein, müssen wir erwähnen, dass die Anschaffungskosten für den iV höher sind und wir daher den Kauf intensiv überdacht haben. Nach einigen Monaten mit diesen Fahrzeugen in der Flotte haben wir jedoch festgestellt, dass die Hybrid-Technologie erheblich dazu beiträgt, Kraftstoff- und Wartungskosten zu sparen und gleichzeitig die CO₂-Emissionen zu verringern, wozu sich unser Unternehmen verpflichtet hat.



Martin Pridal

Fleet Manager Coca-Cola HBC Tschechien und Slowakei

¹ Nur für Ausstattungslinie Selection.

² Nur für Ausstattungslinien L&K und Sportline (Limousine).

Ausstattungen können teils nur als Bestandteil ausgewählter Ausstattungspakete bestellbar sein. Die Bestellmöglichkeit von Ausstattungen kann aufgrund von Lieferengpässen zeitweise ausgesetzt sein. Aktuelle Informationen finden Sie im Konfigurator auf skoda-auto.de

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.